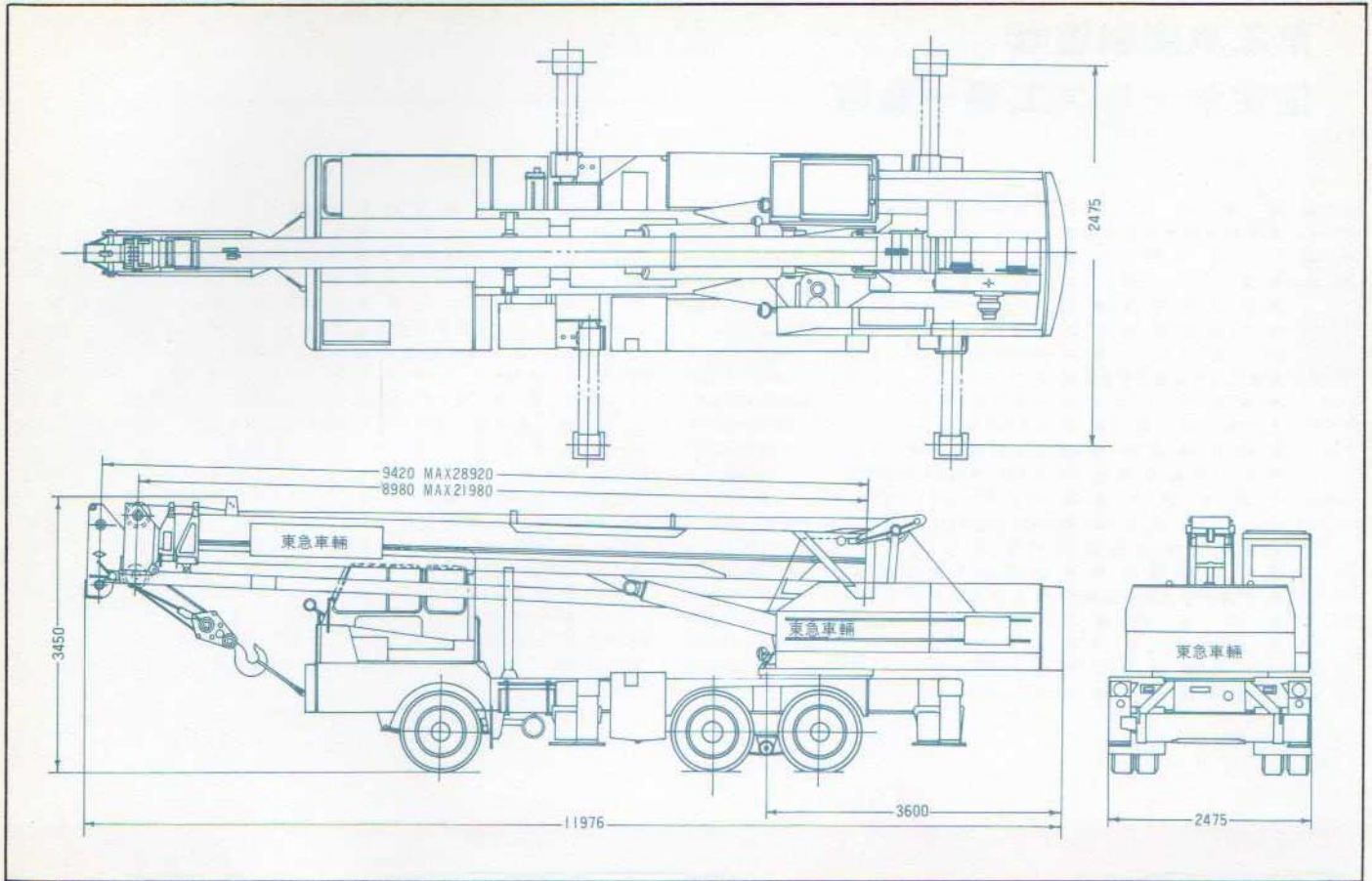


東急車輛 201型トラッククレーン

HI-LIFTシリーズ





諸元表

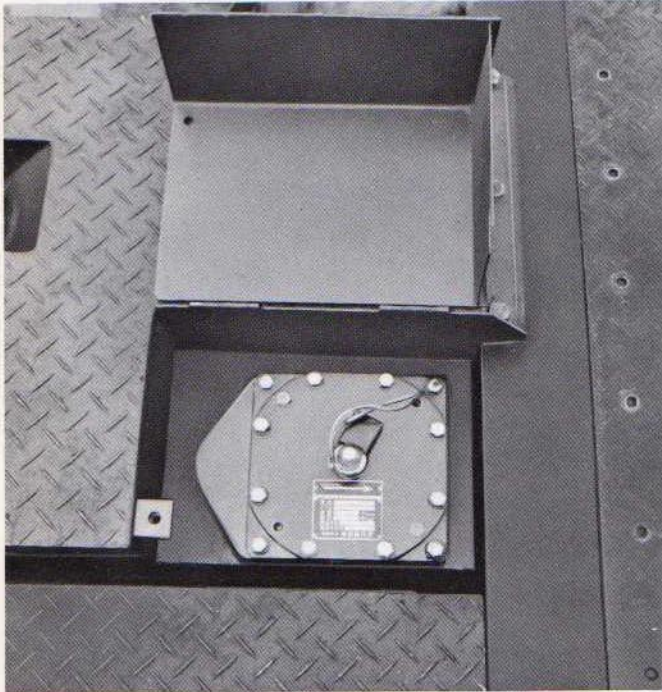
クレーン呼称	20t全油圧式トラック・クレーン(クラス3.0-3.8)	
形式名称	東急CT201型	
クレーン容量 A	20t×3m アウトリガー使用 後方 側方 ブーム長さ 9m	
クレーン容量 B	3.8t×10m アウトリガー使用 ブーム長さ 22m	
アウトリガー最大張出巾	4800mm	
安定度	$\left(\frac{\text{定格総荷重}}{\text{安定限界総荷重}} \times 100 \right) \quad 78\%$	
ブーム長さ	伸縮ブーム 1. 9m～15.5m 2. 15.5m～22m 3. 22m～29m	

ジブ長さ	9m		
巻上速度 (ロープ速度)	1速	40m/min	2速 80m/min
	3速	102m/min	4速 205m/min
補助巻上速度 (ロープ速度)	1速	40m/min	2速 80m/min
	3速	102m/min	4速 205m/min
フック巻上速度 (ロープ掛数7)	1速	5.7m/min	2速 11.4m/min
	3速	17m/min	4速 29.3m/min
補助フック巻上速度 (ロープ掛数1)	1速	40m/min	2速 80m/min
	3速	102m/min	4速 205m/min
総揚程 (フック)	29mブーム時	29m	
	29mブーム+9mジブ時	37.5m	
ブーム俯仰時間	-8°～78°	上45sec.	下58sec.
ブーム伸縮速度	伸0.177m/sec. 縮0.271m/sec.		
施回速度	2.14r.p.m.		

本仕様は予告なく変更することがあります。

⑦ 油圧機器の耐久度が1段と高くなった特殊濾過装置

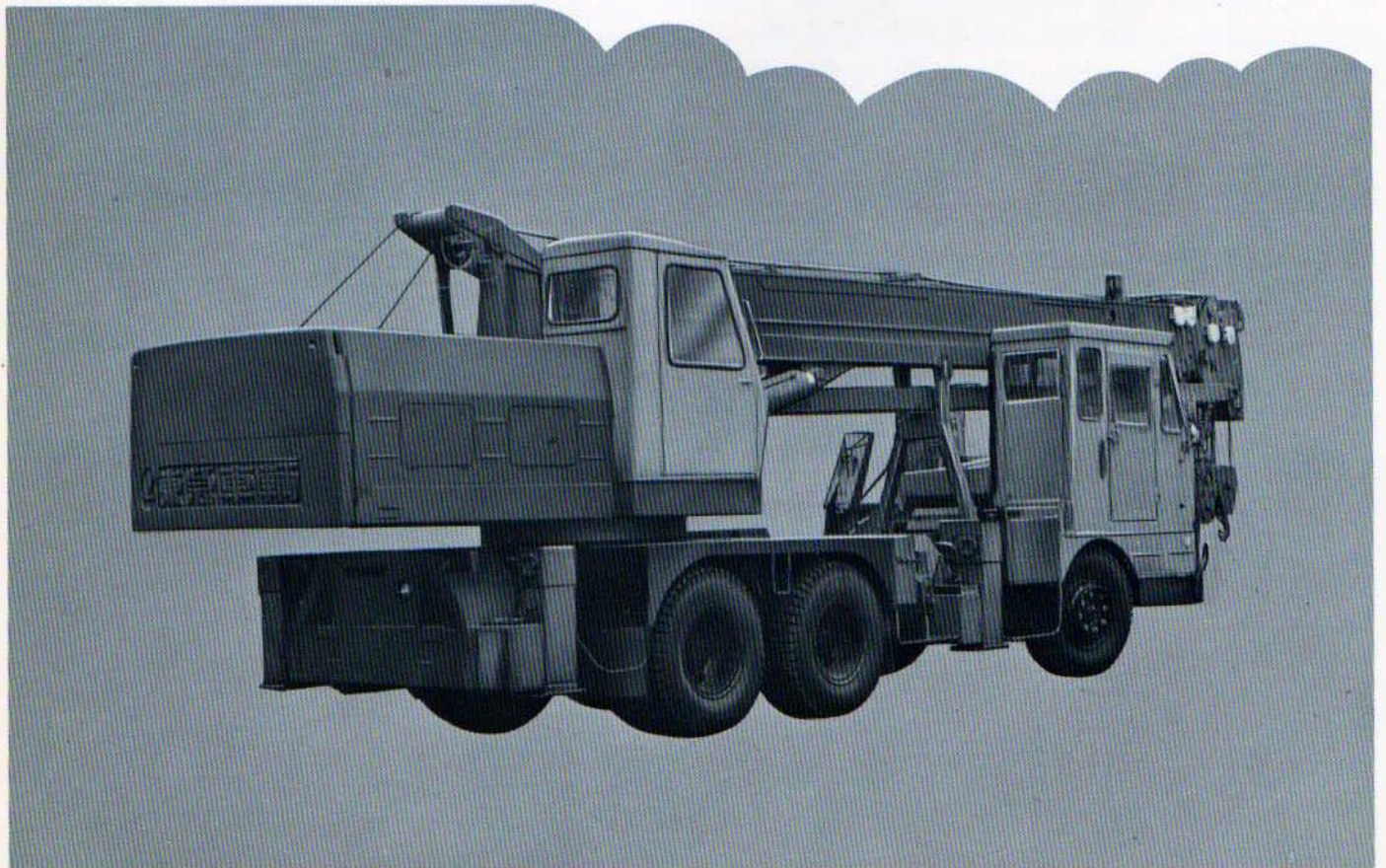
作動油中のミクロンサイズのコミを除去するマグネット付ミクロンフィルターやフィルターの清掃時期を知らせるパイロットランプが装置されており、油圧機器の磨耗防止に完璧を期しております。



⑧ 万全の安全装置

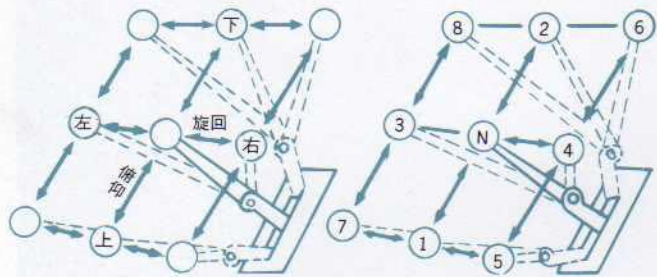
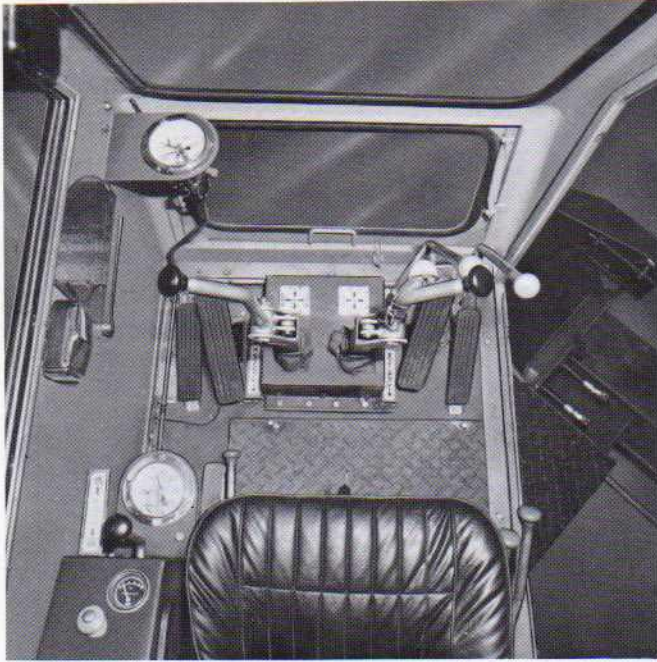
クレーン作業の安全と信頼性の万全化を目指してかすかすの安全装置類が取付けられております。

- 1) 過負荷防止安全装置……………油圧安全弁
- 2) フック過巻防止警報装置……………電気警報式
- 3) 油圧荷重計……………ランプ警報式
- 4) 荷重指示計……………角度連動リンク式
- 5) 伸縮安全装置……………油圧安全弁
- 6) ジャッキ安全装置……………油圧弁



④ 容易で優れた同時操作性能

独創的な2本のユニバーサルレバー(実新)で4つの操作が同時に行えます。レバーを持ち変える必要もなく、同時操作が思いのまま行えます。又、特殊油圧回路(実新)と2つのポンプの組合わせ機構により、巻上-旋回-伸縮、巻上-旋回-俯仰の3つの同時操作が可能です。

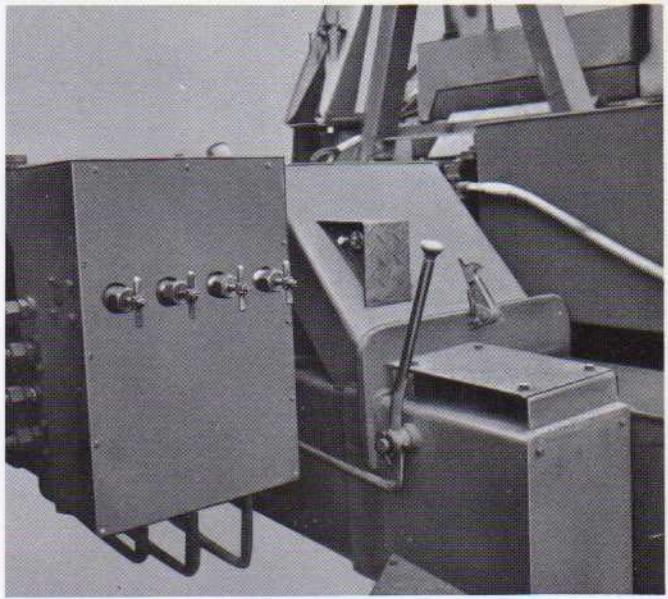
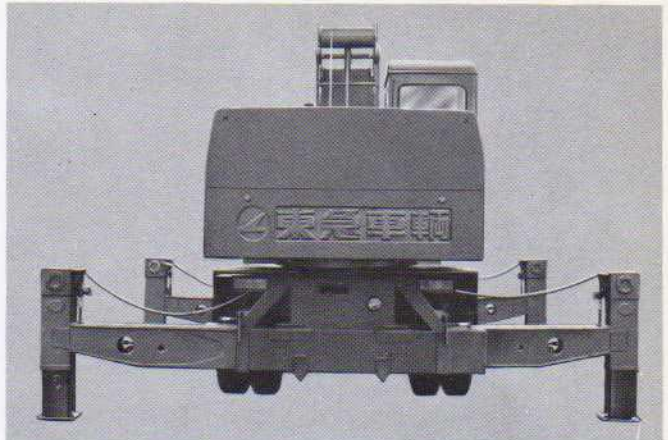


2本レバー作動例

単独操作 { ①: 巻上 ③: ブーム縮
 ②: 巻下 ④: ブーム伸
 同時操作...⑤: ①+④ 巻上とブーム伸

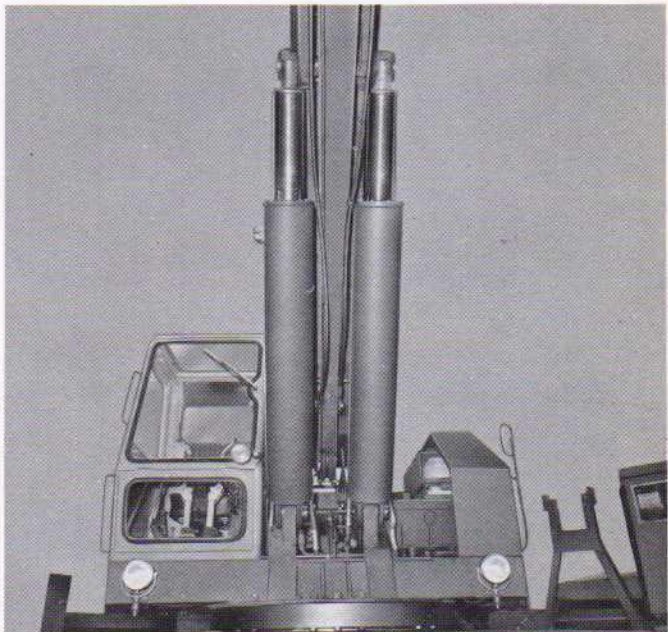
⑤ 優れた安定性と操作の容易なアウトリガー

合理的なH型アウトリガーを採用し、最大張出し巾は4.8mとこのクラス最大で且つ優れた安定性を有しております。操作は1本のレバーで張出し後、ジャッキが自動的にセットされ、又、張出し巾も調整バルブで任意の位置に止めることができます。



⑥ 強力な俯仰力の2シリンダーシステム

俯仰シリンダーは大口径のものを2本使用しておりますので、苛酷な使用に充分な力を発揮いたします。ブームはマイナス8度迄、下りますのでジブの脱着、ブーム点検等を地上で行えますので安全且便利です。



CT-201型トラッククレーン

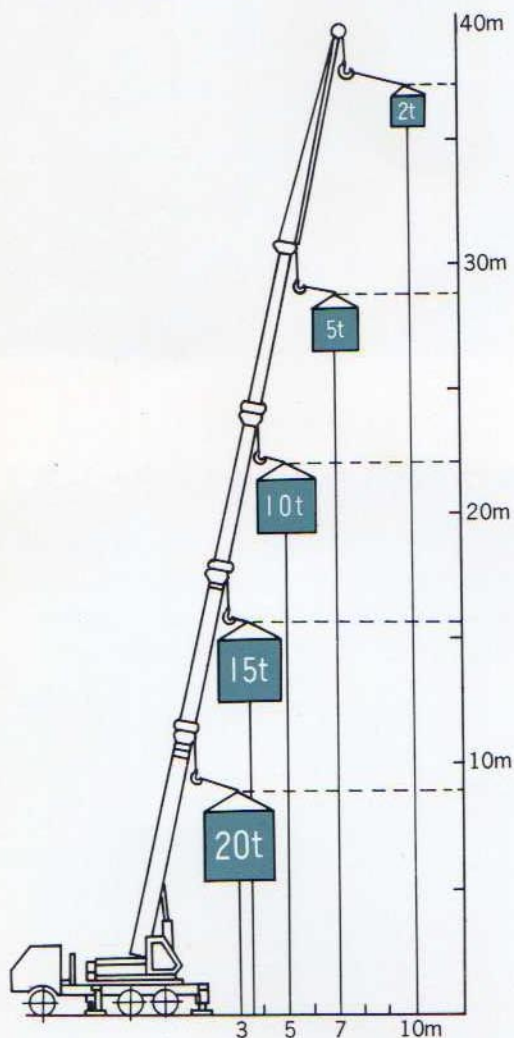
東急HI-LIFTシリーズCT201型トラッククレーンは、あらゆる角度から研究と

改良を重ね、他社をしのぐかすかすの優秀な特徴をもっています。

<特徴>

① 全4段完全油圧伸縮ブームと抜群の高揚程

9 m～29 mの4段ブームは完全に荷を吊ったまま油圧伸縮出来ますので、狭い現場等での高層作業が極めて容易で、更に9 mの補助ジブを使用すると全揚程37.5 mとこのクラスでは最高の揚程となります。

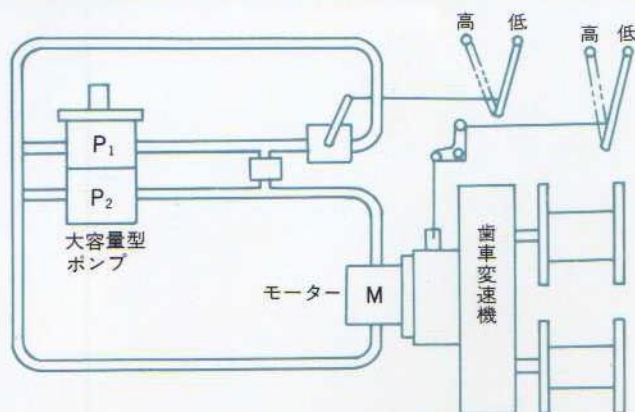
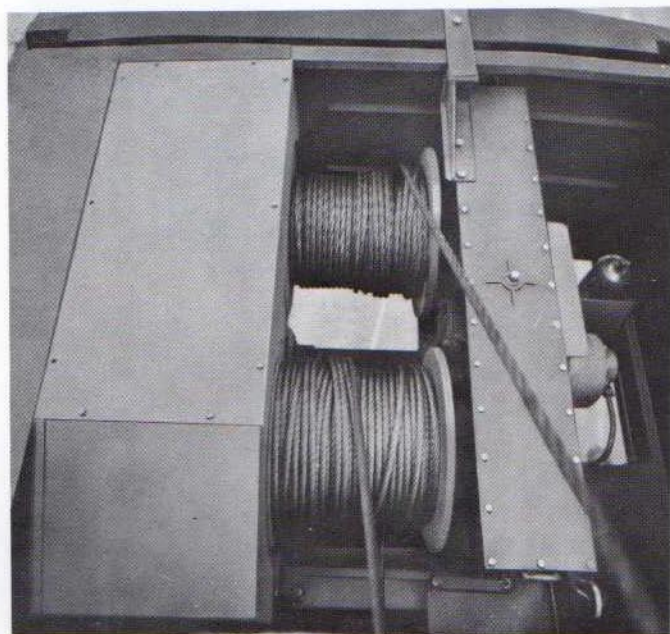


② ブーム伸縮の確実な順次作動方式(実新)による強力な吊上能力

ブームの伸縮順序は、太いブームから順次細いブームへと伸びる方式ですので、ブーム強度は合理的に配分され、且つ超高張力鋼を使用しており、強力な吊上能力を保証します。

③ 能率抜群の巻上ウインチ


ウインチは、このクラス独特の油圧2段、歯車2段の合計4段変速機構を備え、主、補共、自由降下可能で同容量のウインチドラムになっております。スピードが要求される荷役作業は勿論のこと、高層組立作業等にも荷重に応じた速度がえらべる万能型のウインチです。



ウインチ・速度変化一覧表

ポンプの組合せ	歯車の組合せ	速度変化	ロープ速度
P ₁	低 速	低 速	40 m/min
	高 速	高 速	102 "
P ₁ +P ₂	低 速	中 速	80 "
	高 速	最高速	205 "

註 油圧20トンクレーンで4段変速できるのは当社のみです。



個性ある、しかも完 べきな東急201型 20トントラッククレ ーン

港湾荷役、土木工事、建設工事にたくましく活躍するトラッククレーン、それはまさしく作業機械の花形といえます。輸送機器の総合メーカーとして数多くのプロセスをもつ東急ハイリフトシリーズの一つとして、より安全に、より機能的に堅牢さと、しかも個性ある完べきなクレーンを開発しました。それが東急 201型 20トントラッククレーンです。

各装置、操作には当社独自の〈実用新案〉を数多くとり入れ他社の類をみません。このようにすみずみまで神経のゆきとどいた 201型20トントラッククレーンは建設産業の担い手として大きく貢献するものと確信します。

東急トラッククレーン



東急車輛