



TADANO 株式会社 多田野鉄工所

営業本部	東京都港区新橋2丁目4番1号 世界貿易センタービル30F	TEL代 03 (435) 3611
東京営業所	東京都港区新橋2丁目4番1号 世界貿易センタービル30F	TEL代 03 (435) 3690
札幌営業所	札幌市中央区北4条西6丁目(毎日札幌会館)	TEL代 011 (241) 2954
仙台営業所	仙台市小田原町1丁目31(青葉南ビル)	TEL代 0222 (57) 4556
北陸営業所	富山市桜橋通り1番18号(住友生命富山ビル3F)	TEL代 0764 (31) 8427
関東営業所	大宮市古敷町1-91(成田ビル4F)	TEL代 0486 (41) 3621
名古屋営業所	名古屋市中区丸の内1丁目17番19号(名古屋長銀ビル)	TEL代 052 (231) 7881
大阪営業所	大阪市東区3丁目1-15(長銀ビル)	TEL代 06 (202) 3031
高松営業所	高松市朝日町甲24番地	TEL代 0878 (43) 1262
広島営業所	広島市南区福南町4番1号(住友生命広島ビル13F)	TEL代 0822 (61) 5266
福岡営業所	福岡市博多区博多駅前2-36(博多ビル)	TEL代 092 (411) 8844
高松出張所	高松市西6条南6丁目3番地(タコビル4F)	TEL代 0155 (25) 8202
宝塚出張所	宝塚市野町1丁目5番3号(阪急ビル)	TEL代 0143 (44) 0945
青森出張所	青森市長島2丁目10-7(ヤマビル5F)	TEL代 0177 (77) 4231
盛岡出張所	盛岡市内丸10番10号(内丸ビル4F405号)	TEL代 0196 (52) 2248
郡山出張所	郡山市虎丸町24-6(遠藤ビル)	TEL代 0249 (32) 3513
新潟出張所	新潟市東大通り3-31(新潟南石ビル)	TEL代 0252 (45) 7321
水戸出張所	水戸市大工町3-4-23(吉成ビル3F)	TEL代 0292 (24) 1155
千葉出張所	千葉市中央区13-8(長谷川ビル)	TEL代 0472 (42) 2261
横浜出張所	横浜市中区相生町6丁目100番(大宮相生ビル)	TEL代 045 (681) 3738
松本出張所	松本市大子3丁目1番1号(松本ビル)	TEL代 0263 (35) 6131
静岡出張所	静岡市緑区1-1(東照ビル)	TEL代 0542 (82) 2117
京都出張所	京都市南区唐橋川久保町29(大佐ビル)	TEL代 075 (681) 0421
神戸出張所	神戸市中央区中山手通5丁目2番3号(新都センタービル)	TEL代 078 (331) 0371
岡山出張所	岡山市豊原町2-3(宝田生命岡山ビル)	TEL代 0862 (23) 9258
松山出張所	松山市築山町7番8号(共和ビル)	TEL代 0899 (43) 5133
徳島出張所	徳島市白濱町13番地(三井生命徳島ビル)	TEL代 0857 (24) 7050
徳山出張所	徳山市栄町2-35(徳山商工会議所ビル3F303号)	TEL代 0834 (31) 1715
小倉出張所	北九州小倉北区魚町4-3-8(九州ビル)	TEL代 093 (531) 2681
鹿児島出張所	鹿児島市上野国町4-14(相良ビル)	TEL代 0992 (33) 0058
熊本出張所	熊本市東区東区東町中津字陸台4033	TEL代 0962 (83) 0088
神奈川製品センター	神奈川県横浜市小松町1丁目2000-1	TEL代 0462 (51) 2721
本社及び工場	高松市朝日町甲34番地	TEL代 0878 (43) 1111
生産工場	香川県大川郡志度町大字志度405番2	TEL代 0878 (41) 3111



お届けいたします製品は、改良などのためこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。

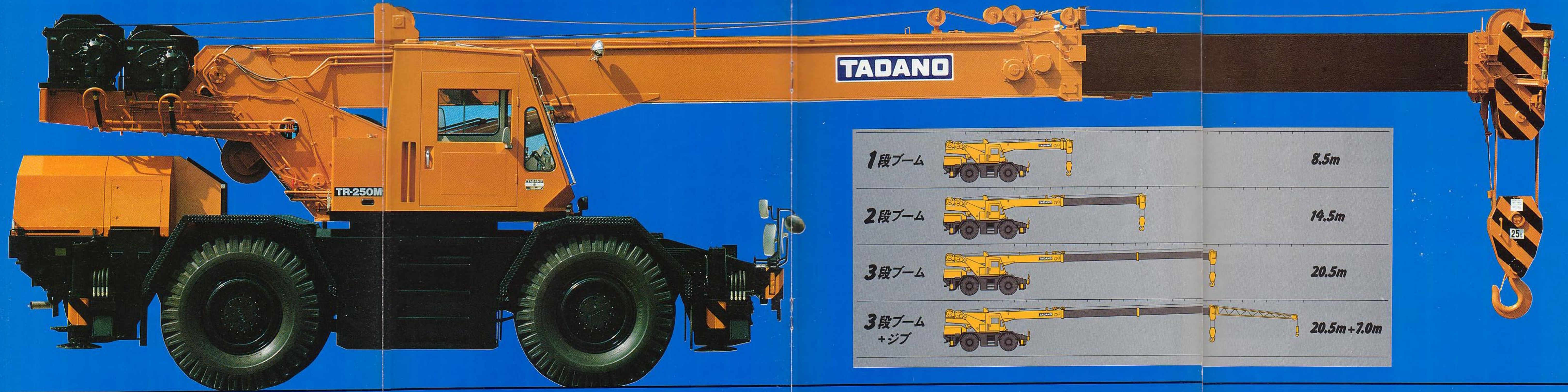
TADANO ラフターラインクレーン **新発売**

TR-250M

剛の者あらわる。国産初の25t吊り。



ボディ精悍、パワー豪快。最新鋭機TR-250M



TR-250M 最大吊上能力：25,000kg 最大boom長さ：20.5m+7.0m ジブ



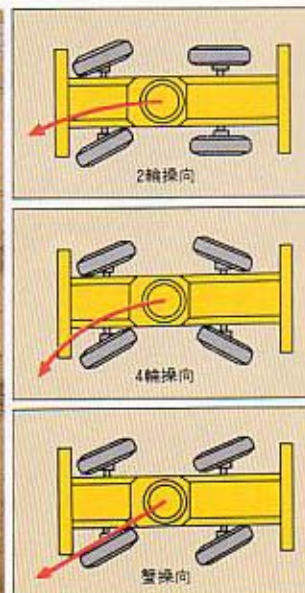
コンパクトな車体、みなぎるパワー。

狭い現場で大きな作業。 国産初の25t吊り。

最大吊り上げ能力は、25t×3.2m。余裕しゃくしゃくの大型パワーを発揮。コンパクトな車体と3方式のステアリングにより、狭い現場で大きなクレーン作業が行なえます。

臨機応変。3方式パワーステアリング。

2輪、4輪、カニ操向、と3つのステアリング方式が、運転室のスイッチ切換えによって自由に選べます。また、全油圧パワーステアリングですから、ハンドル操作もきわめて容易です。4輪ステアリングでの最小回転半径は、わずか5.7m。市街地などでの、路地や入りくんだ現場で威力を発揮します。

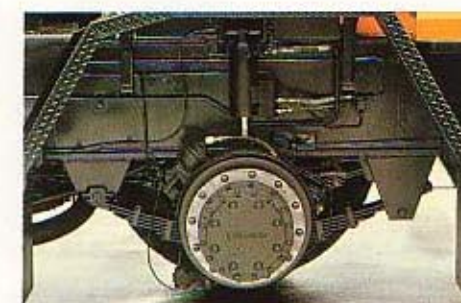


重作業にビクともしない、強靱な機構。高張力鋼を採用した、ねじれに強い箱型構造のフレーム。ラフターライン独特の、高負荷容量ドライブ&ステアリングアクスル。重量や酷使に耐える大型タイヤなど、重作業にふさわしい耐久力を誇ります。

乗り心地のよい、リーフスプリング付。フロント、リヤとも路面からのショックをやわらげるリーフスプリングを装備。乗り心地がよく、オペレータを疲れさせません。また、油圧シリンダが走行時の急ブレーキによるショックも防止しますので安全です。

安定したオンタイヤ作業。

フロント、リヤのリーフスプリングを運転室のスイ



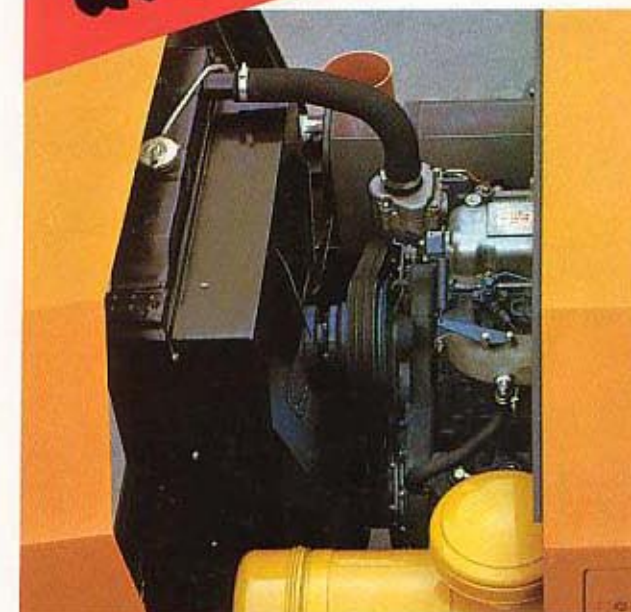
ッチ操作で自動的にロック(スプリングロック装置)。安定したオンタイヤ作業が行なえます。



頼りになる、大型タイヤ採用。

負荷容量が大きく、安定のよい大型タイヤを採用していますから、高速走行、不整地走行など、さまざまな条件に安定した走行が行なえます。

180PS diesel engine

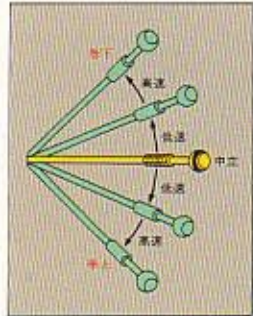


悪路もなんのその。全輪駆動180ps強力エンジン。トルクコンバータ、パワーシフトトランスミッション、ノースピン・ディファレンシャル(差速器)、プランタリー減速付きアクスルなどが、強力180psディーゼルエンジンのパワーを、きわめて有効に伝達。軟弱地、砂地、傾斜地などで抜群の威力を発揮します。

機能的なブレーキ。

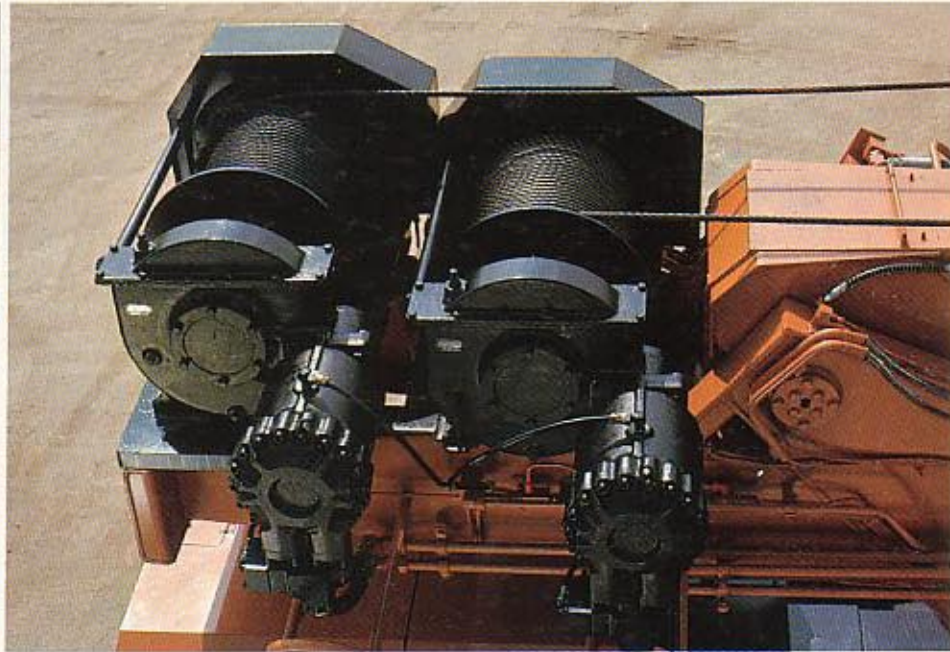
油圧・空気複合式ブレーキ採用。軽い踏力で大きな制動力を発揮します。

現場感覚をフルにとり入れた各機構。



作業能率を高める、 2モータ・2ウインチ。

独立駆動式ウインチを2基搭載。主巻ウインチと補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで操作できますから、土木作業用アタッチメントの使用もきわめて容易。また、主巻ウインチはレバー操作で巻上能力を低下させることなく、高速・低速の2段階変速が行なえます。



重作業に適した3段順次伸縮式ブーム。

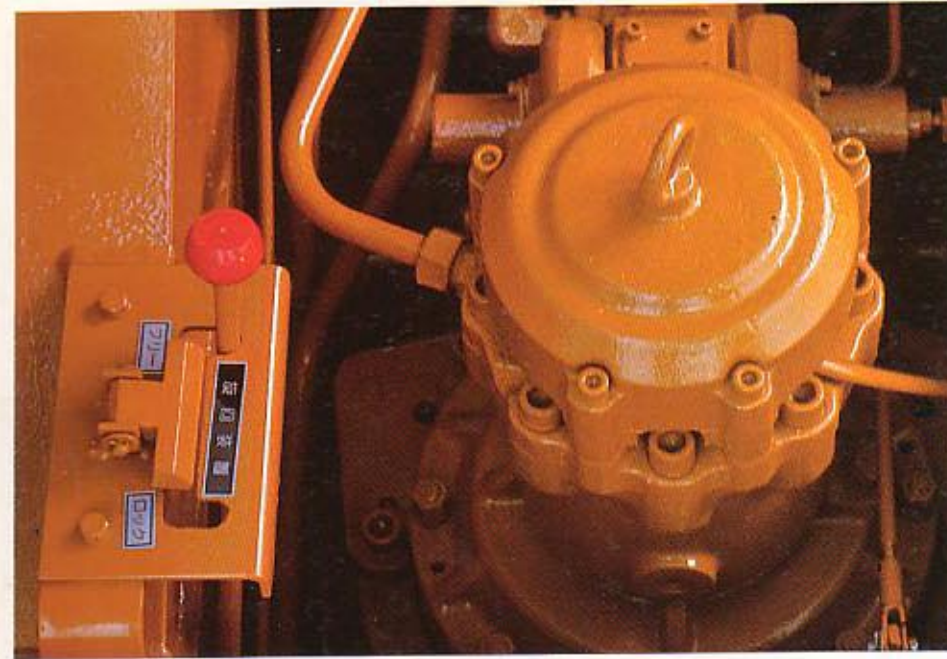
2本の複動油圧シリンダを採用。伸縮能力が大きく、荷を吊っての伸縮作業に威力を発揮します。また、簡単なピン固定で3段ブームから、クイ打ち・クイ抜きなどの作業に適した2段伸縮ブームになります。

作業の幅を広げる、前押式2本シリンダ。

起伏能力の大きい前押式2本シリンダを採用。ブームを1°~80°まで起伏させますから、広範囲の作業が行なえます。

セットがラクな、H型フロート付きアウトリガ。

H型アウトリガはフロート付きですから、作業時、走行時の着脱のわずらわしさがありません。また、アウトリガの操作がキャビン内で行なえ、たいへん便利です。



ウインチクラッチ回路に、アキュームレータを装備。

クラッチ回路にアキュームレータを採用。ウインチの操作がさらにしやすくなりました。

スムーズな同時操作可能、3連ギヤポンプ。

〈巻上・巻下〉〈伸縮・起伏〉〈旋回〉の各油圧回路が独立し、相互の影響を受けず、確実にスムーズな同時操作が行なえます。

全周同一の吊り上げ能力。

全周同一の吊り上げ性能ですから、現場への進入方向が限定されません。コンパクトボディ、3方式ステアリング機構などすぐれた機動性とあいまって、手ぎわよく作業が行なえます。

取扱いが簡単な横折曲式ジブ。

支点ピンはスライド式で完全分離し、確認しやすくしました。



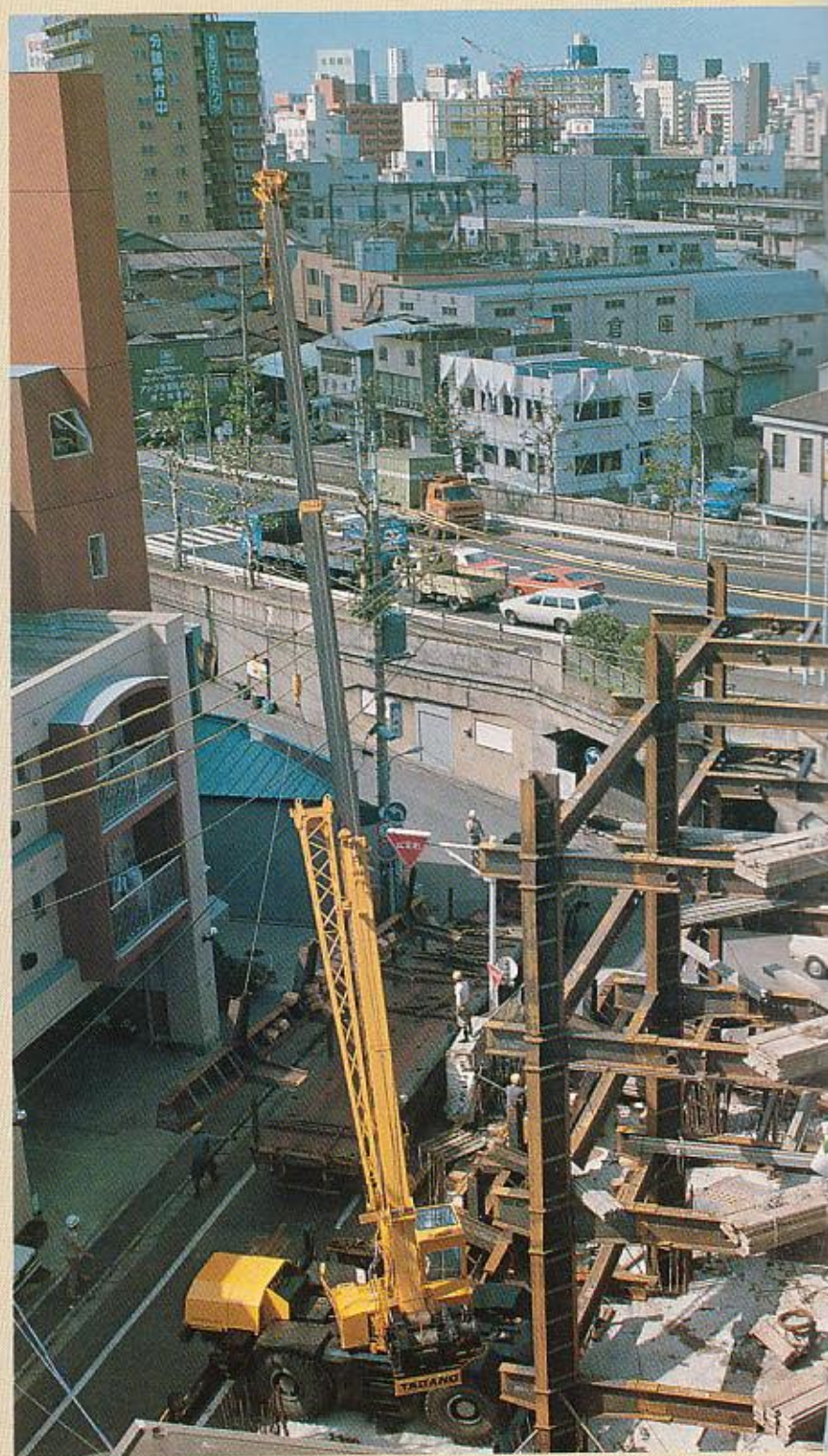
便利な、フリー・ロック切換式の 旋回機構。

微妙な旋回操作が必要な時はロック、単純な反復作業ならフリーと、作業内容に応じて旋回フリー、旋回ロックの使い分けができ、安全しかも能率的です。また、旋回独立油圧回路を採用。他の操作の影響を受けず操作できるのでスムーズに旋回します。

国産初の25t吊りラフターライン。 技術の粋を集めて 新登場。



まったく新しい分野のクレーン
クラフターラインクレーンTR-151)を、
世に送り出して、10年。
もはや現場で欠かすことのできない
クレーンの主流に成長しました。
そして、その先駆者のタダノが、
このたび皆さまからの強い要望にお応えて
国産初の25t吊りのラフターラインクレーンを
開発いたしました。
3方式ステアリング、パワフルな全輪駆動、
大馬力エンジンなどのすぐれた走行機能と
2モータ・2ウインチ、新方式のフリー・ロック
切換式旋回機構、3段全油圧伸縮ブームなどの
クレーン機能がみごとに融合。
最新技術を結集し、現場感覚をフルに活かした
ラフターラインクレーンの傑作です。



「作業」を 考えぬいた キャビン設計。

ワンキャビンで、集中コントロール。

クレーン作業、車両走行はもちろん、アウトリガ設置も1つの運転室で行なえます。ヒーターは標準装備です。

すべての操作が、ひとつの位置に集中配置。

制御機器は、前方視界を妨げることなく、オペレータの見やすい位置に集中配置されています。作業状態をつねに正確に判断でき、すばやく安全に対処することができます。伸縮可能な操作レバー、乗用車タイプのシフトレバー、ハイバックシート、天井・前面ワイパーなど、オペレータにとってもっとも基本的ともいべき作業性・居住性を追求したキャビン構成です。



静かなクレーン作業。

クレーン使用時のエンジン回転数の低減と、大容量モーターの採用により作業騒音を低下。より静かなクレーン作業が行なえます。



●操作が軽快な乗用車タイプのシフトレバー

緊急用かじ取り装置採用。

万一のエンジントラブルに備え、緊急退避のための非常用ステアリングポンプを設けていますので、安心です。



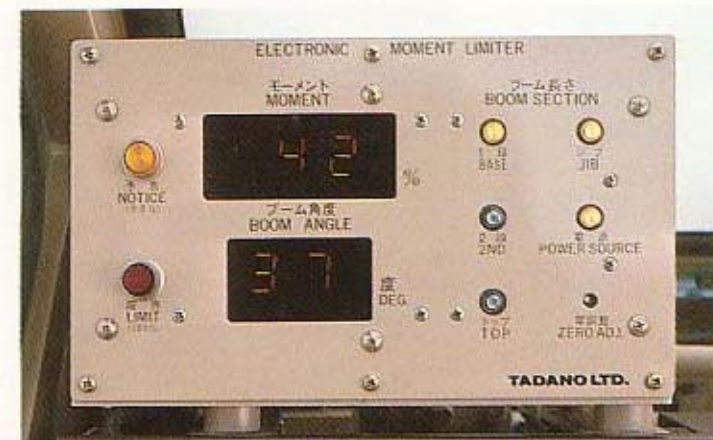
●ドラムロック装置を標準装備しましたので、ブレーキロック装置、カウンタバランスバルブと合わせ、三重の安全性です。



●荷重計を装備しているため、つり上げ時の荷重が一目でわかります。また、A.M.L.との併用で二重に安全です。

信頼性の高い、電子モーメントリミッタ(A.M.L.)。

電子モーメントリミッタは、制御精度 $\pm 5\%$ 以内ときわめて高精度。吊り上げ荷重とブーム重量の合成モーメントが定格モーメントの90%に達すると予告警報し、100%に達すると警報を発し、クレーン作業を自動停止します。安全度(モーメント)率、ブーム起伏角度の表示は見やすいデジタル方式です。



A.M.L.機能図

