

●主要諸元

クレーン

最大定格総荷重	ブーム	8.2mブーム 20,000kg (7本掛) 13.9mブーム 15,000kg (6本掛) 19.6mブーム 9,000kg (4本掛) 25.3mブーム 6,500kg (4本掛)
	ジブ	7.0mジブ 3,000kg (1本掛)
	シングルトップ	0.6m 3,000kg (1本掛)
	ブーム	25.6m
最大地上揚程	ジブ	32.3m
	ブーム	23.5m
最大作業半径	ジブ	27.0m
	ブーム	27.0m
ブーム長さ	長さ	8.2m+25.3m
	ジブ	7.0m
シングルトップ長さ	長さ	0.6m
	ブーム	17.1m/74sec
巻上げ速度 (ロープスピード)	巻	高速: 103m/min、低速: 51.5m/min (4層)
	巻	88m/min (2層)
フック速度	巻	高速: 14.7m/min、低速: 7.3m/min (4層、7本掛)
	巻	88m/min (2層、1本掛)
ブーム起伏角度	0°-80°	
	ブーム	0°-80°/39sec
旋回角度	360°連続旋回	
	旋回	3.0r.p.m
ワイヤロープ	主	7×7+6×Fi(29)IWRC 普通Z捻りB種(難燃性ワイヤロープ) 16φ×145m 切断荷重17.6ton
	補	7×7+6×Fi(29)IWRC 普通Z捻りB種(難燃性ワイヤロープ) 16φ×75m 切断荷重17.6ton
ブーム型式	箱型4段全油圧伸縮式(2段階減速、3段、4段階同時)	
	ジブ型式	ブーム横折格納式1段(10°傾斜取付)
シングルトップ	1本吊りタイプ先端ブーム取付式	
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤ式伸縮装置 1本
巻上装置	油圧モータ駆動歯車減速式	
	自由降下・動力降下併用式、シングルウィンチ2基	
起伏装置	複動油圧シリンダ直押式 1本	
	油圧モータ駆動遊星歯車減速式	
旋回装置	スイングベアリング	
	ブレーキ……ハンドブレーキ 旋回フリー・ロック切換式	
アウトリガ	全油圧式X型(フロート一体型)	
	最大突出幅5.23m 中間突出幅3.6m	
油圧ポンプ型式	3速ギヤタイプ	
	過負荷防止装置(AML・U)	
安全装置	巻過防止装置、油圧安全弁、ドラムロック装置、玉掛	
	ワイヤはずれ止め、旋回ブレーキ、旋回ロック装置、 油圧ロック装置(起伏シリンダ、伸縮シリンダ、ジャッキ シリンダ)	

キャリア

エンジン	名	日野 EL100
	型	水冷4サイクル6気筒ディーゼルエンジン
実速機	総排気量	7,862cc
	最高出力	165ps/2,800r.p.m
変速機	最大トルク	49kgm/1,600r.p.m
	トルクコンバータ	4変速1段
変速機	トランスミッション	パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
	変速段数	前進3段、後退1段
減速機	型式	車軸二段減速式 20.475:1
	駆動方式	2軸駆動(4×2)、4軸駆動(4×4)切換式
前車軸	型式	全浮動式
	後車軸	全浮動式(ノースビンデ付)
懸架方式	前	縦置板ばね式
	後	縦置板ばね式
ステアリング型式	全油圧パワーステアリング	
	内部拡張式	
ブレーキ	主ブレーキ	油圧、空気給力装置付リーディングトレーリング
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動 内部拡張式
ブレーキ	型式	箱型溶接構造
	燃料タンク容量	250ℓ
運転室	ワンサイド式(定員2名)、ヒータ付	
	タイヤ	前輪 14.00-24-20PR(OR)(2本) 後輪 14.00-24-20PR(OR)(2本)
安全装置	緊急用ハジ取装置、スプリングロック装置	

走行性能

最高速度	40km/h
登坂能力(10%)	0.5
最小回転半径	4軸ステアリング 4.9m 2軸ステアリング 8.3m

寸法・重量

全長	10,450mm
全幅	2,490mm
全高	3,420mm
軸距	3,000mm
前輪	2,060mm
後輪	2,060mm
車両総重量	22,710kg

お届けいたします製品は、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承下さい。

TADANO 株式会社 多田野鉄工所

営業本所	東京都港区新橋2丁目4番1号 世界貿易センタービル30F	TEL 03(435)3611
東京支店	東京都港区新橋2丁目4番1号 世界貿易センタービル30F	TEL 03(435)3690
北海道支店	札幌市中央区北4条西6丁目(毎日札幌会館)	TEL 011(241)2926
東北支店	仙台市小田原町1丁目31(青葉南ビル)	TEL 0222(57)4554
北陸支店	富山市桜橋通り1番18号(住友生命富山ビル3F)	TEL 0764(31)8427
関東支店	大宮市吉敷町1-91(成田ビル4F)	TEL 0486(41)3621
南関東支店	横浜市中区相生町6丁目100番(大宮相生ビル)	TEL 045(681)5738
名古屋支店	愛知県一宮市丹陽町九丁目市場下田122	TEL 0566(76)1181
大阪支店	大阪市東区瓦町4-15(長瀬ビル)	TEL 06(202)3031
四国支店	高松市新田町甲34番地	TEL 0878(43)1262
中国支店	広島市南区福寿町4番1号(住友生命広島ビル3F)	TEL 082(261)5266
九州支店	福岡市博多区博多駅前8-36(博多ビル)	TEL 092(411)9944
徳島営業所	徳島市西六条南6丁目3番地(ソネビル4F)	TEL 0135(25)6262
愛媛営業所	愛媛県松山市1丁目5番3号(船東ビル)	TEL 0143(44)0015
青森営業所	青森市長島2丁目10-7(ヤマウビル5F)	TEL 0177(77)4231
盛岡営業所	盛岡市内丸16番15号(内丸ビル4F405号)	TEL 0196(52)2218
秋田出張所	秋田県山王中島町3(カスガビル81)	TEL 0188(62)0303
郡山営業所	郡山市虎丸町24-6(遠藤ビル)	TEL 0249(32)3513
新潟営業所	新潟市東大通り1-3-1(新潟市石ビル)	TEL 0252(45)7321
水戸営業所	水戸市大工町3-4-23(倉敷ビル3F)	TEL 0292(24)1155
千葉営業所	千葉市砂見丘13-8(長谷川ビル)	TEL 0472(42)2261
松本営業所	松本市大手3丁目1番1号(松本ビル)	TEL 0263(35)6131
静岡営業所	静岡市緑ヶ丘1-11(栗原ビル)	TEL 0542(82)2117

京都営業所	京都市南区唐橋川久保町29(大住ビル)	TEL 075(681)0421
神戸営業所	神戸市中央区中山手通5丁目2番3号(岡都センタービル)	TEL 078(351)0371
岡山営業所	岡山市豊栄町2-5(安田生命岡山ビル)	TEL 0862(23)9258
松山営業所	松山市榮町7番8号(共和ビル)	TEL 0899(43)5133
松江営業所	松江市白海町13番地(三井生命松江ビル)	TEL 0852(24)7050
徳島営業所	徳山市栄町2-15(徳山商工会議所ビル3F303号)	TEL 0834(31)1715
北九州営業所	北九州市小倉北区魚町4-3-8(丸瀬ビル)	TEL 093(531)2681
大分営業所	大分市城内町1丁目6番36号(大光ビル3F)	TEL 0975(32)6337
鹿児島営業所	鹿児島市上野園町4-14(相良ビル)	TEL 0992(53)0008
厚木工場	神奈川県愛甲郡愛川町中津字松台4033	TEL 0462(85)0088
神奈川営業センター	神奈川県座間市小松原1丁目2060-1	TEL 0462(51)2721
本社及び工場	高松市新田町甲34番地	TEL 0878(43)1111
志度工場	香川県大川郡志度町大字志度5405番3	TEL 08789(41)3111

TADANO ラフターラインクレーン

新発売

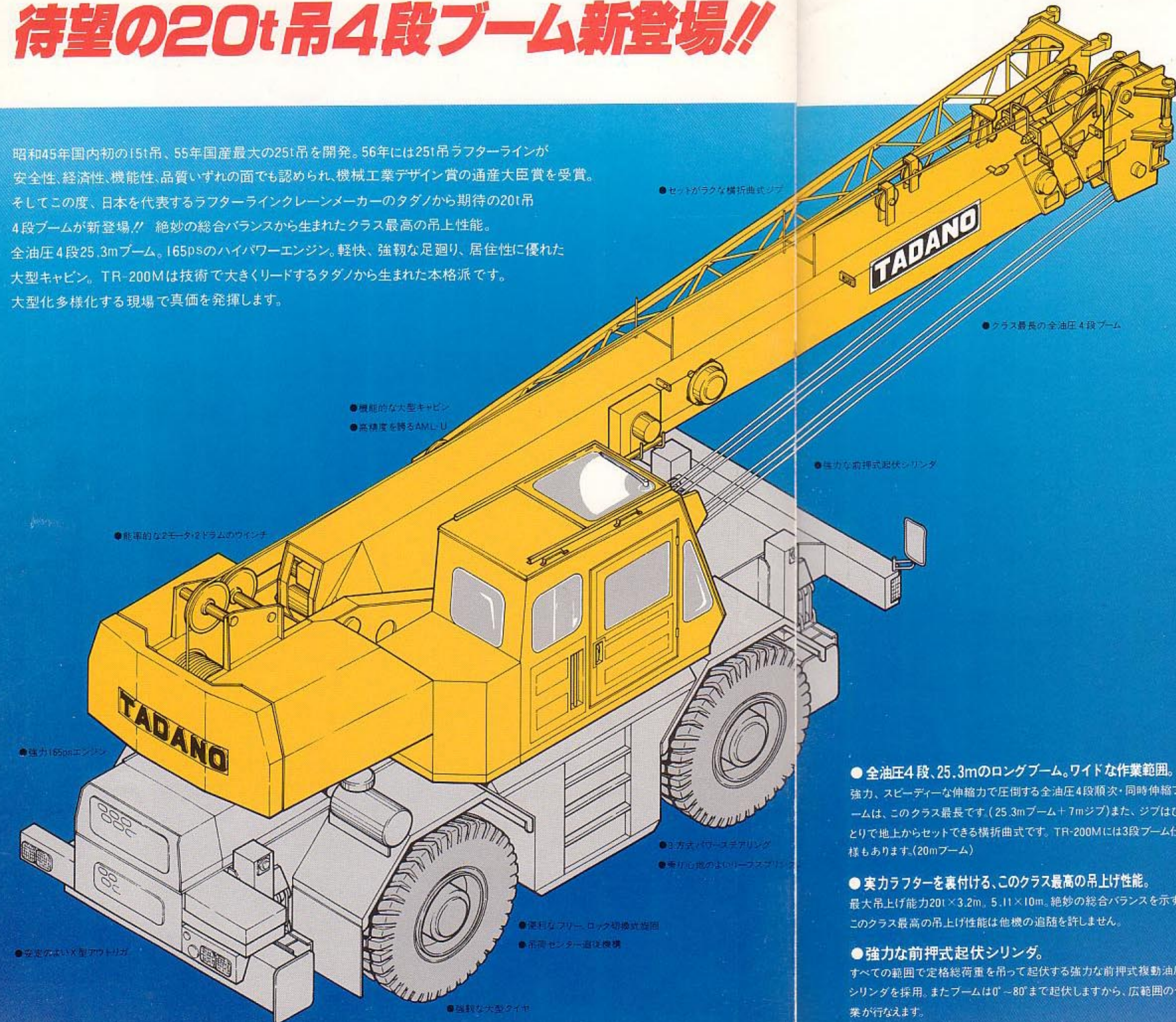
TR-200M

ラフターラインのタダノから、強力20t吊4段ブーム新登場!!



ラフターライン特性を知り尽したタダノから 待望の20t吊4段boom新登場!!

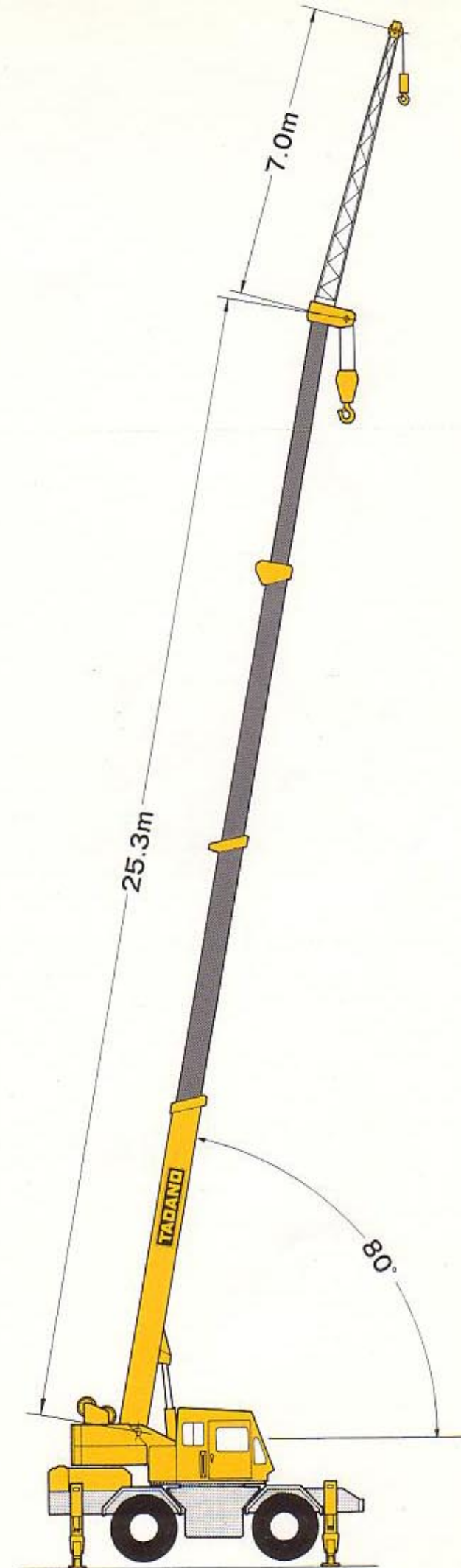
昭和45年国内初の15t吊、55年国産最大の25t吊を開発。56年には25t吊ラフターラインが安全性、経済性、機能性、品質いずれの面でも認められ、機械工業デザイン賞の通産大臣賞を受賞。そしてこの度、日本を代表するラフターラインメーカーのタダノから期待の20t吊4段boomが新登場!! 絶妙の総合バランスから生まれたクラス最高の吊上性能。全油圧4段25.3m boom。165psのハイパワーエンジン。軽快、強靱な足廻り、居住性に優れた大型キャビン。TR-200Mは技術で大きくリードするタダノから生まれた本格派です。大型化多様化する現場で真価を発揮します。



●全油圧4段、25.3mのロングboom。ワイドな作業範囲。
強力、スピーディーな伸縮力で圧倒する全油圧4段順次・同時伸縮boomは、このクラス最長です。(25.3m boom + 7m ジブ) また、ジブはひとりで地上からセットできる横折曲式です。TR-200Mには3段 boom 仕様もあります。(20m boom)

●実力ラフターを裏付ける、このクラス最高の吊上げ性能。
最大吊上げ能力20t×3.2m、5.1t×10m。絶妙の総合バランスを示す、このクラス最高の吊上げ性能は他機の追随を許しません。

●強力な前押し式起伏シリンダ。
すべての範囲で定格総荷重を吊って起伏する強力な前押し式複動油圧シリンダを採用。またboomは0°~80°まで起伏しますから、広範囲の作業が行えます。



●作業能率を高める、2モーター・2ドラムのウインチ。

シングルウインチを2基搭載。主巻ウインチと補巻ウインチは、それぞれ単独のレバーで操作できます。また、主巻ウインチはレバー操作で巻上能力を低下させることなく作業に応じて、高速・低速の2段階変速が行えます。

●便利な、フリー・ロック切替式の旋回機構。

微妙な旋回操作が必要なときはロック。単純な反復作業ならフリーと、作業内容に応じて使いわけができ、安全しかも能率的です。また旋回独立油圧回路を採用、他の操作の影響を受けずスムーズに旋回します。

●boomの横引を防ぐ、吊荷センター追従機構。

主巻・補巻レバーの追従スイッチと巻上レバーの操作により、旋回レバーを操作しなくても、boomが吊荷の中心へ旋回するため玉掛、横引き防止に便利です。

●安定性に優れたX型アウトリガ。

作業空間が広くとれるX型アウトリガを採用、設置もスピーディーに行えます。最大張出幅は、5.23mとワイド。狭い場所での作業には、張出幅3.6mの中間張出しが使えて便利です。

●オペレータ重視の快適な大型キャビン。

大型キャビンを採用。リクライニングシートで休憩、仮眠がとれます。作業時の視界と通気性を向上する、スライド式ルーフウィンド、クレーン作業専用ワイパー、半ドアロックバー、ウィンドの曇りを防ぐデフロスター(実用新案申請中)など十分な居住性、作業性を配慮したキャビンです。

●7つの要素を的確にデジタル表示するAML-U。

過負荷防止装置は、内部に演算機能をもたせた新型(AML-U型)を採用。従来の安全度(モーメント%)、起伏角度の表示に加え、<boom長さ> <作業半径> <最大地上揚程> <定格総荷重> <実荷重> の7要素を的確にデジタルで表示します。オペレータは簡単に作業状況を判断できます。

●強力165psエンジン。

トルクコンバータ、パワーシフトトランスミッション、ノースピン・ディファレンシャル、プランetary減速付きアクスルなどが、強力165psディーゼルエンジンのパワーを、きわめて有効に伝達。軟弱地、砂地、傾斜地などで抜群の威力を発揮します。また重量当りの馬力が強く、加速性に優れています。

●臨機応変、3方式のパワーステアリング。

運転室の簡単なスイッチ切替だけで、2輪、4輪、蟹操向と3つのステアリング方式が自由に選べ、据え切りも容易です。4輪ステアリングでの最小回転半径は、わずか4.9m。せまい道路や入りくんだ現場で威力を発揮します。

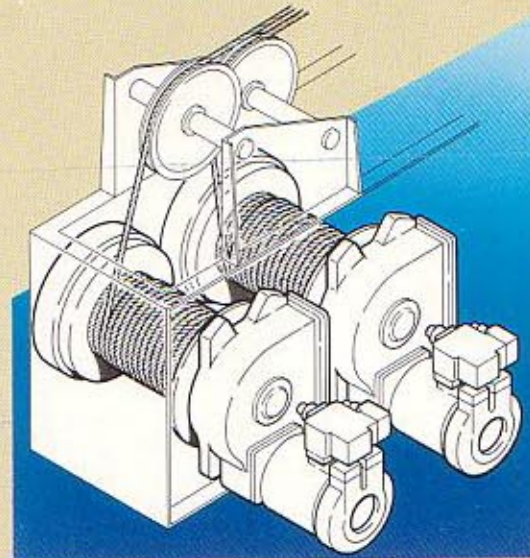
●乗り心地のよいリーフスプリング付。

二輪駆動に切換えると、現場間の移動もスピーディーです。フロント、リアどちらにも、路面からのショックをやわらげるリーフスプリング使用。乗り心地にすぐれています。

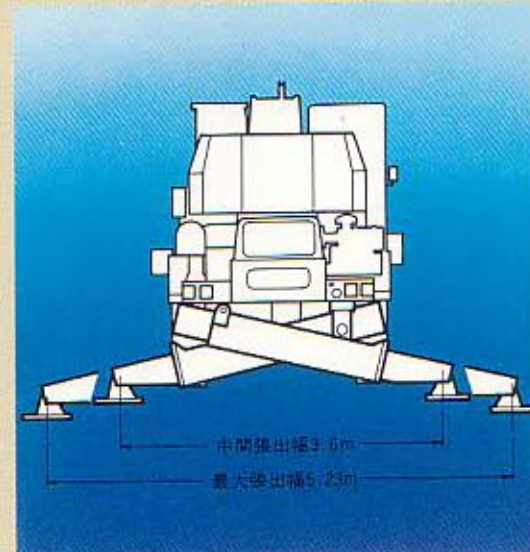
●安定したオンタイヤ走行。

フロント、リアのリーフスプリングを運転室の簡単なスイッチ操作で、自動的にロック。吊荷のままの走行も、確実に行えます。

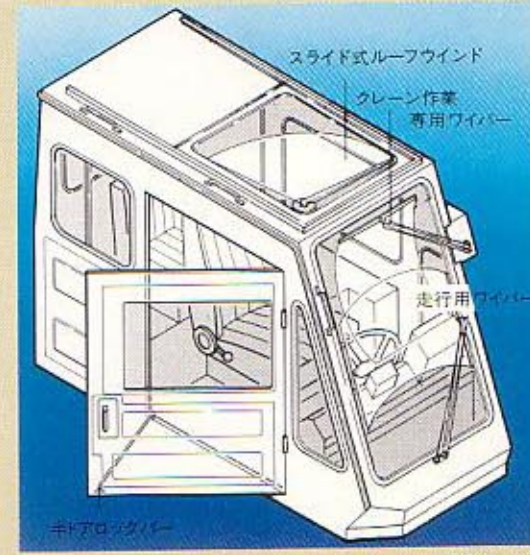
TR-200M ROUGH-TERRAIN CRANE



2モーター・2ドラムのウインチ



X型アウトリガ



大型キャビン