

●TR-200MII型主要諸元

クレーン

最大定格荷重	ブーム	8.35mブーム 20,000kg (7本掛) 14.3mブーム 16,000kg (6本掛) 20.25mブーム 9,000kg (4本掛) 26.2mブーム 6,800kg (4本掛)
	ジブ	7.0mジブ 3,000kg (1本掛) シングルトップ 3,000kg (1本掛)
	最大地上揚程	ブーム 26.5m ジブ 34.0m
	最大作業半径	ブーム 24.0m ジブ 27.5m
	ブーム長さ	8.35m-26.2m
巻上げ速度 (ロースピード)	長さ	7.0m
	ブーム伸ばし速度	17.85m/76sec
	主巻	高速:103m/min、低速:51.5m/min(4層)
	副巻	88m/min (2層)
	フック速度	主巻 高速:14.7m/min、低速:7.3m/min(4層、7本掛) 副巻 88m/min (2層、1本掛)
ブーム起伏角度	0°-80°	
ブーム上げ時間	0°-80°/40sec	
旋回角度	360°連続旋回	
旋回速度	3.0r.p.m	
ワイヤロープ	主巻	7×7+6×Fi(29)IWRC 普通2捻り8種(難燃性ワイヤロープ) 16φ×150m 切断荷重17.6ton
	副巻	7×7+6×Fi(29)IWRC 普通2捻り8種(難燃性ワイヤロープ) 16φ×75m 切断荷重17.6ton
ブーム型式	箱型4段全油圧伸縮式(2段目順次、3-4段目同時)	
ジブ型式	ブーム横折曲格納式1段(10°傾斜取付)	
シングルトップ	先端ブーム横折曲格納式	
伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式 2本 ワイヤ式伸縮装置 1基	
巻上装置	油圧モータ駆動平歯車減速式 自由降下・動力降下併用式、シングルウィンチ2基	
起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式 1本 油圧モータ駆動遊星歯車減速式	
旋回装置	スイングベアリング ブレーキ……ハンドブレーキ 旋回フリー・ロック切換式	
アウトリガ	全油圧式X型(フロント一体型) 最大張出幅5.7m 中間張出幅3.6m	
油圧ポンプ型式	3連ギヤタイプ	
安全装置	過負荷防止装置(AML-U) 巻過防止装置、油圧安全弁、ドラムロック装置、玉掛ワイヤはずれ止め、旋回ブレーキ、旋回ロック装置、油圧ロック装置(起伏シリンダ、伸縮シリンダ、ジャッキシリンダ)	

キャリア

名称	日野 EL100	
型式	水冷4サイクル6気筒ディーゼルエンジン	
総排気量	7,862cc	
最高出力	165ps/2,800r.p.m	
最大トルク	49kgm/1,600r.p.m	
トルクコンバータ	4要素1段	
変速機	トランスミッション パワーシフト式(湿式多板クラッチ)	
変速機	前進3段、後退1段	
減速機	車軸 二段減速式	
駆動方式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式	
前車軸型式	全浮動式	
後車軸型式	全浮動式(ノースピンア付)	
懸架方式	前輪 縦置板ばね式 後輪 縦置板ばね式	
ステアリング型式	全油圧パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	油圧、空気倍力装置付リーディングトレーリング 内部拡張式
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動 内部拡張式
フレーム	箱型溶接構造	
燃料タンク容量	250ℓ	
運転室	ワンサイド式(定員2名)、ヒータ付	
タイヤ	前輪	14.00-24-20PR(OR)(2本)
	後輪	14.00-24-20PR(OR)(2本)
安全装置	緊急用かじ取装置、スプリングロック装置	

走行性能

最高速度	40km/h	
登坂能力(tanθ)	0.6	
最小回転半径	4輪ステアリング	4.9m
	2輪ステアリング	8.3m

寸法・重量

全長	10,450mm	
全幅	2,490mm	
全高	3,420mm	
軸距	3,000mm	
輪距	前輪	2,060mm
	後輪	2,060mm
車両総重量	22,710kg	

お届けいたします製品は、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承下さい。

TADANO 株式会社 多田野鉄工所

- 営業本部 ☎105 東京都港区浜松町2-4-1(世界貿易センタービル30F) ☎(03) 435-3611
- 北海道支店 ☎060 札幌市中央区北4条西6丁目(毎日札幌ビル9F) ☎(011)241-2926
- 帯広営業所 ☎080 帯広市西六条南6-3(ソネビル4F) ☎(0155)25-6262
- 室蘭営業所 ☎050 室蘭市寿町1-5-3(室蘭ビル2F) ☎(0143)44-0045
- 旭川出張所 ☎070 旭川市大東通6-28-3(愛国ビル) ☎(0166)25-2817
- 東北支店 ☎983 仙台市小田原町ノ町31(青葉高ビル) ☎(0222)57-4556
- 青森営業所 ☎030 青森市長島2-10-7(ヤマビル) ☎(0177)77-4231
- 盛岡営業所 ☎029 盛岡市内丸16-15(内丸ビル4F) ☎(0196)52-2248
- 郡山営業所 ☎963 郡山市虎丸町24-6(通商ビル) ☎(0249)32-3513
- 秋田出張所 ☎010 秋田市山王中島町3(カスガビル8F) ☎(0188)62-0303
- 関東支店 ☎330 大宮市吉敷町1-91(成田ビル4F) ☎(0486)41-3621
- 宇都宮営業所 ☎321 宇都宮市東宿郷2-10-3(第一生酒ビル) ☎(0286)25-8555
- 水戸営業所 ☎310 水戸市大工町3-4-23(音波ビル3F) ☎(0292)24-1155
- 千葉営業所 ☎280 千葉市砂見丘町13-8(長谷川ビル) ☎(0724)42-2261
- 東京支店 ☎105 東京都港区浜松町2-4-1(世界貿易センタービル30F) ☎(03) 435-3695
- 多摩営業所 ☎183 府中市府中8-0-4-3番地(日建ビル) ☎(0423)65-0981
- 南関東支店 ☎231 横浜市西区相生町6-100(大栄相建ビル) ☎(045)681-5738
- 静岡営業所 ☎422 静岡市緑ヶ丘1-1(静岡地所ビル) ☎(0542)82-2117
- 北陸支店 ☎930 富山市桜橋通り1-18(住友生命富山ビル) ☎(0764)31-8427
- 新潟営業所 ☎950 新潟市東大通1-3-1(帝石ビル) ☎(0252)45-7321
- 福井出張所 ☎910 福井市南隆4-215(坂井ビル) ☎(0776)53-2561
- 名古屋支店 ☎491 愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122 ☎(0586)76-1181
- 松本営業所 ☎390 松本市大平3-1-1(松本ビル) ☎(0263)35-6131
- 大阪支店 ☎541 大阪市東区瓦町4-15(長銀ビル7F) ☎(06) 202-3031
- 京都営業所 ☎601 京都市南区唐橋川久保町29(大住ビル) ☎(075)681-0421
- 神戸営業所 ☎650 神戸市中央区中山手通5-2-3(福都センタービル) ☎(078)351-0371

- 四国支店 ☎761-01 香川県高松市新田町甲34番地 ☎(0878)43-1262
- 松山営業所 ☎790 松山市築山町7-8(共和ビル) ☎(0899)43-5133
- 中国支店 ☎730 広島市南区福袋町4-1(住友生命広島ビル) ☎(082)261-5266
- 岡山営業所 ☎700 岡山市磨屋町2-5(安田生命岡山ビル) ☎(0862)23-9258
- 徳山営業所 ☎745 徳山市栄町2-15(徳山商工会議所ビル) ☎(0834)31-1715
- 松江営業所 ☎690 松江市白岩本町13(三井生命松江ビル6F) ☎(0852)24-7050
- 九州支店 ☎812 福岡市博多区博多駅前中央街8-36(博多ビル) ☎(092)411-9944
- 北九州営業所 ☎802 北九州市小倉北区魚町4-3-8(丸源ビル) ☎(093)531-2681
- 大分営業所 ☎870 大分市府内町1-6-36(大光ビル3F) ☎(0975)32-6337
- 鹿児島営業所 ☎890 鹿児島市上ノ園町4-14(相良ビル) ☎(0992)53-0008
- 長崎出張所 ☎850 長崎市大馬町9-22(大久保大馬ビル6F) ☎(0958)28-2766
- 厚木工場 ☎243-03 神奈川県愛甲郡愛川町中津字桜台4-0-3-3 ☎(0462)85-0088
- 神奈川県センター ☎228 神奈川県南麻生区小松原1丁目2060-1 ☎(0462)51-2721
- 本社及び工場 ☎761-01 香川県高松市新田町甲34番地 ☎(0878)43-1111
- 志度工場 ☎769-21 香川県大川郡志度町大字志度5-4-0-5番3 ☎(0878)94-3111

TADANO ラフターラインクレーン

TR-200M

新型20t吊、つり上げ性能大幅アップ。
このクラス最長の4段ブーム!!



新発売

ラフターライン特性を知り尽したタダノから

新型20t吊、このクラス最大の吊り上げ性能とブーム長さで新登場!!

昭和45年国内初の15t吊、55年国産最大の25t吊を開発。56年には25t吊ラフターラインが安全性、経済性、機能性、品質いずれの面でも認められ、機械工業デザイン賞の通産大臣賞を受賞。日本を代表するラフターラインメーカーのタダノからこの度、性能を大幅にアップして新型20t吊新登場!! 絶妙の総合バランスから生まれたこのクラス最高の吊上性能。このクラス最長の全油圧4段26.2mブーム、165psのハイパワーエンジン、軽快、強靱な足廻り、居住性に優れた大型キャビン。TR-200Mは技術で大きくリードするタダノから生まれた本格派です。大型化多様化する現場で真価を発揮します。



●セットがラクな横折曲式ジブ

●クラス最長の全油圧4段ブーム

●機能的な大型キャビン
●高精度を誇るAML-U

●強力な前押し式起伏シリンダ

●能率的な2モータ・2ドラムのウィンチ

●強力165psエンジン

●3方式パワーステアリング
●乗り心地のよいリーフスプリング

●便利なフリー、ロック切換式旋回
●吊荷センター追従機構

●安定のよいX型アウトリガ

●強靱な大型タイヤ

- 全油圧4段26.2mのロングブーム。さらにワイドになった作業範囲。強力、スピーディーな伸縮力で圧倒する全油圧4段順次・同時伸縮ブームは、このクラス最長です。(26.2mブーム+7mジブ)また、ジブはひとり地上からセットできる横折曲式です。
- 実カラフターを裏付ける、このクラス最高の吊上げ性能。最大吊上げ能力20t×3.5m、5.4t×10m。絶妙の総合バランスを示す。このクラス最高の吊上げ性能は他機の追従を許しません。
- 強力な前押し式起伏シリンダ。すべての範囲で定格総荷重を吊って起伏する強力な前押し式複動油圧シリンダを採用。またブームは0°-80°まで起伏しますから、広範囲の作業が行えます。

