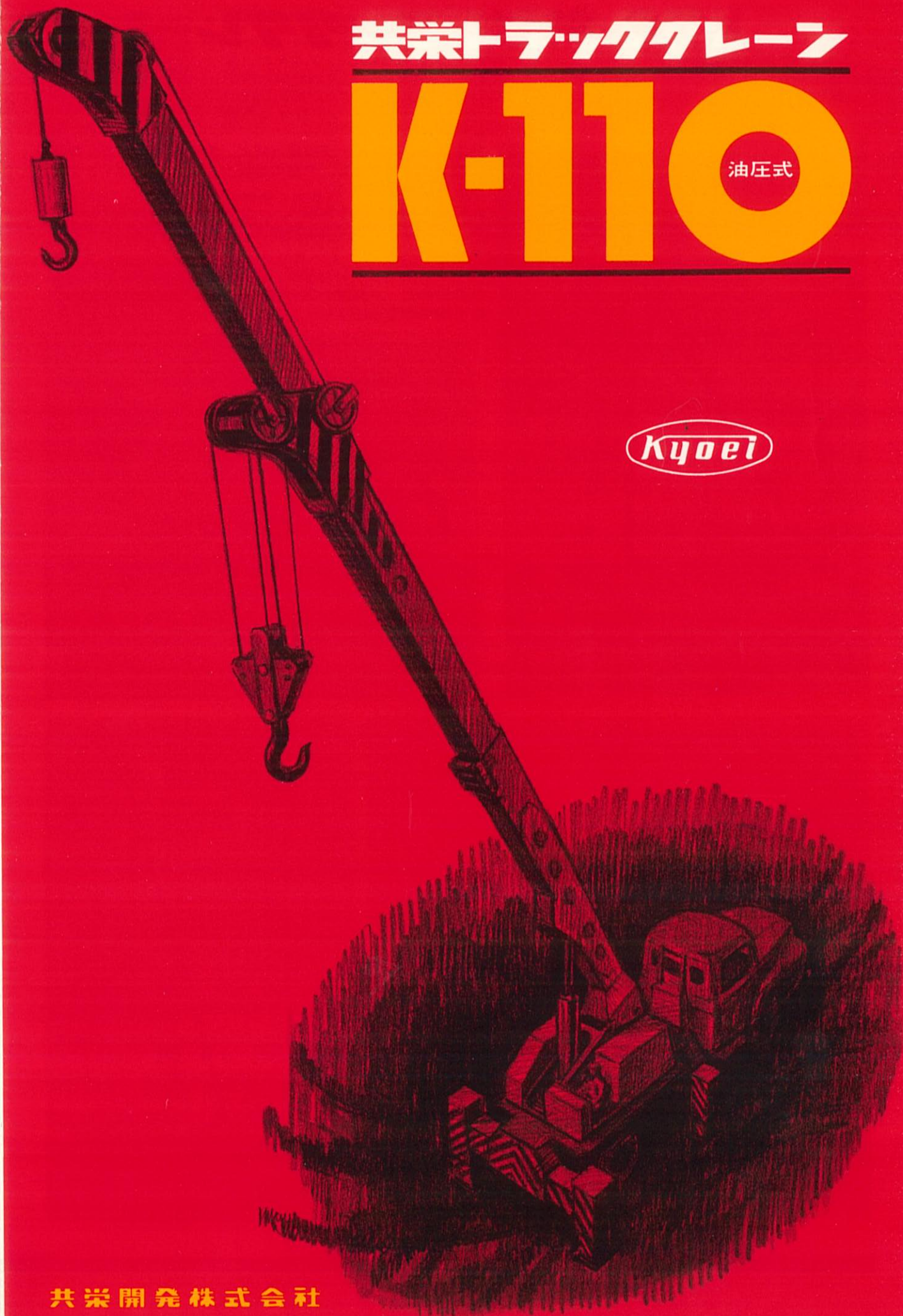


共栄トラッククレーン

K-110

油圧式

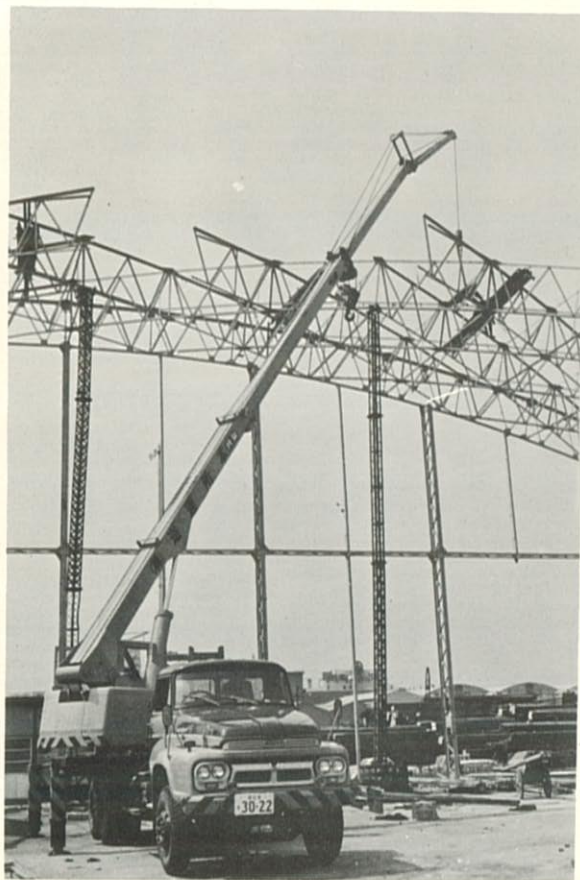
Kyoei



共栄開発株式会社

K-110 共栄トラッククレーン

油圧式

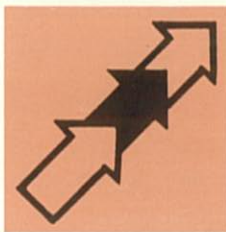


巻上装置の油圧モータ駆動方式と 全周旋回機構を 他社に先がけて実用化し 今日の油圧クレーン時代のトップをきった“共栄”

人気も信頼も性能も実績も ナンバーワン 油圧クレーンの“お手本”として高く評価されている“共栄”トラッククレーン

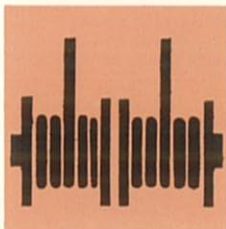
K-110トラッククレーンは この実績を母体とし より秀れた性能と より使い易い構造を 積み重ねて完成した最も理想的な油圧クレーンです





● どこでも すぐ伸ばせる 長尺 / 油圧ブーム

□コンパクトな走行姿勢から 最長作業位置へ □油圧の働きによって □ブームを立てたまま □その場で すぐ伸ばせる □長ストローク＝伸縮＝油圧ブーム □格納への移行も スバヤク完了します □エキステンションジブを 足さなくても (20 m) 高揚程リフトを □6 m エキステンションジブを使えば (26 m) 高所作業も解決します



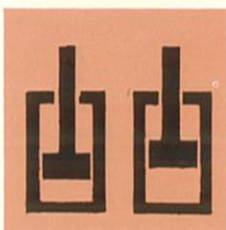
● 主巻用と補巻用 2つのフックを 縦横に駆使

□油圧クレーンの特長に 機械式クレーンの利点を プラスしました □巻上装置は＝(主巻用と補巻用) 2ドラム式＝単軸複胴型の新構造 □20 t 級クレーンに匹敵する 大容量のホイストウインチ □さらに クラッチとブレーキを附加 □静かに安全に 微動操作もおこなえる (油圧駆動) 動力巻下と □急ぐ仕事には 自由降下をお使い分け下さい



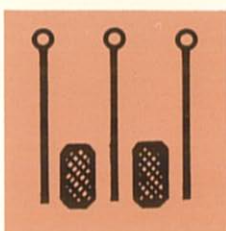
● 強力駆動の 巻上装置

□巻上装置は＝右ドラムも左ドラムも＝ともに強力 2.8tの (単索) ラインプル □最大荷重 (11 t) を 4本掛フックで軽々と巻上げます □先端フックはもっと 便利な単索式 □ロープ掛数をすくなくして＝巻上速度を＝高速化 □エンジンに負担をあたえない＝ブレーキ解放式＝巻上操作により 燃料消費量もすくなくすみ □強さも / 速さも / 能率も / 経済性も＝満点の＝トラッククレーンとしました



● 定評ある 安全 / 軽快 / 確実 全油圧式

□巻上＝油圧モータ / 旋回＝油圧モータ / ブーム起伏＝油圧シリンダ / ブーム伸縮＝油圧シリンダ / アウトリガ＝油圧シリンダ □全装置を油圧で駆動 □軽荷重時の作業を より能率よくするため タンデム (2連式) ポンプを採用 □油圧回路を＝2系統に＝分離しました □旋回サークルは 耐久性にすぐれ円滑に作動する ボールレース式 □巻上装置は 油圧クラッチと油圧ブレーキで確実に作動 自動安全ブレーキもプラスされています □旋回装置にも 自動安全ブレーキを附加しました



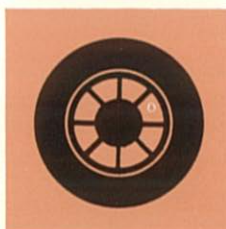
● 最も使いやすい 操作方式

□高層建屋の上から 船艙の底まで 作業現場を見渡せる 視界満点の運転席 □使いやすい油圧操作レバー 旋回 / 伸縮 / 起伏 / アウトリガ＝タッチコントロールで 巻上＝確実なデテント式 □微妙な速度制御も自由自在 ブレーキペダルとクラッチレバーのコンビで □安全 / 迅速 / 容易 理想的な操作方式としました



● 多目的の新用途を 開拓

□クラムシエル等 複索式アタッチメントが使える □2ドラム式 □多目的の新用途を 開拓しました

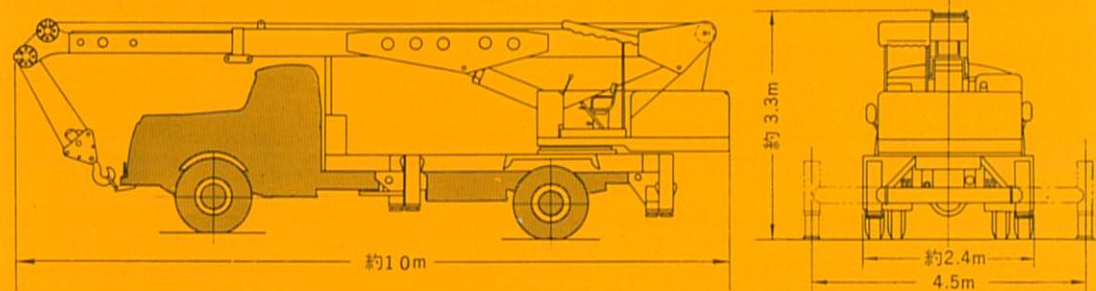


● キャリヤー

□トラックシャーシを キャリヤーに使用 □トラックと同じように どこへもスバヤク 移動することができます □クレーン動力は キャリヤーのエンジンを利用する シングルエンジン式 □車検は (8-1) トラック運転の免許で 運転することができます □クレーン操作には クレーン運転士の資格をご利用下さい

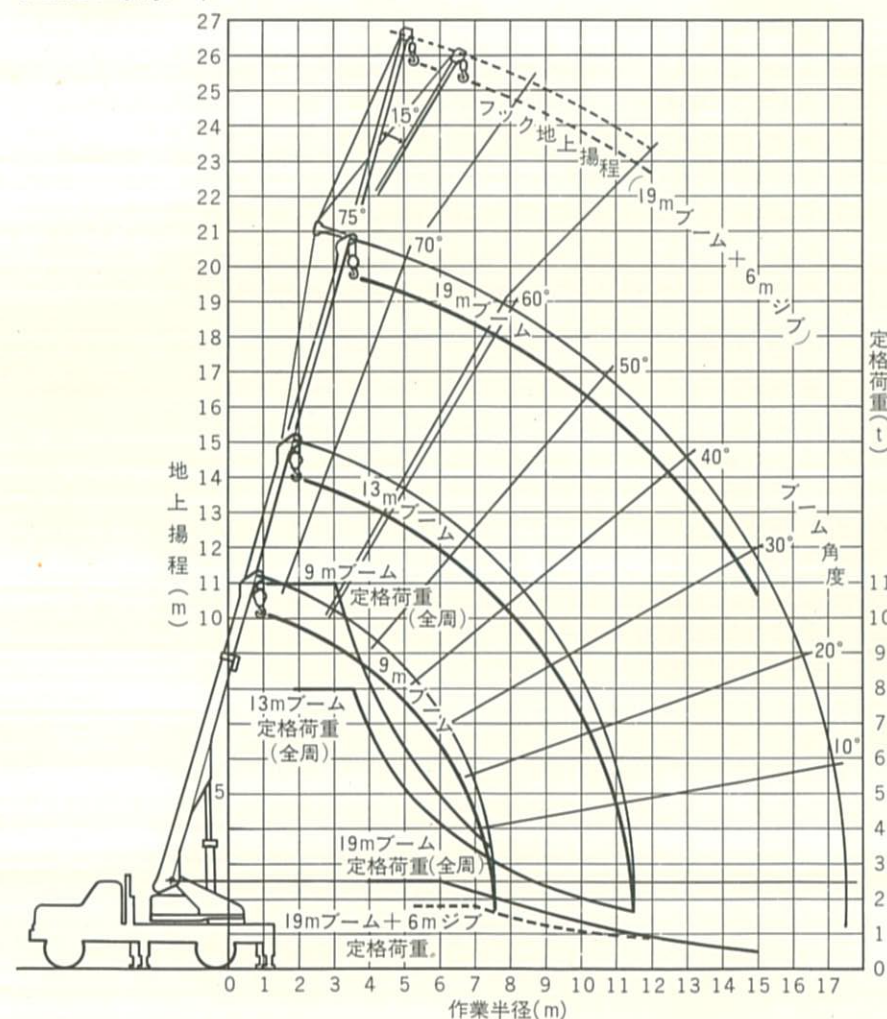
K-110 共栄トラッククレーン

油圧式



架装車種によって寸法は相違します

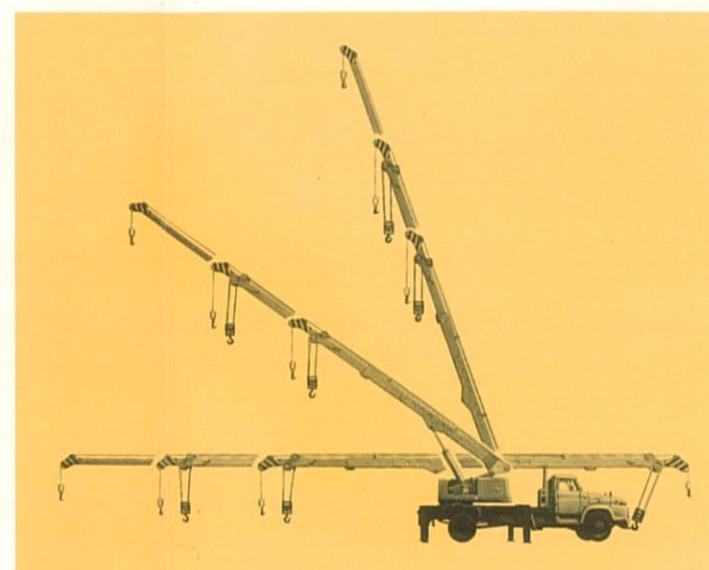
性能曲線



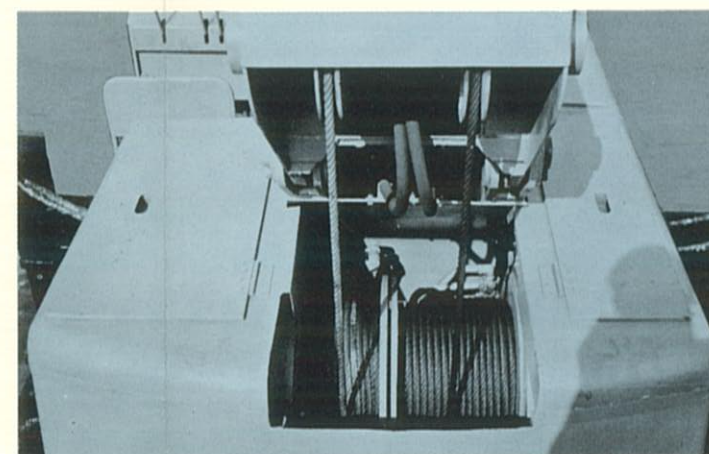
主要仕様

- クレーン呼称
11.15tトラッククレーン(クラス3-2)
- クレーン容量(最大定格荷重)
9m ブームで 11t×3m(全周)
13m ブームで 8t×3.5m(全周)
19m ブームで 2.5t×6m(全周)
● 19m+6mで 1.8t×7m
- ブーム長さ
基本 ブーム 9m~13m
先端 ブーム 14m~19m
● エキステンションジブ 6m
- 巻上速度(ロープ掛数=4)
ロープ速度 (低速) 24m/min, (高速) 48m/min
フック速度 (低速) 6m/min, (高速) 12m/min
- 補巻(先端フック) 巻上速度(ロープ掛数=1)
ロープ速度 (低速) 24m/min, (高速) 48m/min
フック速度 (低速) 24m/min, (高速) 48m/min
- 旋回速度 2.5rpm
- ブーム上げ速度(油圧シリンダピストン速度)
40mm/sec
- ブーム上げ時間(0°~75°)
40sec
- ブーム伸長速度 147mm/sec
- クレーン部装置および構造
巻上装置 油圧モータ駆動式(ドラム数=2), 単軸複胴型, 2段変速機/油圧内部拡張式クラッチ, 緊締式バンドブレーキ, 荷重動力降下装置
ブーム起伏装置 油圧シリンダ直押し式
ブーム伸縮装置 油圧操作式
旋回装置 油圧モータ駆動式(旋回サークル) 複列ボールレース式
ブーム 箱型, 直線型, 油圧伸縮式
アウトリガ 差違引出・直立接地式, 箱型, 油圧シリンダ直押し式
- 油圧装置
油圧ポンプ (形式) ギヤー型, 2連式, (定格圧力) 140kg/cm², (定格吐出量) 100ℓ/min,
油圧モータ ギヤー型
油圧シリンダ ダブルアクティング式
- フック
主フック 11t, (ロープ掛数) 4
先端フック 2.5t, (ロープ掛数) 1
- グラブバケット(特別仕様)
複索式石炭用 (呼称容量) 1.0m³
複索式砂利用 (呼称容量) 0.4m³
- ワイヤロープ
巻上ロープ 6×Fi(29)1WRC, (径) 16mm, (長) 100m
補巻ロープ 6×Fi(29)1WRC, (径) 16mm, (長) 50m
- キャリヤー
架装車 10t級車(8t級車にも架装できます)
動力取出装置 ミッションPTO式

立てたままの姿で 高く遠く伸ばせる油圧ブーム
セットのための場所も人手も不要 レバー操作だけで
油圧のパワーを利用 スパイク伸縮します



踏張りが大きく安定性充分 張り出し巾の調節も自由におこなえる フリーステップ式のアウトリガ
アウトリガレバーを一箇所にまとめているので パワーセットの操作も簡単です



軽荷重は高速で 重荷重は低速で 二段切換変速装置つき
油圧モータ駆動のホイストウインチ
動力巻下も 自由降下も 存分に駆使できる操作機構
油圧クラッチと 油圧ブレーキを 採用しました
単索プルが2.8t 大容量 強力 迅速
複胴(2ドラム)式の巻上装置

☆☆☆ 御希望により スチール製の運転室を おつけいたします

Kyoei



○K-160 (16t) トラッククレーン

■待望の16t吊り大型トラッククレーンが誕生しました
 ■ブームは油圧式 / 立てたまの姿勢で (走行時) 9.5mから (作業時最長) 22mまで伸縮させることができます ■ジブを足して31mのハイリフト作業も行なえます ■大型化に呼応して数々の (新開発) 安全装置も完備させました
 ■つり上荷重=16t ■ブーム長さ=9.5m~15.5m~22m+ (ジブ8m又は6m) ■キャリアー=日産4TW12SC車

○K-100 (10t) トラッククレーン

■新登場 / ■立てたままで自由に伸縮 / 3段式の油圧ブーム ■複胴式 / 自由降下併用式の巻上装置 ■ユニバーサルレバーによる軽快なクレーン操作 ■10t吊り / 最も手頃な油圧クレーンです
 ■つり上荷重=10t ■ブーム長さ=8m~12m~17m+ (ジブ5m) ■キャリアー= (各社) 8t級汎用シャーシ使用

○K-85C (8.5t) トラッククレーン

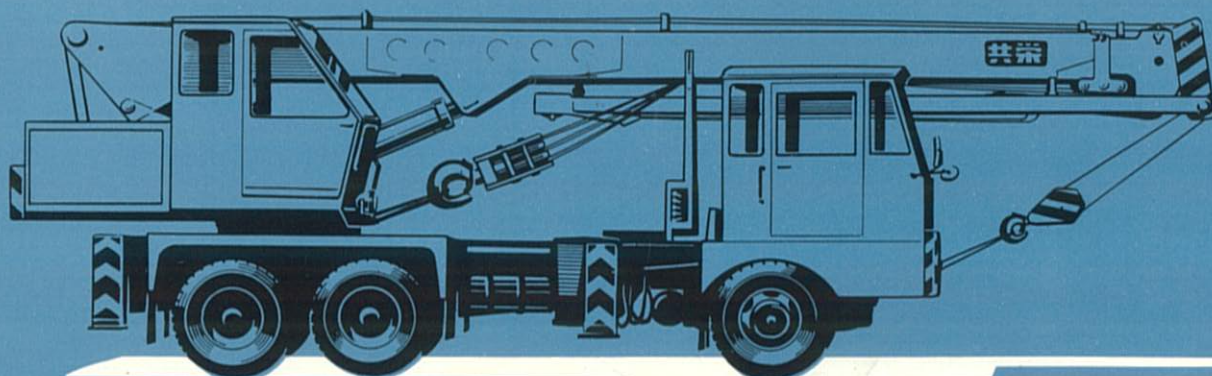
■油圧クレーンの長所に機械式の利点をプラス ■主胴と副胴 (2ドラム式) 巻上機構 ■ブーム伸縮時にフック巻込みの心配もなく ■使い易さと用途の広さが特色です
 ■定格荷重=8.5t ■ブーム長さ=7.5m~10.8m+ (ジブ5m) ■キャリアー=各社8t級汎用シャーシ使用

○K-70A (7t) トラッククレーン

■鋭い出足と素早い動作 ■完璧の油圧機構による確実で使いやすい操作レバー ■油圧クレーンの決定版として高い信頼を集めています
 ■定格荷重=7t ■ブーム長さ=6.7m~10m+ (ジブ5m) ■キャリアー=各社6t級シャーシ使用

○K-50S (4.8t) トラッククレーン

■中型 (4t級) シャーシに架装 / 普通免許で運転でき / 交通規制の適用外 ■縦横の機動性が評判です
 ■クレーン免許なしでも使えます
 ■さらに抜群の (長尺) ブーム長 / 自由降下付きの巻上装置 / ロープ巻代が大きく地下作業にも威力を発揮します
 ■どなたのお仕事にも役立つ働き者です
 ■つり上荷重=4.8t ■ブーム長さ=5.6m~12.6m
 ■キャリアー=各社4t級シャーシ



※このカタログ記載の諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

クレーン車のトップメーカー

**EVO
EI**

共栄開発株式会社

□本社 東京都千代田区大手町2-8・日本ビル TEL 03 (279) 代表4601
 □支店□営業所 大阪/札幌/秋田/仙台/宇都宮/浦和/千葉/横浜/静岡/新潟/富山/名古屋/神戸/広島/岡山/高松/福岡/北九州/大分/鹿児島
 □大森工場 東京都大田区大森南4丁目5-18 TEL 03 (741) 代表8931
 □佐倉工場 千葉県佐倉市大田字外野2349 TEL 0472 (84) 代表2185