

**TADANO**

## ラフターラインクレーン

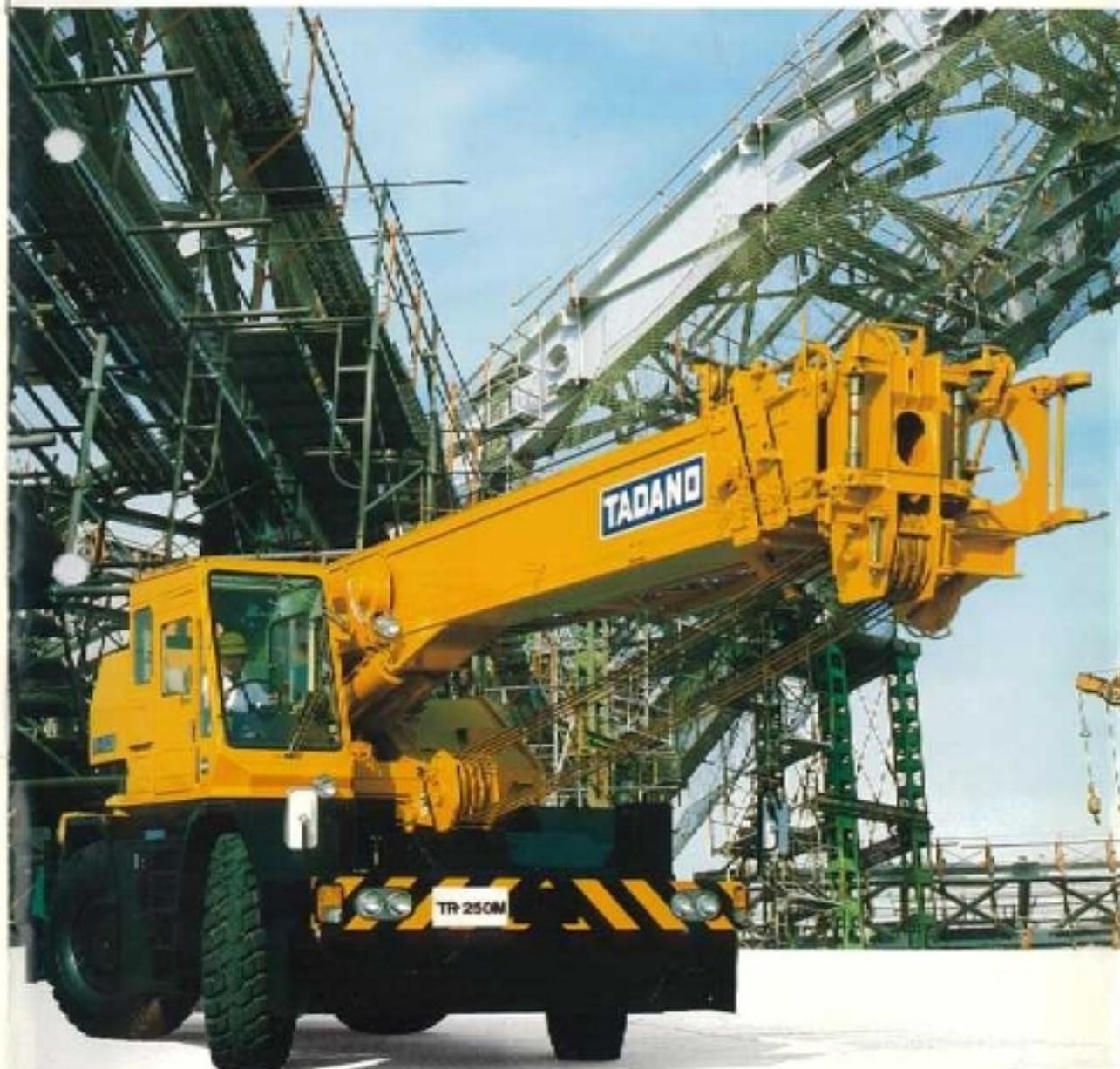
# **TR-250M**

**クラス最高の吊り上げ性能。最長のブーム＆ジブ。独走の25t吊り。**



**TADANO** 株式会社 多田野鉄工所

●お問い合わせをして確認は、改訂版のためこのカタログに該当する箇所はありませんので、ご了承ください。



# 独走

ジブ付ロングブーム40m。  
最高走行速度49km/h。



新型TR-250Miは、名実ともに日本を代表するラフターラインクレーンメーカー・タグノの強力な25t吊りです。25×3.5m×6.5×10mとクラス最高の吊り上げ性能を実現。26mブーム、12mの2段積新式2段引き出しジブいずれもクラス最長を誇り、最大地上揚程40.4mを実現。また作業能率のよい2モータ2ドラムのウインチ、作業性のよいX型アオリガ、コックアップ機構付トルクコンバーター、逆ステアリング補正機構付ステアリング。さらに最高走行速度49km/hなど高性能を満載。

ラフターラインクレーンの特性を知り尽し、総合力で他機を大きくリード。独走するタグノならではの本格派。多様化する現場の期待に的確に応える「ラフターラインの王者」です。

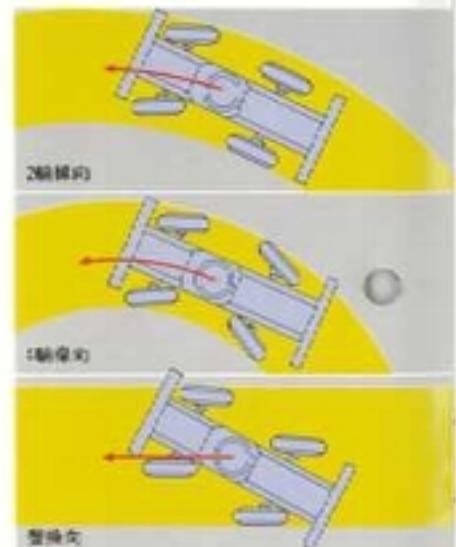




■スピーディ。最高速度43km/h。  
高負荷容量大型タイヤ装着により、最高速度走行距離は約2.5倍の走行が行えますので、現場間の移動もスムーズです。全輪駆動から2輪駆動への切換は運転室のスイッチ操作で行えます。

# 軽快

抜群の走行性能。強じんな足回り。  
悪路で現場で…目覚ましい機動力。



■安定した吊り下走行。作業もスピーディ。  
運転室のスイッチ操作で、フロント・リヤのリーフスプリングを自動的にロック。不要な走行中のブローリング、ビッティングなどを極限するため、高負荷容量の大形タイヤ装着とあいまって強定した吊り下走行が行えます。



■操作性に優れた逆ステアリング解説図版。  
回転室内の簡潔なスイッチ操作で2輪、4輪、左二通りと3つのステアリング方法が自由に選べ、リヤステアリングクロックも選択可能で行えます。逆ステアリングの解説図版を備えているので逆回転体を「頭」に固定させて逆行する場合でも、通常の前进走行と同じハンドル操作ができます。最大回転半径は5.4mと小回り性能を発揮。油圧シリンダ出力が大きく駆動力も豊富です。鋭い直進や入り組んだ現場で威力を発揮します。



■不整地に強い全輪駆動。速い高回転エンジン。  
強力な駆動力を発揮する全輪駆動方式です。操作しやすい最高4段、後進1段のパワーシフトトランスミッション。悪路走行に自信を出すノーブディングディフレンシャルアクスルの採用など…高出力高トルクエンジン455PSも静かへのパワーを最大に發揮するハイカニズムで、低燃費、静粛、構造強度、高速走行とさまざまな条件に対応。走行充分に応援します。



■乗り心地のよいリーフスプリング付き。  
サスペンションは、フロント・リヤともにリーフスプリングをやわらげるリーフスプリングを採用。すぐれた乗り心地です。また、各フレーム毎にはオブリギングロッド取付シリンダが、車体の日々の動きを吸収します。

■安全性に優れた補助ブレーキ  
エキゾーストブレーキを搭載していますので、良い下り坂、走行中等で威力を発揮。ドライバーの負担をやわらげます。また作業用補助剤を画面も装備しています。

# 実績

信頼から生まれる実績。  
幅広い現場で高稼働を実現。

1970年に国産初の15t吊りラフターラインクレーンを開発。以来、土木、建築をはじめ幅広い分野に対応できる用途開発、機能充実を図り、改良を重ねて国内でのラフターラインの基礎をつくりあげました。その改良のひとつが、1980年に開発した国産最大25t吊りラフターラインクレーンです。

同機は、1981年に機械工業デザイン部門最高の栄誉である通産大臣賞を受賞しました。タグノのラフターラインクレーンは、国内はもとより海外各國でも多くの導入実績をあげ、“ラフターラインのタグノ”とその品質は高く評価されています。



# 傑出

際立つ作業範囲。使い勝手優先の新機構。  
実カラフターの証明、優れた性能バランス。



■作業性を高める2モーター・2×ラムのワイント。

シングルワインチを2基搭載。2モーター・2×ラム方式により、主車、荷役車どちらかでレバー操作でき、同時に操作する場合でも互いに影響を受けません。主車ワインチ、荷役ワインチともレバーワークで巻き上げ能力を低下させずに、作業に適応して高い効率で作業範囲を広げられます。またワインチドラムは、巻き取り端の広い可動ドラムそのため、ワイヤロープの巻き取り位置を少なくてすみ、巻ききやワイヤロープの傷みを防ぎます。

■作業能率向上。便利な自動・足踏み併用ブレーキ付きワインチ。

通常作業時に自動ブレーキのため、ブレーキ操作は不要です。自由停止時は足踏みブレーキに切り替わります。作業が止まると、作業能率と安全性を大幅に提高了。

■ワインチコントロール専用ポンプを採用。ワインチコントロール専用ポンプの採用で、クラッチ圧縮比のわずらわしさを解消しました。

■フリー、ロック切り替え方式の廻回機構。荷役作業や機械の搬入搬出など複数の技術操作が必要な時はロック、専用な荷役作業ならフリーと作業内容に応じて使い分けができる、安全で確実で工事現場でも重宝される機能です。



■ブームの横引きを防ぐ吊り荷センター追従機構。

主車、荷役レバーの起倒スイッチと巻き上げレバーの操作により、複数レバーを操作しなくとも、ブームが吊り荷の中へ追従するため、互換性、ブームの横引き防止に便利です。



■2方式のジブ張り出ししが行える張り出し装置付横折り曲げ式ジブ。

横折り曲げ方式に荷役機の張り出し装置をプラス。さらに使いやすくなりました。狭い現場では、ジブ張り出し装置を標準。また比較的広い現場では手取方式と、それぞれの現場に適したジブの張り出し装置間に替えられます。



■作業性のよい大型アウトリガ。クラス最高の安定性。

作業空間を広げてくれる大型アウトリガを採用。速度もスピーディです。最大張り出し幅は、6.1m。狭い現場で143.5kgの半径張り出し幅で作業。地盤の安定性によりクラス最高のジブ付きアームと吊り荷をしっかりと支えます。また、キャビン内、下部機器ボックスのどちらでも、アウトリガのフリードムはジャッキの活用操作と同期操作を行えます。荷役車や荷役車などの水平位置に操作します。

■ふところの深い作業に威力を発揮。2段階形状2段ジブ、ジブ差し込み式による2セオフセット式ジブは、オフセット角度30°と30°にセットできます。30°に2セオフセットジブですのでジブの建設など低い現場でのふところの深い作業も、余裕で充分にこなします。

■全法圧4段、クラス最長のジブ付ブーム長さ43m。ワイドな作業範囲。

1本のレバー操作で全長から全伸長まで順次同時に伸縮する全法圧4段42.6mブーム。このクラス初めての逆位相ジブ。いずれも軸を三脚。作業範囲もぐんとワイドです。

■作業速度やスピード。

ワインチ巻き上げ速度、ブーム伸縮速度、ブーム上げ速度のスピードアップを実現。作業はいつもうまいります。

■オペレータ重視の快適な大型キャビン(定員2名)。



乗用車並のハイバック式リクライニングシート。出入りの便利なスライド式ドア。作業時の視界と通気性を充てるスライド式ルーフウインド(ワイパー付)。走行時、作業車の荷役台に上るキャブ構造の2つドア。フロントガラスの「U」型室内構造にテプロスター付フレームヒーター。さらに進行方向に向って作った引送れる操作柄など居住性、作業性をきめ細かに配慮しました。

■強力な油押し式起伏シリング。

すべての範囲で定位機能をもつて定位する強力な油押し式抜操作油シリンダを採用。ブームは丁度まで定位。広範囲の作業が行えます。

■7つの作業モードをデジタル表示するAM-L-US。

過負荷防止装置には、最新型AM-L-US型を採用。(安全度) $\times$ (モード切替)  $\times$ (起倒角度)  $\times$ (ブーム長さ)  $\times$ (作業半径)  $\times$ (最大地上荷物)  $\times$ (定格荷物質量)  $\times$ (実際質量)の7要素を矩阵でジグマで表示。オペレーターは簡単に作業状況を把握できます。一方、AM-L-USに異常が生じた時は、トラップ・インジケーターが異常表示灯を点灯。しかも異常表示をナビゲーションするため安心して作業できます。

■走行を応援する各種オプションを豊富に用意。

●ホイッピング(ラジカル内冷却装置) ●オイルクーラー(冷却油冷却装置) ●コンクリート(リーグ取付用)

●第2ラインチャック(油圧用) ●油圧吸油装置(一括用、二連用) ●ワイヤロープはずれ止め(ブーム上面取付) ●クラムシェル作業用油圧装置

●ホイッピング(ラジカル内冷却装置) ●オイルクーラー(冷却油冷却装置) ●コンクリート(リーグ取付用)

●第2ラインチャック(油圧用) ●油圧吸油装置(一括用、二連用) ●ワイヤロープはずれ止め(ブーム上面取付) ●クラムシェル作業用油圧装置

# 快速

使いやすさに差が出る大型キャビン。  
安全性にも万全の配慮。

■2方式のジブ張り出ししが行える張り出し装置付横折り曲げ式ジブ。

横折り曲げ方式に荷役機の張り出し装置をプラス。さらに使いやすくなりました。狭い現場では、ジブ張り出し装置を標準。また比較的広い現場では手取方式と、それぞれの現場に適したジブの張り出し装置間に替えられます。

■強力な油押し式起伏シリング。

すべての範囲で定位機能をもつて定位する強力な油押し式抜操作油シリンダを採用。ブームは丁度まで定位。広範囲の作業が行えます。

■7つの作業モードをデジタル表示するAM-L-US。

過負荷防止装置には、最新型AM-L-US型を採用。(安全度) $\times$ (モード切替)  $\times$ (起倒角度)  $\times$ (ブーム長さ)  $\times$ (作業半径)  $\times$ (最大地上荷物)  $\times$ (定格荷物質量)  $\times$ (実際質量)の7要素を矩阵でジグマで表示。オペレーターは簡単に作業状況を把握できます。一方、AM-L-USに異常が生じた時は、トラップ・インジケーターが異常表示灯を点灯。しかも異常表示をナビゲーションするため安心して作業できます。

■走行を応援する各種オプションを豊富に用意。

●ホイッピング(ラジカル内冷却装置) ●オイルクーラー(冷却油冷却装置) ●コンクリート(リーグ取付用)

●第2ラインチャック(油圧用) ●油圧吸油装置(一括用、二連用) ●ワイヤロープはずれ止め(ブーム上面取付) ●クラムシェル作業用油圧装置

●ホイッピング(ラジカル内冷却装置) ●オイルクーラー(冷却油冷却装置) ●コンクリート(リーグ取付用)

●第2ラインチャック(油圧用) ●油圧吸油装置(一括用、二連用) ●ワイヤロープはずれ止め(ブーム上面取付) ●クラムシェル作業用油圧装置