

東急車輛 13トントラッククレーン

ハイリフト—シリーズ



東急車輛指定サービス工場

(北海道) 旭川製作所	札幌市厚別区24軒2216	0120-63-0378	(石川) 東急自動車事業	金沢市野野原町1-5-5	0762-52-6508
(宮城) 東本村材料検査工場	八戸市道館1-10-19	01780-2-5050	(愛知) 中野テークム	名古屋市中区栄町2-8	052-24-3841
(茨城) 大塚製作所	仙台市青葉区1-9	0223-27-8231	・ 東急自動車整備工場	名古屋市東区瑞穂町9-6-3	0561-81-2211
(福島) 東山自動車	郡山市小島通3-8-19	0242-2-6379	(徳島) 東急センタービル	徳島市上5-5-1	0770-71-1761
・ 東急自動車製作所	仙台市青葉区台町110	0242-2-1501	(高松) 藤井自動車事業	徳島市下野字芝田11-2	0770-24-0082-3
(新潟) 東山自動車製作所	新潟市水戸1-4-10	0252-45-1291-3	・ 東大自動車整備工場	高松市大久保町橋田4	079-938-1562
・ 東山工場	新潟市大工場字津路6-3-4-1	0252-22-6186	(福井) 東急自動車整備工場	高松市備前町1-12-25	079-31-5428
(神奈川) 東急総合材料検査工場	長野市大字村山4-9-8	0262-71-5520	(長野) 東急センタービル	松本市高島町4-3	0269-42-3688
・ 東急センター製作所	松本市橋本町5-11-1-1	0262-2-1452-087	(茨城) 水戸明徳自動車	茨城県水戸市芝田町2-23	055-961-7780
(東京) 上野自動車事業	東京都板橋区河原1-9-34	03-360-2057-8	(群馬) 西村自動車事業	群馬県高崎市町2-5	0286-951-551-2
・ 東急自動車整備工場	東京都西武池袋1-4-2	0425-82-9831	(岡山) 岡日光オートリース	岡山市薄田5-8-2	0862-72-5113-3
・ サテライト自動車事業	東京都立川区江戸川4丁目1	03-570-1111	(広島) 中野自動車事業	広島市西町町9-5	0827-82-3225
(神奈川) 東急自動車工場	川崎市幸区芝田町3-3	044-73-8275	(徳島) 東急自動車工場	松山市東町2-4-3-1	0872-21-5555
(山梨) 山梨自動車工場	新井市相模1-1-18-18	0552-4-5231-2	(山口) 東急自動車事業	防府市佐野2-4-19	0832-2-3587
・ 東急自動車工場	甲府市山崎町4-8	0552-2-8175	(福岡) 西日本特種サービス	福岡市大字区関町5-3	092-827-1190
(群馬) 東急自動車工場	群馬市片月3-5-6	0272-24-1572-6	・ 東急自動車整備工場	佐賀県大野村大字大和町南町408	0942-58-4813
(埼玉) 東急自動車工場	大宮市南町1-2-2-2	0486-63-9584	・ 東急自動車整備工場	三九州市中野区中野町2-1318-8	083-531-3021-1
(千葉) 東急自動車事業	千葉市若葉区4-7-2	0472-27-0551	(愛媛) 東急自動車工場	福岡市大字区1-1-9	0942-47-1078
(三重) 東急自動車工場	新宮市東1-2-18-9-1	0574-61-8296-0209	(高松) 東急自動車整備工場	高松市東上町中野町2-2	087-81-6751-1
(静岡) 東急自動車工場	静岡市清水区7-1-1	0542-61-5175	(鹿児島) 東急自動車	鹿児島市錦江町1-1-7	0992-2-2292
(愛知) 中野内務工場	富山県射野町3-3-6	0764-31-8586			



東急車輛製造株式会社

東京事務所	東京都中央区八重洲5-7 [八重洲海ビル]	TEL (03) 272-7051 (代表) 〒104
本社・工場	横浜市港南区新谷町1	TEL (045) 701-5151 (代表) 〒236
大阪支店	大阪市東区北洲2-2-2 [北洲福祉ビル]	TEL (06) 202-0841 (代表) 〒541
札幌営業所	札幌市東二条西4丁目 [栄本ビル]	TEL (011) 222-5551 〒060
仙台営業所	仙台市東田町3-30 [大田ビル]	TEL (022) 223-2603 〒980
新潟営業所	新潟市米山3-5の1 [丸信ビル]	TEL (025) 245-7631 (代表) 〒950
静岡営業所	静岡市道平町5-3 [浜月ビル]	TEL (054) 354-7378 (代表) 〒420
名古屋営業所	名古屋市昭和区東洞通3-19 [新木ビル]	TEL (052) 811-8621 〒466
広島営業所	広島市紙屋町1-2-2 [広信ビル]	TEL (082) 248-1585 市外専用217 〒730
福岡営業所	福岡市大牟田2-1-2-5 [田中ビル]	TEL (092) 75-6853 (代表) 〒810
大阪製作所	堺市東区町3丁目2-0-0	T.E.L (072) 771-5521 (代表) 〒593
大宮工場	大宮市南町1丁目2-6-10-1	T.E.L (0486) 63-1231 (代表) 〒330

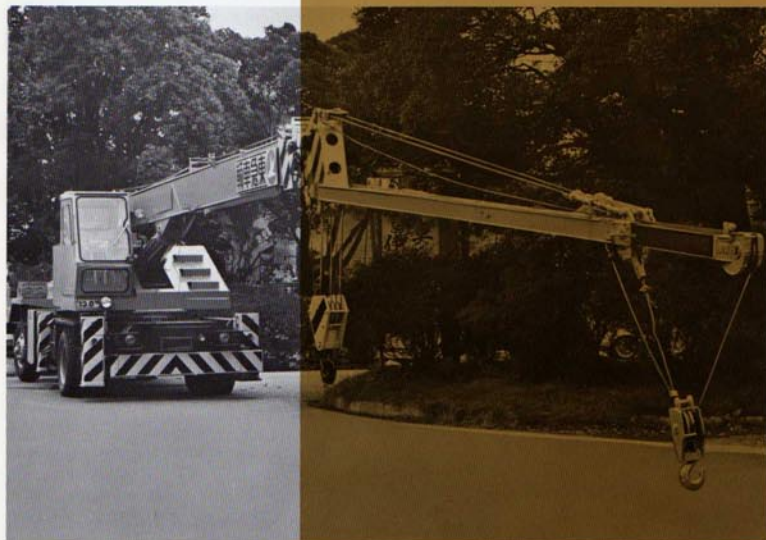
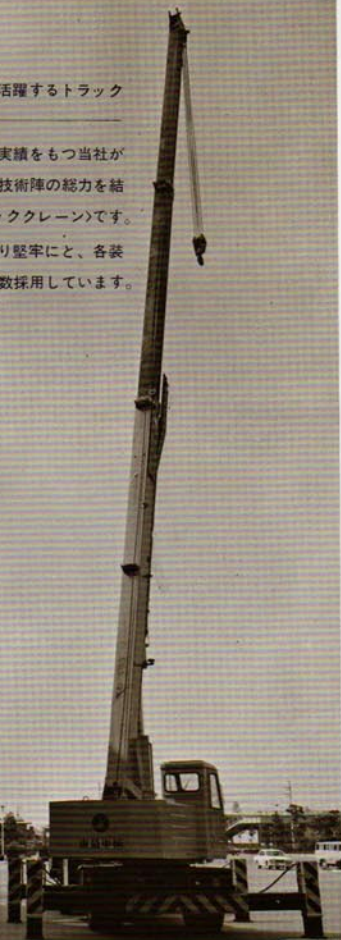
東部サービスセンター	川崎市今井町55 東急車輛工業 (株) 内	TEL (044) 72-6381 (代表) 〒211
北海道サービスプラント	札幌市等仙町24軒2-2 旭車体工業 (株) 内	TEL (011) 262-0650 〒063
東北サービスプラント	仙台市本町7-2 大成機工 (株) 内	TEL (022) 217-1664 〒980
西部サービスセンター	堺市東区新3丁目2-0-0	TEL (072) 271-5521 (代表) 〒593
中部サービスプラント	名古屋市港区砂町151 中部テークム工場内	TEL (052) 651-4917 〒465
関西サービスプラント	明石市大久保種田5 (株) 大久保自動車整備工場内	TEL (079) 936-2664 〒674
九州サービスプラント	福岡県宗像郡大野村大字大和橋平町408	TEL (092) 759-2438 〒816

代理店



全国の建設現場や港湾荷役にたくましく活躍するトラッククレーン。

輸送機器の総合メーカーとして、数々の実績をもつ当社が東急ハイリフトシリーズの一つとして、技術陣の総力を結集して作りあげたのが東急13トントラッククレーンです。より安全に、より使いやすく、そしてより堅牢にと、各装置、操作には、当社独自の実用新案を多数採用しています。



① 優れた走行安定性

A) メインブームを一巻縮めた場合にはジッキナシで全旋回が可能です。
B) 補助ジブをセットし、ブームを縮めた状態で後向きの走行が可能です。
(但し、A-Bの状態ではタイヤ走行のみで吊り上げ作業はできません。)

東急
CT130A

② 容易で適確なクレーン操作

クレーン操作は2本レバーで、巻き上げ—伸縮、または旋回、俯仰—伸縮、または旋回の同時操作が可能でしかもそれぞれ軽いタッチで微速制御ができますので作業は適確に、安全に、スピーディーに行うことができます。



④ 過負荷時は警告灯が知らせます

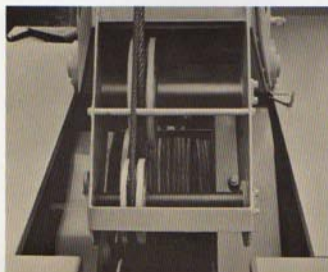
俯仰シリンダーに過圧力が加わるとキャブ前面のランプが点滅し、オーバーロードを知らせます。



⑤ 巻き代の大きいウィンチドラム

ロープ長が大なので、ブームを伸ばしてもワイヤロープを掛ける必要もなく地下作業にも威力を発揮します。

(主ウィンチ 170mm 補助ウィンチ 96mm)



⑦ 堅牢なアウトリガー

合理的なH型を使用していますので、安定性が優れています。また、材質は高張力鋼を使用し堅牢に作られています。アウトリガーの安全性については特に、ご好評をいただいております。



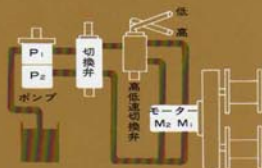
③ 高低速2段切り換え降下装置付ウィンチ

ウィンチは主・補ともに急降下装置付で2モーターシステム(実新)を採用し、巻き上げ速度は荷重の大小により自由に選択でき、レバー1本で高低速の実速ができます。また、荷を吊ったままでも実速可能で、作業にあったクレーン操作ができ作業能率は一段と向上します。

また、特殊設計のバルブにより微速(紋り)もよく効きます。

2ポンプ、2モーター式(実新)巻き上げウィンチにより、荷重と仕事の内容に応じた最適な巻き上げ速度が出せます。高速作業から低速作業(合せ作業、インチングなど)への切り換えは油圧変速機構ですので、荷を吊ったままでも行えますし、主補ドラムとも急降下が可能です。

レバー	ポンプの組合せ	モーターの組合せ	速度変化	巻上ロープ速度	
				主巻	補巻
単独操作	$P_1 + P_2$	M_1	高速	120m/min	210m/min
	$P_1 + P_2$	$M_1 + M_2$	中速	54	105
物同時降下操作	P_1	M_1	中速	54	105
	P_1	$M_1 + M_2$	低速	24	52



⑥ アウトリガー張出力の自由調節可能

アウトリガー張出巾は、ボールバルブのレバーを動かすだけで制御ができます。他社のようにピン式ではありませんので張出巾は、自由に調節ができます。また、操作も1本のレバーで自由にセットできます。



⑧ 疲れず、安全な運転室

天井は安全ガラス張りパノラマ型ウィンド(実新)により、上部視界は抜群です。室内の荷重指示計(実新)はブームと連動で、確実に吊り上げ荷重を示し、見やすいので安全操作ができます。各所に工夫のめられた運転室は初心者にもベテランの方々にも使いやすく、ご満足いただけるものです。

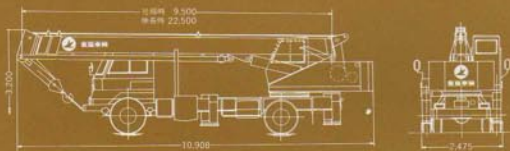
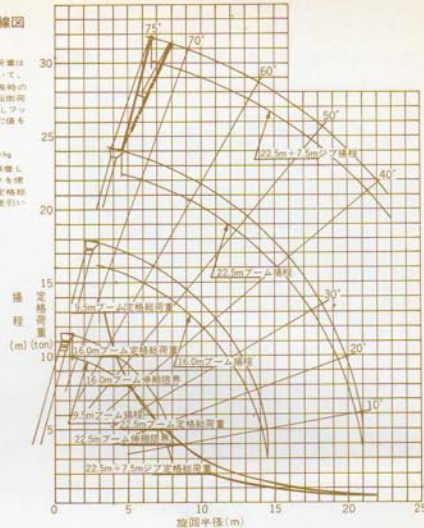


吊り 高さ (m)	アウトリガー使用時			
	9.5M	16.0M	22.5M	22.5M+ 7.5M
1.2	13,000			
2.9	8,000 (10,000)			
3.3	13,000			
4.1	8,000 (10,000)			
4.6		4,000 (5,000)		
5.0	8,200 (9,200)	8,000 (9,200)		
5.1		8,000		
6.0	6,500	6,500	4,000 (5,000)	
6.5			2,000	
7.0	5,400	5,400	4,000 (5,000)	2,000
7.4			4,500 (5,000)	
8.0	4,800	4,500		2,000
8.6			4,000	
8.0	3,700	3,700		2,000
10.0		3,000	3,000	2,000
10.6				2,000
12.0	2,100	2,100	1,800	
14.0	1,500	1,500	1,200	
14.5	1,300			
16.0		1,100	900	
18.0		800	700	
20.0		600	500	
21.0		500		
21.8				400

注1： 吊り高は標準値

性能曲線図

- 注
- 本図の定格吊り容量は、水平面上において、アウトリガー一機長時間の働きおよび後方転倒容量の75%以内とし、フックの位置を定めた値を示します。
 - ▲ フック重量 定150kg 補50kg
 - 7.5mシブを装着したままで主フックも使用する場合は、定格吊り容量より400kg低減して下さい。



主要諸元表

クレーン呼称	13t全油圧式トラッククレーン (クラス3.3-3.0)	ブーム上げ時間	48sec(—5°~75°)
形式名称	東急CT130A型	ブーム伸縮速度	伸0.13m/sec
クレーン容量(A)	13.0t×3.3m(アウトリガー使用)	旋回速度	1.6r.p.m
クレーン容量(B)	ブーム長さ 9.5m	巻上装置	巻上ドラム数(主1、補1)
	3.0t×10m(アウトリガー使用)	主フック	容量 13.0t ロープ掛数 6
アウトリガー	ブーム長さ 16.0m・22.5m	補フック	容量 2.0t ロープ掛数 2
	最大張出し	主巻ロープ	構成 6×F(29) 1WRC 14φ×170m(B種)
ブーム長さ	伸縮ブーム① 9.5m~16.0m	破断荷重	13.6t
	伸縮ブーム② 16.0m~22.5m	構成 6×F(29) 1WRC 10φ×96m(A種)	破断荷重 6.51t
ジブ長さ	6.5~8.5m	巻上ロープ	構成 6×F(29) 1WRC 14φ×170m(B種)
	主巻フック巻上速度	破断荷重	6.51t
(ロープ掛数 6)	低速 9m/min	油圧安全弁式過負荷防止装置	
補巻フック巻上速度	高速 20m/min	電気警報式過巻防止装置	
(ロープ掛数 2)	低速 52m/min	角度連動リンク式荷重指示計	
最大揚程	高速 105m/min	電気警報式過巻引防止装置	
(22.5mブーム)	22.5m	8t級のクレーン専用シャシー	
(8.5mジブ付)	31m	(燃料タンク200ℓ付)	

この諸元表は予告なく変更することがあります。

当社のトラッククレーン製品 CH 502 CH 102C CT 130 CT 200A CT 320
CH 503 CH 105 CT 150 CT 201

