

TADANO

ラフターラインクレーン

新発売

TR-250M

4段ブーム新登場!! 国産最大の25t吊り。



国産最大25t吊りラフターラインクレーンに 待望の4段ブーム新登場!!

4段ブームの新登場で25t吊りラフターラインが、さらに威力を高めました。ジブ付33mのロングブーム、群を抜く吊上性能。しかも強力180psエンジン、A条件走行。数多くの高性能装備により、高所作業、土木作業、機動性、走行性で他の追随を許しません。昭和56年には、安全性、経済性、機能性、品質いずれの面でも認められ、機械工業デザイン賞の通産大臣賞を受賞。名実ともに日本を代表する「ラフターラインクレーンの王者」です。ラフターラインクレーンのパイオニア・タダノは多様化するニーズに、充実のバリエーションで応えます。



●全油圧4段。26mブーム+7mジブ。高所作業にも本領発揮。
2本の複動油圧シリンダを採用。1本のレバー操作で順次、同時伸縮が行えます。伸縮能力が大きく、高所作業に威力を発揮します。
TR-250Mには3段ブーム仕様もあります。(20.5mブーム)

●狭い現場で大きな作業。国産最大の25t吊り。
最大吊り上げ能力は、25t×3.2m、5.6t×10mと余裕しゃくしゃくの大型パワーを発揮。しかもコンパクトな車体と3方式のステアリングにより、狭い現場で大きなクレーン作業が行なえます。

●強力な前押式起伏シリンダ。
起伏能力の大きい前押式2本の複動油圧シリンダを採用。ブームを1°〜77°まですべての範囲で定格総荷重を吊って起伏させますから、広範囲の作業が行なえます。



TR-250M

ROUGH-TERRAIN CRANE

●作業能率を高める、2モータ・2ドラムのウインチ。

シングルウインチを2基搭載。主巻ウインチと補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで操作できます。また、主巻ウインチはレバー操作で巻上能力を低下させることなく、作業に応じて高速・低速の2段階変速が行なえます。

●便利な、フリー・ロック切換式の旋回機構。

微妙な旋回操作が必要な時はロック、単純な反復作業ならフリーと、作業内容に応じて使いわけができ、安全しかも能率的です。また、旋回独立油圧回路を採用、他の操作の影響を受けずスムーズに旋回します。

●ブームの横引きを防ぐ吊荷センター追従機構。

主巻・補巻レバーの追従スイッチと、巻上げレバーの操作により、旋回レバーを操作しなくても、ブームが吊荷の中心へ旋回するため玉掛、横引き防止に便利です。

●安定性抜群のワイドアウトリガ。

最大張出し幅5.6m。中間張出し設定(3.6m)により狭い現場も苦になりません。

●オペレータ重視の快適な大型キャビン。

大型キャビン採用。リクライニングシートで休憩、仮眠がとれます。作業時の視界と通気性を向上する、スライド式ルーフウインド、クレーン作業専用ワイパー、半ドアロックバー、ウインドの曇りを防ぐデフロスター(実用新案申請中)など充分な居住性、作業性を配慮したキャビンです。

●7つの要素を的確にデジタル表示するAML-U。

過負荷防止装置は、内部に演算機能をもたせた新型(AML-U型)を採用。従来の安全度(モーメント%)、起伏角度の表示に加え、〈ブーム長さ〉〈作業半径〉〈最大地上揚程〉〈定格総荷重〉〈実荷重〉の7要素を的確にデジタルで表示します。オペレータは簡単に作業状況を判断できます。

●強力180psエンジン。

トルクコンバータ、パワーシフトトランスミッション、ノースピン・ディファレンシャル、プランetary減速付きアクスルなどが、強力180psディーゼルエンジンのパワーを、きわめて有効に伝達、軟弱地、砂地、傾斜地などで抜群の威力を発揮します。

●臨機応変。3方式パワーステアリング。

運転室の簡単なスイッチ切換えだけで、2輪、4輪、カニ操向、と3つのステアリング方式が、自由に選べ、据え切りも容易です。4輪ステアリングでの最小回転半径は、わずか5.7m。狭い道路や入りくんだ現場で威力を発揮します。

●乗り心地のよい、リーフスプリング付。

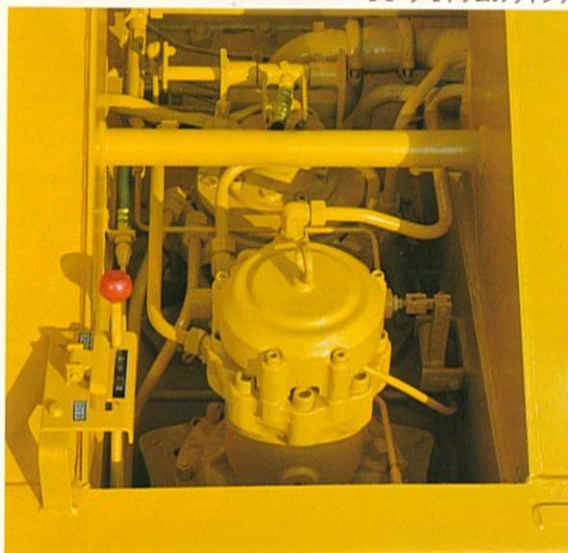
二輪駆動に切換えると、現場間の移動もスピーディーです。フロント、リヤどちらにも、路面からのショックをやわらげるリーフスプリング使用。乗り心地にすぐれています。

●安定したオンタイヤ走行。

フロント、リヤのリーフスプリングを運転室の簡単なスイッチ操作で自動的にロック。吊荷のままの走行も、確実にこなします。



2モータ・2ドラムのウインチ



フリー、ロック切換式旋回



安定性のよいアウトリガ