



ラフターライン®

35t吊り新発売

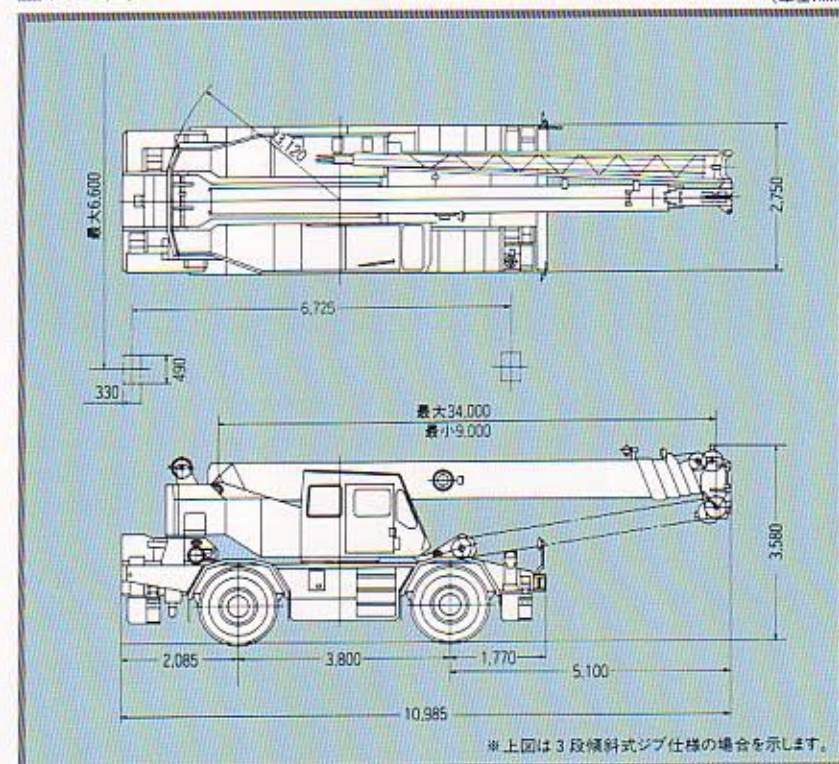
TR-350M

ラフターライン新時代、タダノから。

67dB(A)

組立図

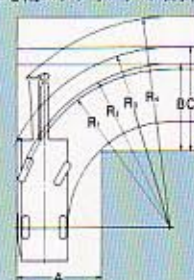
(単位:mm)



※上図は3段階斜式ジブ仕様の場合を示します。

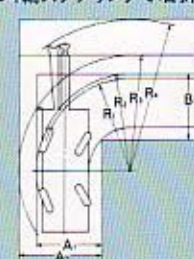
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R₁ = 8.6m (最小回転半径)
- R₂ = 8.8m (最外端回転半径)
- R₃ = 9.7m (車体回転半径)
- R₄ = 11.6m (ブーム先端回転半径)
- A = 4.85m (入口通路幅)
- B = 4.85m (車輪出口通路幅)
- C = 5.7m (車体出口通路幅)
- D = 7.6m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R₁ = 5.2m (最小回転半径)
- R₂ = 5.4m (最外端回転半径)
- R₃ = 6.2m (車体回転半径)
- R₄ = 8.4m (ブーム先端回転半径)
- A₁ = 3.75m (車輪入口通路幅)
- A₂ = 4.75m (車体入口通路幅)
- B = 3.75m (車輪出口通路幅)
- C = 4.6m (車体出口通路幅)
- D = 6.7m (ブーム先端出口通路幅)

(注意)上記数値は計算値です。

- 本機は、道法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。



TADANO

株式会社 タダノ

営業本部 ☎(03)3621-7777
北海道支店 ☎(011)861-9030
青森営業所 ☎(0155)33-4220
旭川営業所 ☎(0143)44-0045
函館出張所 ☎(0138)43-5761
タダノ北海道販売(株) ☎(011)865-4783
タダノ道東販売(株) ☎(0155)33-9960
東北支店 ☎(022)288-5550
青森営業所 ☎(0177)77-4231
盛岡営業所 ☎(0196)52-2248
郡山営業所 ☎(0249)32-3513
秋田営業所 ☎(0188)64-8669
タダノ東北販売(株) ☎(022)288-1777
タダノ東北販売(株)・郡山営業所 ☎(0249)38-6620
タダノ東北販売(株)・山形営業所 ☎(0236)25-4770
タダノ秋田販売(株) ☎(0188)64-8656
関東支店 ☎(048)64-3621
中野営業所 ☎(0286)35-8555
水戸営業所 ☎(0292)44-3051
群馬事務所 ☎(0270)65-2101
タダノ茨城販売(株) ☎(0292)44-3200
千葉営業所 ☎(0472)42-2261
多摩営業所 ☎(0423)65-0981
横浜営業所 ☎(045)201-8771
静岡営業所 ☎(0542)82-2117
甲府出張所 ☎(0552)32-1495
タダノ千葉販売(株) ☎(0434)98-3545
タダノ静岡販売(株) ☎(0542)86-8990
タダノ静岡販売(株)・甲府営業所 ☎(0552)35-6181
タダノ静岡販売(株)・浜松営業所 ☎(05383)7-6960
北陸支店 ☎(0764)36-1555
新潟営業所 ☎(025)268-0770
福井営業所 ☎(0776)53-2561
タダノ北陸販売(株) ☎(0764)36-1560
タダノ北陸販売(株)・金沢営業所 ☎(0762)48-3090
タダノ北陸販売(株)・福井営業所 ☎(0776)54-8020
タダノ新潟販売(株) ☎(025)268-0777
名古屋支店 ☎(0586)76-1181
松本営業所 ☎(0263)35-6131
四日市営業所 ☎(0593)52-9377
タダノ長野販売(株) ☎(0262)84-7870
タダノ長野販売(株)・松本営業所 ☎(0263)33-2729
タダノ岐阜販売(株) ☎(0582)73-5628
大阪支店 ☎(06)746-8731
京都営業所 ☎(075)681-0421
神戸営業所 ☎(078)928-9061
和歌山営業所 ☎(0734)53-7721

タダノ兵庫販売(株) ☎(078)928-9064
タダノ京浜販売(株) ☎(075)662-3662
四国支店 ☎(0878)39-5777
松山営業所 ☎(0899)43-5133
徳島営業所 ☎(0886)98-0210
高知出張所 ☎(0888)83-8666
中国支店 ☎(082)884-0255
岡山営業所 ☎(0862)23-9258
徳山営業所 ☎(0834)31-1715
松江営業所 ☎(0852)24-7050
タダノ中国販売(株) ☎(082)884-1181
タダノ中国販売(株)・山口営業所 ☎(0834)22-3777
九州支店 ☎(092)503-7821
北九州営業所 ☎(093)531-2681
大分営業所 ☎(0975)32-6337
鹿児島営業所 ☎(0992)69-6000
長崎営業所 ☎(0958)28-2766
熊本営業所 ☎(096)365-5121
宮崎出張所 ☎(0985)54-2843
タダノ九州販売(株) ☎(092)503-1117
タダノ九州販売(株)・北九州営業所 ☎(093)531-2325
タダノ九州販売(株)・熊本営業所 ☎(096)369-6722
本社 ☎(0878)39-5555

●お届けいたします製品は、改良などのためこのカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。



TADANO

TR-350Mが動く。
現場は「容易な作業空間」に変わる。
コンパクト走行&ダイナミック作業。

作業性、機動性、走行性…トータルパフォーマンスに卓越。

都市化の傾向に伴い、クレーンに対する現場の要求度も厳しさを増しています。

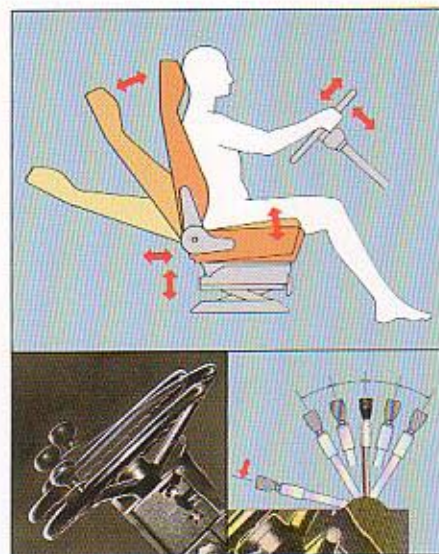
狭い空間、過密、資・機材の大型化といった状況で、大きな仕事をいかに無理なくこなすかがキーポイントです。

タダノ・ラフターラインTR-350Mは、「ラフターラインのタダノ」と云われる品質のよさと一歩先を行く先進性を秘めて登場しました。5段ロングブームをはじめとする強力多彩なブーム&ジブ機能。25tクラスをしのぐ驚異の小回り性とすぐれた走行安定性を実現した斬新なコンパクト設計。さらに高性能ターボ付エンジン搭載によるハイパワー。静かな作業環境の実現、先進の安全対策、快適な居住性など。

鮮やかな稼動を展開するTR-350Mは時代を象徴するシティタイプのラフターライン。リーディングメーカー・タダノの確信に満ちた高性能マシンです。



キャビンは
「実力を100%引き出すための操作空間」
これがタダノの設計思想です。



体格、好みに合った運転姿勢。
快適オペレーションの基本。

伸縮、チルトするハンドルと上下・前後・チルト・リクライニングするハイバックシートを採用。オペレータの体格、好みに合った最適なドライブポジションが得られます。4本の操作レバー（旋回・起伏・巻・主巻）は作業姿勢に合わせて中立位置を5段階に設定できるアジャスト式。しかも主巻・補巻用レバーは昇降時の邪魔にならない可倒式。走行・作業時の疲労軽減に徹した気配り設計です。

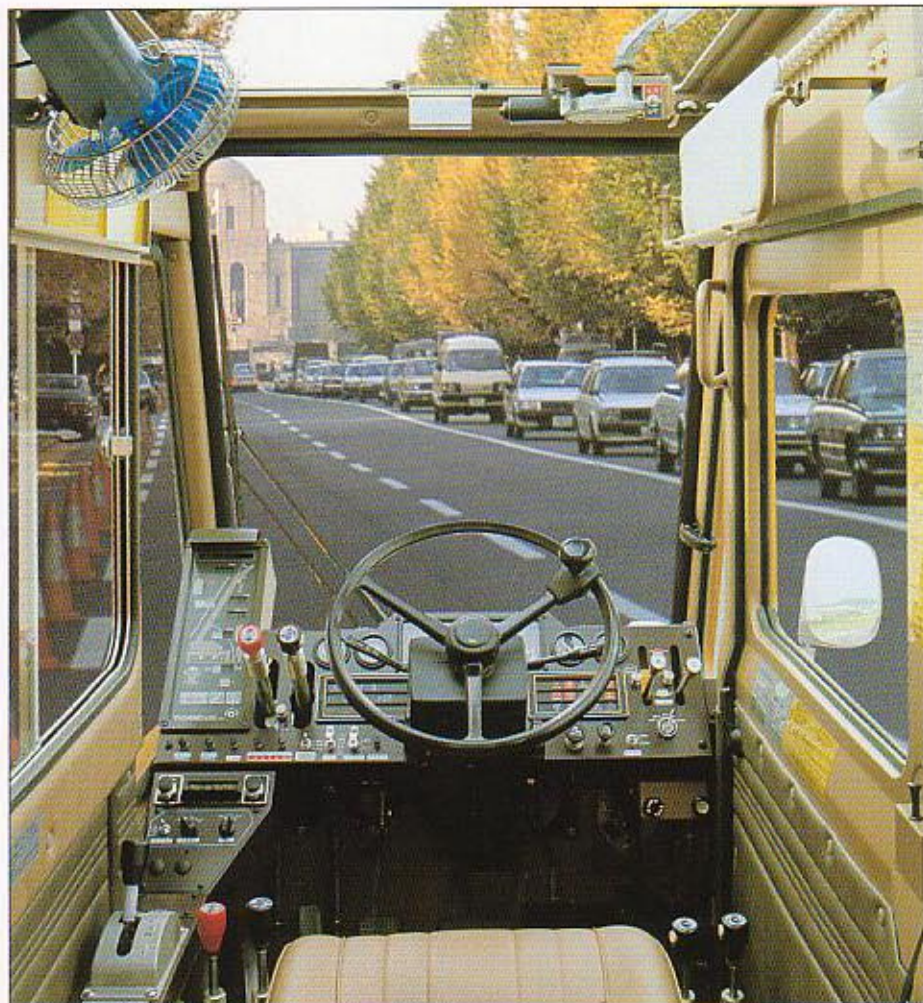


快適さのシンボル。
豪華で機能的なワイドキャビン。

シックな色調のビニールレザー張り内装。防音断熱通気など居住性を十分に配慮。使いやすい装置類とともに、雰囲気は快適そのものです。

同時操作に便利な操作ペダル。

起伏操作、伸縮操作のペダルを装備。旋回・起伏（または伸縮）・ウインチの3動作を同時に操作でき、作業能率向上に効果的です。（※第3ウインチ仕様は起伏用ペダルのみ）。



※写真はパワーチルト仕様です。

チェンジ操作不要の乗用車感覚。 マイコン制御フルオートマチック。

ハイ・ロー付き前進3段・後退1段のフルオートマチックトランスミッションを採用。マイコン制御により、0～45km/hをスムーズに自動変速走行、面倒なチェンジ操作は不要です。スイッチ操作で、パワー、エコノミーどちらかの走行モードが選択でき、燃費節減にも効果的。オーバーシフト防止、オーバーラン警報の各装置も装備、エンジンラブルを防止しています。



快適オペレーションに装備品も充実。

- キャビン上面にワイパー付きスライド式ルーフウィンド。前面に3段切換式大型ワイパー。ベンチレータなど。
- フロント&サイドデフロスター付き大容量キャビヒーター。
- ウインチの微動回転がわかるドラム回転指示計。吊り荷が見にくい場所での操作に便利です。
- 降雨にも配慮。ルーフウィンド閉め忘れ警報装置。



※写真はパワーチルト仕様です。

限られた空間での作業性に、 より高く、より広くで応える 5段ロングブーム&2タイプジブ。

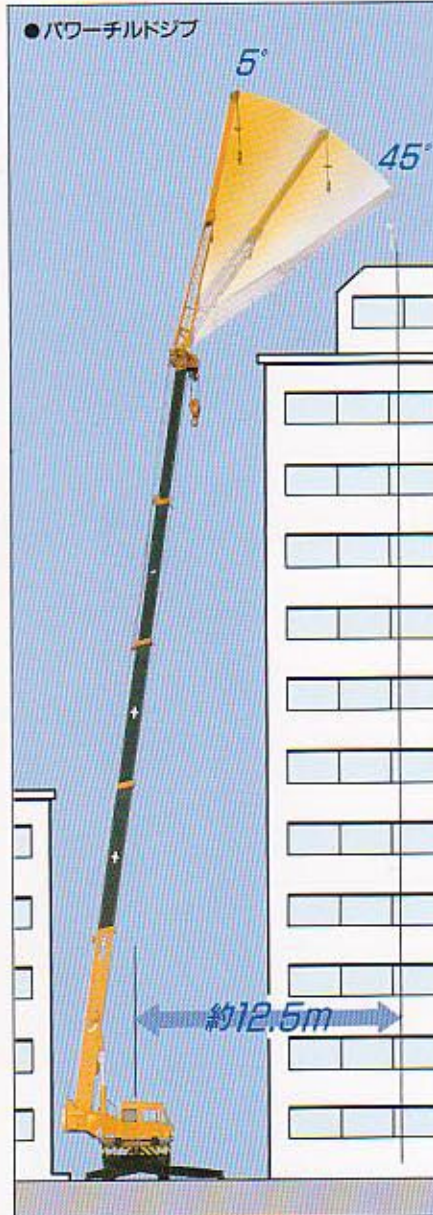
作業に余裕34mの5段ブーム。吊り上げ性能も1段と強力。
縦たわみ、横たわみの少ない高剛性設計の5段ブーム。
走行時にはコンパクト、そして作業時には34mブームで
6.5t×7mと高性能。重量のある大型資・機材の高揚程
作業も余裕充分。パワフルで安定した吊り上げ性能を発
揮します。

多様なニーズに2タイプのジブを設定。

3段傾斜式ジブ、パワーチルトジブの2タイプのク
レーン仕様を用意しました。ジブ長さはいずれ
も12.8mです。多様化する現場のニーズに最
適の機種がご選いただけます。



パワーチルトジブ仕様

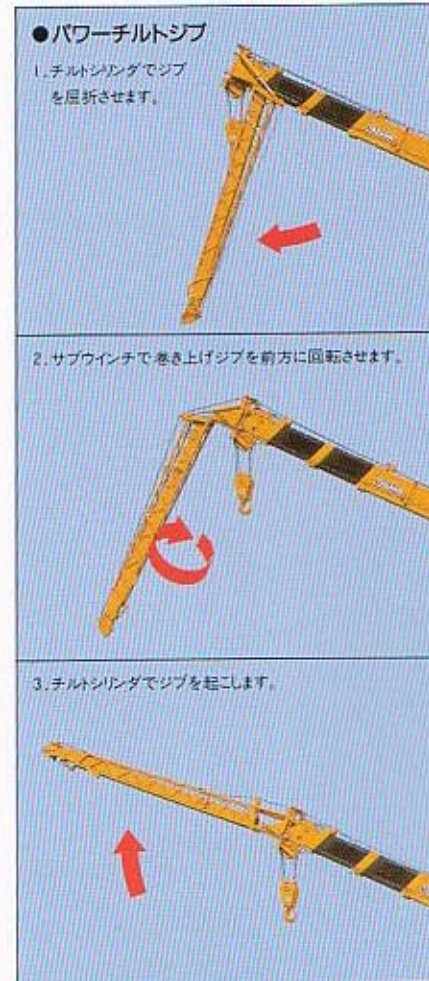


油圧パワーで操作は簡単。作業は多彩。業界初のパ
ワーチルトジブ。

運転室内の専用レバー操作で、油圧シリンダによ
り、ジブは5°～45°まで無段階チルト。最適なオフセ
ット角度が設定できるという画期的なパワーチルト
ジブです。2本の強力なチルトシリンダの採用により、
吊荷のままのチルト操作も可能。
また最新AML-MI型モーメントリミッタが、ジブオフセ
ット角度とブーム起伏角度の変化に対応。作業に
応じた吊り上げ性能で自動制御、安全なクレーン
ワークが行えます。電線などの障害物越え、屋上へ
の荷上げなど高所でふところの深さが必要な場
合などに威力を発揮します。また格納して走行行
けるのでラフティングジブのような脱着の手間は不要
です。

安定性も作業性も満足。ニューX型アウトリガ。

クラス最大の最大張り出し幅6.6m。中間・最小張り
出しと3段階設定。張り出し、格納時にフロートの引
きずりがなく、盤木の設置が容易なニュータイプのX
型アウトリガです。AML-MI型モーメント
リミッタと左右領域制御装置
により、片側最大張り出し+
片側中間張り出しの場合
でも、左右それぞれの作
業領域の性能を的確に制
御します。



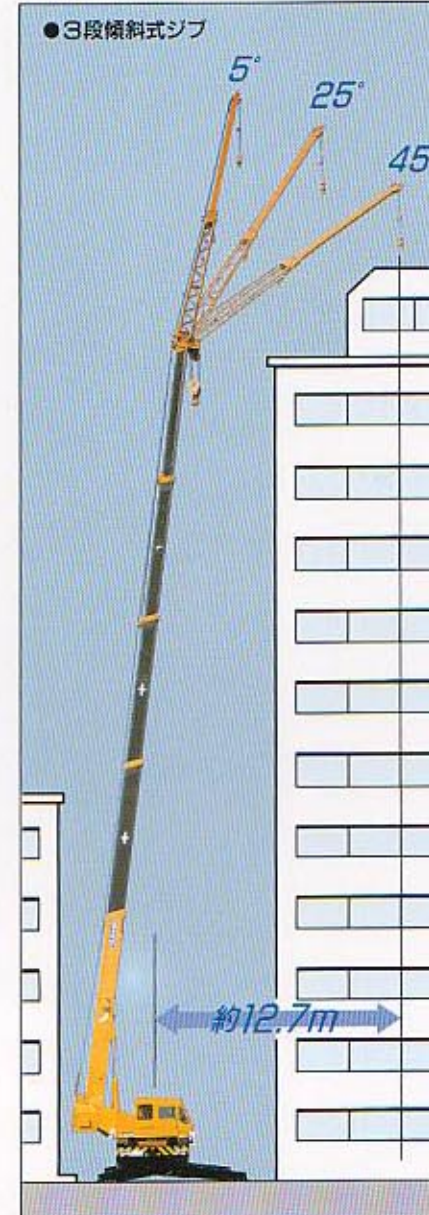
省スペースでのジブ張り出しも自在。

チルトシリンダでジブを屈折させて張り出しを行うと、
車体幅のスペースで張り出し、格納ができる省ス
ペース機能も備え、まさに自由自在の高機能を備
えています。またワイヤロープとリンクを利用した張り
出し装置（オプション）が取り付けられます。



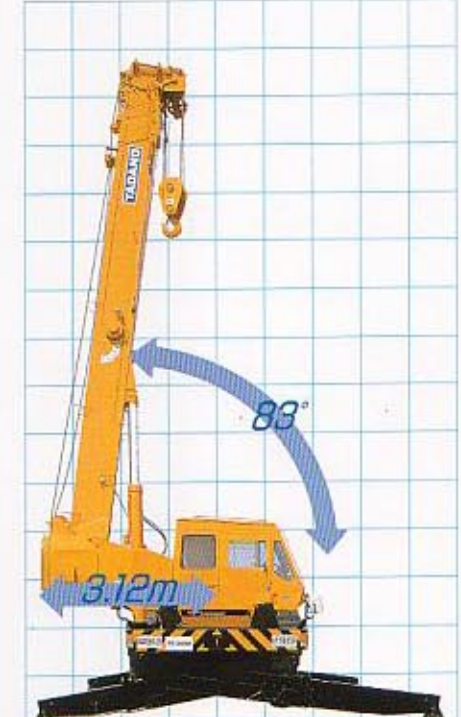
手ぎわのよい単索作業、シングルトップ。

最大3tの軽量物の単索作業をスピーディにこなし、
作業能率をぐんとアップします。



狭い現場でのジブ張り出しも可能。 張り出し装置付3段傾斜式ジブ。

オフセット角は5°・25°・45°の3段階。最大83°の起
伏角度とあいまって、狭い作業空間での接近し
たふところの深い作業や手元作業に威力を発
揮します。ワイヤロープとリンクを使用し、ブーム
の伸長力を利用してジブを張り出す方式のため
に、張り出し時の操作も容易です。また手動張り
出しも行えます。

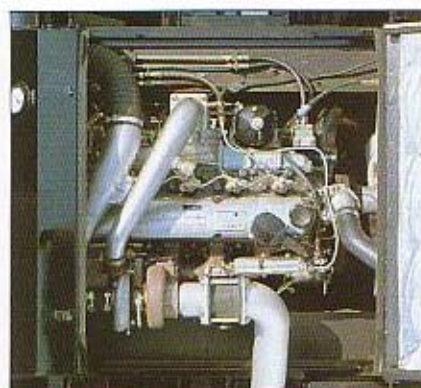


狭い現場の旋回作業も悠々。 小さいテールスイング。

旋回台テールスイングは25tクラス並の3.12m。ア
ウトリガ最大張り出し幅内で旋回作業ができます。
起伏角度は0°～83°、手元作業も楽に行えます。



新時代の活力を生み出す先進メカニズム
無類の小回り性、走行安定性、
静かさ、そして安全性が新しい。



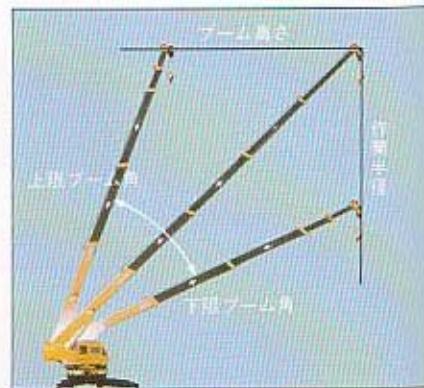
高出ターボ付エンジンと自動ロックアップトルコンで高加速、低燃費。

ターボチャージ付215PSエンジン搭載の全輪駆動方式。高速走行に入ると、自動的にロックアップ機構が働く自動ロックアップ付きトルコンバスター、ラフ地走行に本領を発揮するノースピンデフなどを装備。高速走行はもちろん、市街地、ラフ地、坂道のすべてにゆとり充分。低燃費、高効率を実現する頼もしいパワーラインです。



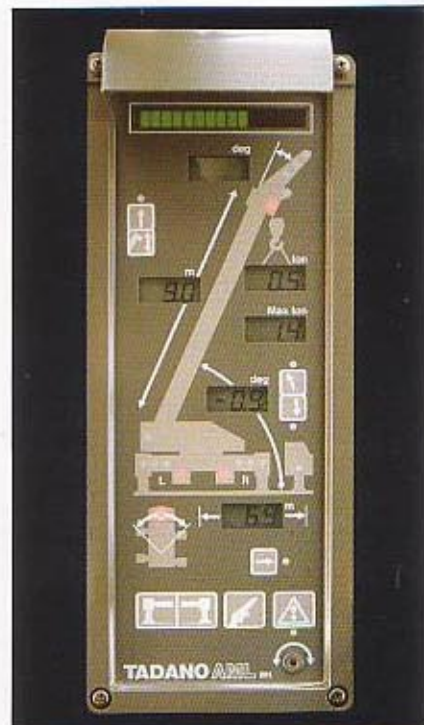
作業環境への心配り。67dB(A)/30m。

ターボ付エンジン、大型マフラー、さらに可変ポンプ、作業用エンジン防音フード、油圧マフラーを採用。さらにエンジンフードの機密性も向上。キャビンのゴムマウント化も実施。オペレータ、現場、周囲とすべてに静かな作業環境をもたらします。



限られた空間での作業も容易。
安全作業に作業範囲制限機能付AML。

各セッススイッチにより、予め設定したブーム高さ、ブーム上・下限角度、作業半径でブームの伸長およびブームの起伏の各作動が自動停止します。高速道路下での作業、電線越し、電線下での作業など限られた作業空間での繰り返し作業が安全に行えます。



8要素(常時7要素)を表示。作業状況を的確に制御する最新AML-M1型モーメントリミッタ。

起伏角度、ジブ角度、ブーム長さ、作業半径、定格総荷重、実荷重、最大地上揚程の7要素をデジタル表示。安全度(モーメント%)は負荷の変化が見やすいアナログ表示です。オペレータは作業状況をつねに正確にキャッチできます。

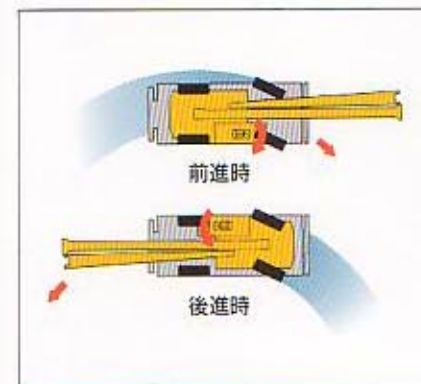


操作簡単。効率向上。安全性も万全。
2モーター・2ドラムウインチ。

主巻・補巻が単独レバーで操作できます。しかも2回路合流方式により、主・補巻とも巻き上げ能力をダウンさせずに高・低速の2段階変速が行えます。また主巻・補巻レバーはスプリングセンタ式ですから微動操作性に優れています。

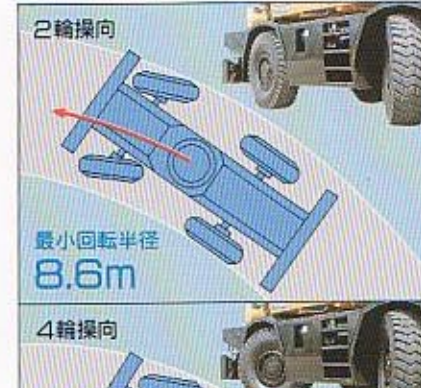
作業は速く安全性は高く。自在の操作性、自動ブレーキ。(自由降下用足踏みブレーキ付き)

主巻・補巻ウインチに自動ブレーキ(自由降下用足踏みブレーキ付)を採用。通常作業時は自動ブレーキ、自由降下作業時は足踏みブレーキと状況に応じて使い分けられます。さらにドラムロック装置、カウンタバランスも装備し3重の安全対策を施しています。



25tクラスの最小回り性/走行安定性。
逆ステアリング補正機構で出入りも容易。

3.8mのホイールベースにより、走行時のビッチングが少ないすぐれた走行安定性を実現。しかも25tクラスのラフターラインをしのぐ小回り性も確保しました。また逆ステアリング補正機構により、現場で旋回体を180°旋回させて走行する時でも、通常の前進走行と同じハンドル操作で走れます。入り組んだ現場や建物内での進入や退出も容易です。



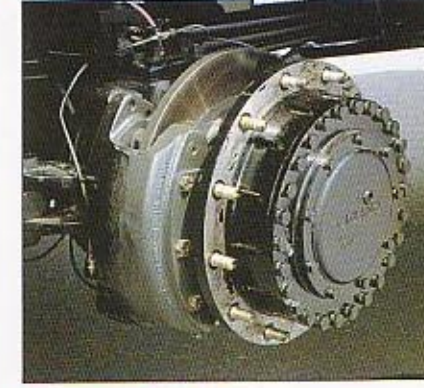
2輪操向
最小回転半径
8.6m



4輪操向
最小回転半径
5.2m

3方式ステアリングで自在の操向。最小回転半径(4輪ステアリング)5.2m掘え切りも楽に。

運転室内の簡単なスイッチ操作で、2輪・4輪・カニ操向と3つのステアリング操作が選べます。最小回転半径は2輪ステアリング8.6m・4輪ステアリング5.2mと小さく、狭い現場も機敏に動きます。強力な全油圧パワーステアリングにより掘え切りも軽快です。



安定した制動力を発揮。
4輪ディスクブレーキ&排気ブレーキ。

独立2系統の空気油圧複合式によるディスクブレーキを全輪に採用。安定した制動力が得られます。排気ブレーキとあわせて市街地走行に連続降坂走行に、真価を発揮します。また傾斜地での作業に効果的な作業用補助制動装置も備えています。



作動油冷却用オイルクーラーを標準装備。

最適な温度範囲を表示する作動油温度表示灯とともに、作業時の油温管理が効果的に行えます。

●作業に応じて使い分け自在。フリー、ロック切換えの旋回方式。

●スプリングを油圧シリンダでロック。安定した吊り荷走行。

●ウインチクラッチ圧チャージングのための専用ポンプを備えた4ポンプシステム。

●走行中、万一エンジントラブルで油圧ポンプが作動しなくなった場合でも、パワーステアリングが働くトランスミッション直結の非常用ステアリングポンプ。

●高張力鋼を使用、ネジレに強いフレーム構造。酷使に耐える大型タイヤ。

用途を広げる豊富なオプション。

- 専用操作レバー、ブレーキペダルを備え、杭打ち作業などに便利な第3ウインチ。
- 室内冷暖房用キャビンクーラー。
- リーダ取り付け用ロングピン。
- 油圧取り出し装置(一連・二連用)
- ワイヤロープはすれ止め(ブーム上面取り付け)
- クラムシェル作業用油圧回路。
- 主巻・補巻ウインチシリーズ油圧回路。