

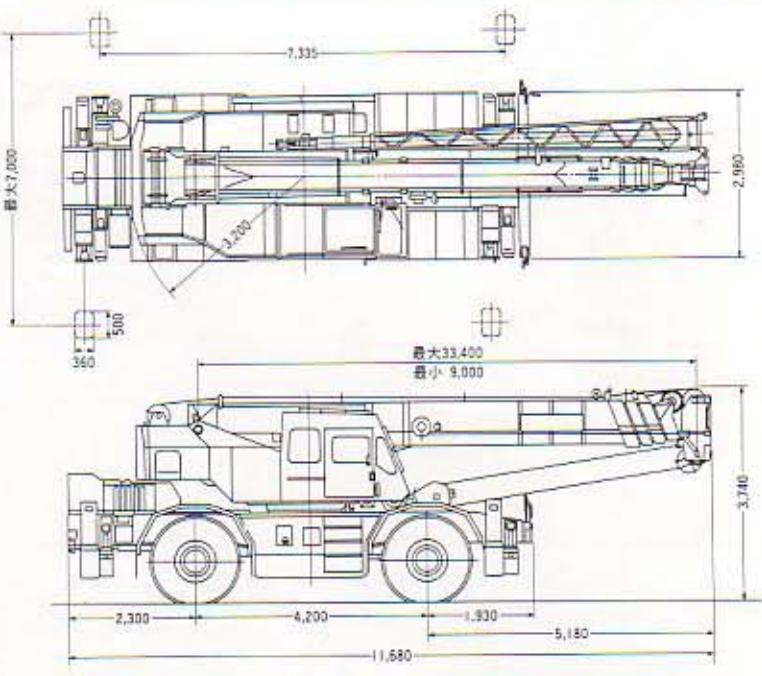
TADANO

ラフターライン®

TR-400M

5段ブームの本格40t吊り。
強力な機動力、ターボ付280psエンジン搭載。

■組立図

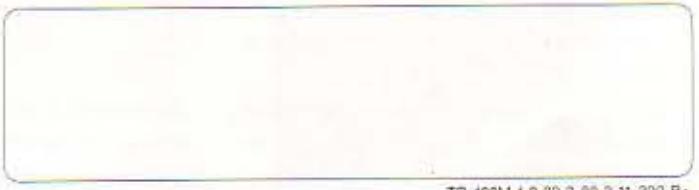


- 全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

TADANO**株式会社 多田野鉄工所**

営業本部 〒130 東京都墨田区鬼塚2丁目4番12号 ☎(03) 621-7777
営業第一部 ☎(03) 621-7790 営業第二部 ☎(03) 621-7788
営業第三部 ☎(03) 621-7730 特販部 ☎(03) 621-7720
札幌市白石区本通21丁目南1番40号 ☎(011) 861-9030
札幌市白石区本通21丁目南1番40号 ☎(011) 865-4783
新潟市西五条南13-8-1(第2いせきビル5F) ☎(0155) 25-6252
新潟市舟町1-5-3(蘭東ビル2F) ☎(0143) 44-0045
新潟市六条通5-28-3(栄浜ビル) ☎(0166) 25-2817
新潟市富田町1丁目51番4号 ☎(0138) 43-5761
仙台市若林町4丁目2番21号 ☎(022) 288-5550
青森市長町2-10-7(ヤマワビル) ☎(0177) 77-4231
盛岡市内丸16-16(内丸ビル4F) ☎(0196) 52-2248
郡山市吉瀬所 〒963 郡山市虎丸町24-6(速藤ビル) ☎(0249) 32-3513
秋田市出張所 〒010 秋田市山王中島町3(カスガビル3F) ☎(0188) 64-8669
タグノ秋田販売㈱ 〒010 秋田市山王中島町3(カスガビル8F) ☎(0188) 64-8656
関東支店 〒330 大宮市吉敷町1-91(成田ビル4F) ☎(0486) 41-3621
宇都宮営業所 〒321 宇都宮市東宿郷2-10-3(第一生沼ビル) ☎(0286) 35-8555
水戸営業所 〒310 水戸市大工町3-4-24(大沢ビル) ☎(0292) 24-1155
千葉営業所 〒260 千葉市中央区1丁目18番3号(森ビル6階) ☎(0471) 42-2261
タグノ千葉販売㈱ 〒285 佐倉市大作1丁目4番地1号 ☎(0434) 98-3545
タグノ千葉販売㈱ 〒260 千葉市中央区1丁目18番3号(森ビル5階) ☎(0472) 46-8411
多摩営業所 〒183 葛飾区本町1-8(大京パークビル) ☎(045) 201-8771
横浜営業所 〒231 横浜市中区本町1-8(大京パークビル) ☎(045) 201-8771
静岡営業所 〒422 静岡市西中原2-1-20(西中原ビル) ☎(0542) 82-2117
タグノ静岡販売㈱ 〒422 静岡市西中原2-1-20(西中原ビル) ☎(0542) 86-8990
北陸支店 〒930-01 富山市西二俣344番地 ☎(0764) 36-1555
タグノ北陸販売㈱ 〒930-01 富山市西二俣344番地 ☎(0764) 36-1560
新潟営業所 〒950 新潟市東大通1-3-1(新石ビル) ☎(025) 245-7321
タグノ新潟販売㈱ 〒950 新潟市東大通1-3-1(新石ビル) ☎(025) 243-2266
福井営業所 〒910 福井市開発4-215(坂井ビル) ☎(0776) 53-2561
名古屋支店 〒491 爱知県一宮市丹陽町九日市場下田122 ☎(0566) 76-1181
松本営業所 〒390 松本市大手3-1-1(松本ビル) ☎(0263) 35-6131
甲府営業所 〒400 甲府市宝町1-31-6(協和自動車工業㈱内) ☎(0552) 32-1495
タグノ長野販売㈱ 〒381-22 長野市若木町大字945-5 ☎(0262) 84-7870
大阪支店 〒577 東大阪市荒本北211 ☎(06) 746-8731
京都営業所 〒601 京都市南区店橋川久保町29(大佐ビル) ☎(075) 681-0421
神戸営業所 〒673 神戸市西区玉津町小山240-1 ☎(078) 928-9061
タグノ兵庫販売㈱ 〒673 神戸市西区玉津町小山240-1 ☎(078) 928-9064

●お届けいたします製品は、改良などのためこのカタログと相違する場合もありますので、
ご了承ください。



TR-400M-1-0-89-3-80-3-11-390-B4



頂点

ジブ付スーパーへキサ5段ブーム46.4m。
最高速度45km/h。

ラフターラインクレーンの作業分野を創造するタダノから国内最大級の40t吊りラフターラインTR-400Mが新登場。

タダノが長年培ってきた油圧クレーン技術のすべてを投入。かつてないハイグレードのラフターラインに仕上げました。

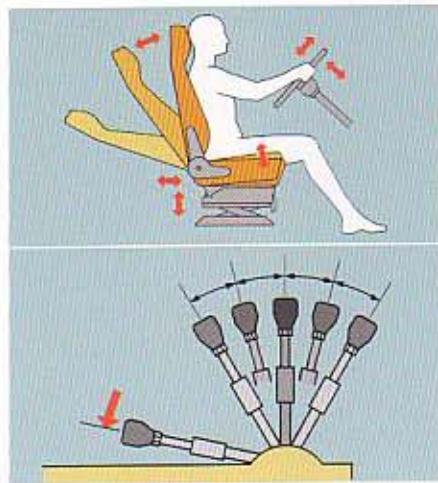
5段ブームによるコンパクトな車体、中型機のみのコンパクトなテールスイング、3段階の張り出し幅を設定した作業性のよいニューX型アウトリガなど狭い現場での操作性、作業性のよさが光ります。強力な機動力を発揮するターボ付280PSエンジンを搭載。自動ロックアップ付トルコン、ハイ・ロー付前進3段後退1段のパワーシフト式トランスミッション、ノースピンデフなど低燃費、高効率のパワーラインです。また大型キャビン、フルアジャスト式のシートおよびハンドル、5段階中立位置調節式レバー、AML-USなど操作性、居住性、耐久性にも細心の配慮を施しました。

新時代の現場で求められるニーズを的確に反映したTR-400M。「ラフターラインクレーンのタダノ」にふさわしい頂点に立つ実力機です。



快適

使いやすさに差が出る大型キャビン。
安全性にも万全の配慮。



■アジャスト式の操作レバー、ハンドル、シート。長時間も快適操作。

4本の操作レバー(旋回・起伏・補巻用ウインチ・主巻用ウインチ)はオペレーターの作業姿勢に合わせて中立位置を、5段階に調節できます。しかも補巻・主巻用の2本の操作レバーは、可倒式のため昇降時の邪魔になりません。またハンドルは、伸縮、チルト調節が可能。上下、前後、チルト、リクライニング調節ができるハイバックシートと相まって、クレーン作業に走行に最適なドライブポジションが得られます。



■すぐれた通気、視界。大型キャビン。つねに快適な居住性。

大型機にふさわしい大型キャビン。騒音、振動を配慮、キャブマウントにも工夫を施しました。出入りに便利なスライド式ドア、ワイパー付のスライド式ルーフウインド。キャブ前面には走行用(ハイロー・間欠の3段切り換え式)と作業用の2ワイパーを装備。ベンチレーターも備え視界、通気性が良好です。デフロスター付大容量2段切り換え式ルームヒーターなどきめ細かく配慮した快適設計です。オーバーロードを防止します。



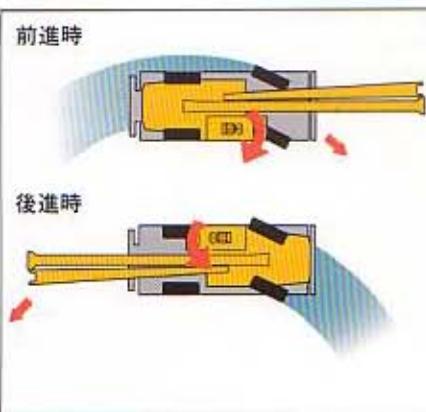
■7要素をデジタル表示するAML-US。

過負荷防止装置は信頼性の高い最新型AML-US型。安全度(モーメント%)、起伏角度、ブーム長さ、作業半径、最大地上揚程、定格総荷重、実荷重の7要素を的確にデジタル表示。オペレーターは簡単に作業状況を判断できます。万一、AML-USに異常が生じた時、トラブルインジケーターが異常表示灯を点灯。異常箇所をデジタル表示します。アウトリガ最大張り出し、中間張り出し、最小張り出し、アウトリガ不設置時(車両静止時、1.6km/h以下走行時)の作業状態を的確にコントロール。



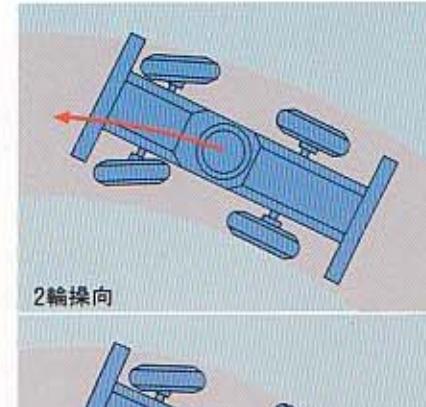
■3方式ステアリング。据え切りも容易。

運転室内の簡単なスイッチ操作で、2輪・4輪・カニ操向と3つのステアリング操作が選べます。最小回転半径は4輪時6.2m、2輪時10.5mと小さく、強力な全油圧式パワーステアリングで据え切りも容易。旋回ロックピン操作、全輪駆動と2輪駆動の切り替え、後輪のステアリングロックも運転室内で行えます。

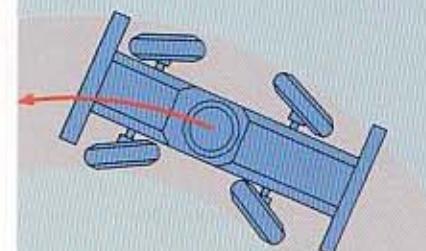


■すぐれた走行安定性と小回り性を兼備。
逆ステアリング補正機構で退出も容易。

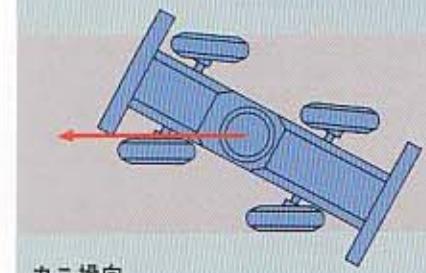
ホイールベースは4.2mと走行安定性にすぐれ、しかも5段ブームの採用で走行時の全長がコンパクト。運転席からブーム先端までの寸法を中型ラフトライン並みにおさえ、さらにブーム起伏シリンドラを後方に配置しましたので左側視界もよく運転の安全性、小回り性に大変優れています。また逆ステアリング補正機構により、現場で旋回体を180°旋回させて走行する時でも、通常の前进走行と同じハンドル操作で走れますので入り組んだ現場や建物内からの退出も容易です。



2輪操向



4輪操向



カニ操向

■安心走行…非常用ステアリングポンプ。
走行中、万一エンジントラブルが発生して、油圧ポンプが作動しなくなった場合でも、トランスミッションに直結された非常用ステアリングポンプが自動的に作動。パワーステアリングが行えます。

■安定した制動力を発揮。
4輪ディスクブレーキと排気ブレーキ。

独立2系統のエアーオーバーハイドロリックシステムでディスクブレーキを全輪に採用。常に安定した制動力が得られます。また排気ブレーキを装備。市街地走行や坂道での連続降坂走行に真価を発揮します。

■騒音低減対策も充実。
エンジンルームに吸音材、アンダーカバーの取り付け、作業用エンジン防音フード装着など走行時、作業時の騒音低減を図る対策も充実しています。

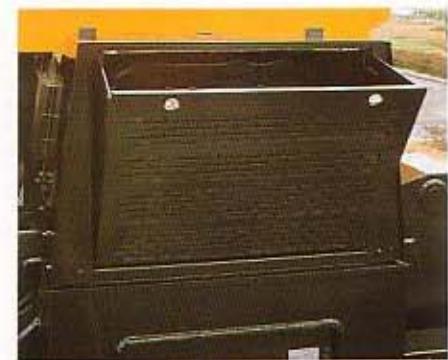


■ターボ付280psエンジン、自動ロックアップ付トルコン。

ターボチャージャ付高出力280psエンジンを搭載。広域高トルクで、過酷なクレーンワークをパワフルにこなします。高速走行に入ると自動的にロックアップ機構が働く自動ロックアップ付トルコンバータ、ハイ・ロー付前進3段・後退1段のパワーシフト式トランスミッション、悪路走行時に本領を発揮するノースピンドル等、ターボ付エンジンと相まって低燃費高効率走行を実現します。

■重作業を支える強靭な足回り。

高張力鋼を使用。ネジレーに強いフレーム構造、高負荷容量のドライビングアクスル、18.00-25-28 PR/OR大型タイヤなど、足回りの耐久力は抜群です。



■騒音低減対策も充実。

エンジンルームに吸音材、アンダーカバーの取り付け、作業用エンジン防音フード装着など走行時、作業時の騒音低減を図る対策も充実しています。

剛脚

強力なパワーライン。強靭な足回り。
すぐれた走行安定性と小回り性を兼備。

多才

狭い場所で高稼動。
強力・迅速・柔軟なクレーンワーク。



■狭い現場で威力十分。

小さな旋回台テールスイング。

旋回台のテールスイングは3.2mと中型ラフターラインクレーンなみに小さくまとめました。狭い現場、入り組んだ現場などで作業性の良さが際立ちます。

■現場の効率と安全性を重視した左右領域制御装置。

道路・作業状況により右側と左側の張り出し幅が異った場合でも、左右それぞれの作業領域の性能でAMLが制御します。狭い現場でも安全に、効率的に作業が行えます。



■作業性に優れたニューエンジニアリング。

3段階の張り出し幅を設定。

張り出し、格納時、フロートのひきずりのないニュータイプX型アウトリガを採用。張り出し幅は最大張り出し幅7.0m、中間張り出し幅5.4m、最小張り



■堅牢性に富んだ六角型スーパーへキサブーム。

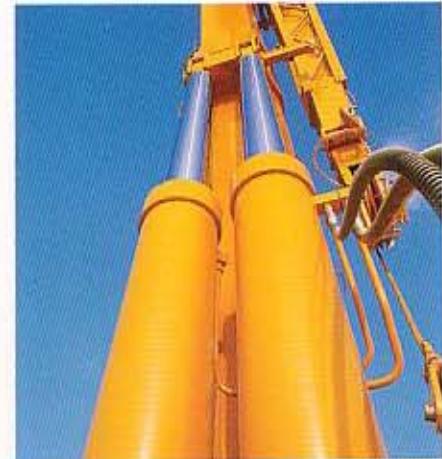
大型トラッククレーンで実績、好評の六角型スーパーへキサブームを採用。座屈に強く横剛性にすぐれ、タフネスで安定した作業が行えます。

■高揚程に、狭い現場に活躍。

2段ジブ付46.4mのロングブーム。2段ジブ付5段ブーム46.4mはラフターライン中最長。最大地上揚程46.6m最大作業半径34mと作業範囲の広さは威力充分です。ジブは5°・30°の2段傾斜式のため、狭い作業現場での接近作業も余裕をもって行えます。

■際立つ併用操作性。

2モータ2ドラムウインチ。シングルウインチを2基搭載。主巻、補巻がそれぞれ単独のレバーで操作でき、同時操作の場合でも互いに影響を受けません。主巻・補巻ウインチとも、レバー操作により巻き上げ能力を落とさずに高・低速の2段階変速が可能。アクセル操作と相まって、より広範囲の作業スピードが得られます。



■強力な前押し起伏シリンダ。

大きな起伏角度。すべての範囲で定格純荷重を吊り起す前押し式複動油圧シリンダ2本を採用。0°～80°と大きな起伏角度により広範囲の作業が行えます。

■作業効率と安全性を兼備。

自動ブレーキ(自由落下用足踏ブレーキ付)。吊り荷を確実に保持するブレーキは通常作業では自動ブレーキ、自由落下時は足踏みブレーキで操作できますので、作業効率と安全性に優れています。ドラムロック装置、カウンタバランスバルブと合わせて三重の安全性を誇ります。



■作業に応じて使い分け。

施回フリー、ロック切り換方式。

高所作業や機械の据えつけなど微妙な操作が必要な時はロック、単純な反復作業ならフリーと使い分けられ安全で能率的です。またブームの横引きを防ぐ吊り荷センター追従機構も装備しています。



■2方式の使い分けができるジブ張り出し。

狭い現場ではジブ張り出し装置を使用。比較的広い現場なら手動張り出しを使用するなど現場に適したジブ張り出しが行えます。

■操作性にすぐれた4ポンプシステム。

ウインチコントロール専用ポンプを備えた4ポンプシステム。クラッチ圧の補給は、他操作に影響を与えることなく自動的に行えます。



■安定した吊り荷走行。

運転室内のスイッチ操作でフロント、リヤのリーフスプリングを油圧シリンダでロック。高負荷容量の大型タイヤ装着と相まって安定した吊り荷走行が行なえます。

出し幅4.0mの3段階、現場に合わせて、最適の張り出し幅で作業が行えます。