



CE



CREVO 160

曲線で形成された



〈デザイン〉

メカの露出を抑えたスマートなフォルム。武骨な建設機械から、愛機と呼べる美しい存在へ。CREVOは、クレーンを超えた優雅なカタチを獲得しました。機械構造の露出を極力抑え、全体が丸みを帯びたやわらかなラインに。威圧感が少なく、パートナーとしての親しみまで感じさせるフォルムです。

〈サイズ〉

徹底的小型化を推進。車幅は4tトラック並み。市街地での走行・作業が多いラフテレーンクレーンは、コンパクトなこともひとつの機能です。CREVO160は、設計段階から徹底したダウンサイ징を追求。全幅2.2mと4tトラック級の車幅を実現しました。日本の道路環境に対応し、周囲に威圧感を与えない小型化に成功しています。

〈テールスイング〉

38cmの大幅ダウンサイ징。ボディの小型化はスピーディで効率的な作業につながります。CREVO160のテールスイングはわずか2.39m。小回りが利くため、密集した現場や狭隘地でも安全確実に作業できます。



〈AML〉

作業の安全を守るAML。ちょっとした油断や勘違いをコンピュータがフォロー。アウトガ張出幅の入力ミスなどのヒューマンエラーを未然に防ぎます。表示は必要な機能に絞り込み、クレーンの状況がひと目で把握できます。スイッチは、夜間も見やすく作業がスムーズな照明付きです。

〈ドラムインジケーター〉

回転状況を表示するドラムインジケーター。ワインチドラムの回転に応じて、前面パネルのドラムインジケータのLEDが点滅します。壁越えの作業や地下作業など、見えない場所での荷物の上げ降ろしに便利です。

〈キャビン〉

市街地に溶け込むカタチ曲線を生かしたキャビン。曲面ガラス採用の親しみやすいデザイン、四角い箱から、曲線を多用したカタチに変わりました。ガラス面の多いキャビンは、明るくさわやかな印象。都市にも調和する優しいフォルムです。



優美なフォルム。 操作しやすいキャビンは、安全確認のための機能も豊富。

〈シート〉

身体がゆったり伸びせるフル・アジャスタブル・シート。仕事場でしかも1日の大半を過ごす部屋であるキャビン。体格と作業姿勢に応じたベストポジションがキープできるフル・アジャスタブル・シートを採用しました。長時間の作業や走行による疲れをやわらげます。また、後方のスペースを拡大し、シートがフル・リクライニングできる設計に。休憩時や仮眠時には、身体を伸ばしてゆったりくつろげます。



〈ワイパー&パワーウインド〉

ウォッシャ付き間欠天井ワイパー&パワーウインドを装備。ルーフウインドには、ウォッシャ付き間欠式ワイパーを搭載。雨天の時も、上方の視界を確保します。また、ドアウインドに、は作業中の開閉もラクにできるパワーウインドを採用しました。

〈曲面ガラス〉

視界が広く見通しやすい曲面ガラス採用。CREVOのキャビンは、フロントからルーフ部まで、つなぎ目を最小限に抑えた曲面ガラス。左側の窓のピラーをなくし、ガラス部分の面積を大きくとりました。そのため、上方と左右の視界が一段とワイドに。開放感のある明るいキャビンは、オペレーターの疲労を軽減、心地よい空間をつくりだしています。



〈快適機器の数々〉

快適さをさらに高める機能も充実しています。

◆エアコン

乗用車と同じ、除湿機能付き温水ヒーター式エアコンを採用。ダッシュパネル前面にも吹出口を設け、快適なエアコンディションを保ちます。

◆◆ホット＆クールボックス

休憩時に冷たい飲み物やおしぶりを、季節に応じてホット、クールの使いわけができます。

◆◆◆ AM/FMラジオ&スピーカー

気分転換に役立つAM/FMラジオ付き。ツインスピーカーでステレオサウンドも楽しめます。

◆◆◆ 小物入れ

タバコや眼鏡など、小物を入れるのに便利なスペースを設けました。

[CREVO160のサイズ]

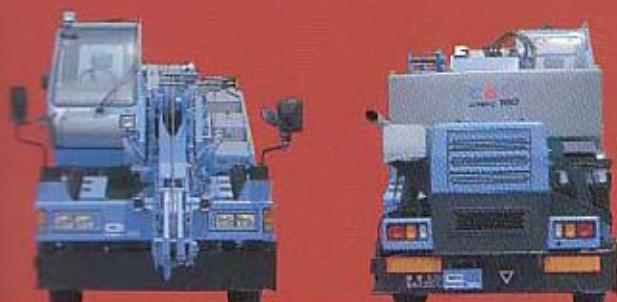
全高 / 3,140 mm

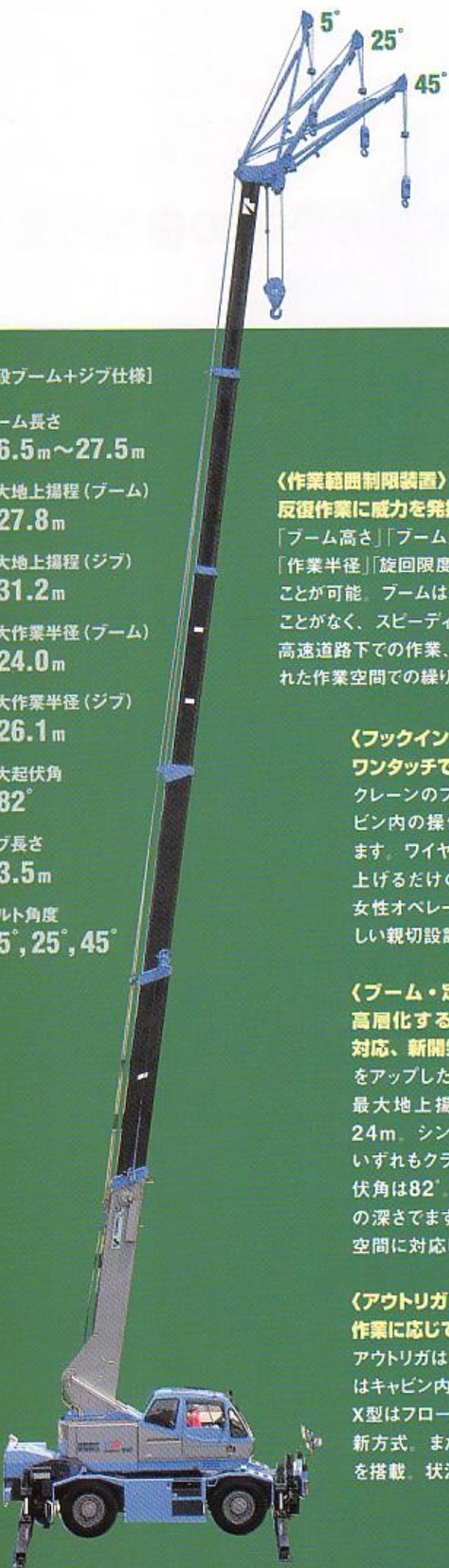
全幅 / 2,200 mm

全長 / 8,520 mm

キャリア長さ / 6,560 mm

テールスイング / 2,390 mm





小さなボディに秘めた大きな 新型6段ブームの採用で力強

[6段ブーム+ジブ仕様]

| | |
|-------------|----------------|
| ブーム長さ | / 6.5m~27.5m |
| 最大地上揚程(ブーム) | / 27.8m |
| 最大地上揚程(ジブ) | / 31.2m |
| 最大作業半径(ブーム) | / 24.0m |
| 最大作業半径(ジブ) | / 26.1m |
| 最大起伏角 | / 82° |
| ジブ長さ | / 3.5m |
| チルト角度 | / 5°, 25°, 45° |

〈作業範囲制限装置〉

反復作業に威力を発揮、作業範囲制限機能。

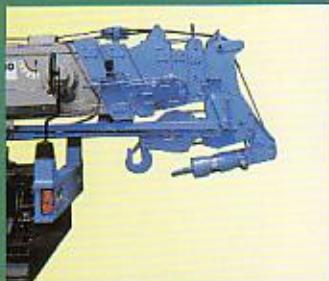
「ブーム高さ」「ブーム上限角度」「ブーム下限角度」「作業半径」「旋回限度位置」を、あらかじめ設定することが可能。ブームは示された範囲を超えて作動することなく、スピーディに安全に作業を進められます。高速道路下での作業、電線越し、電線下など、限られた作業空間での繰り返し作業に便利です。



〈フックイン〉

ワンタッチで格納できるフック・イン方式。

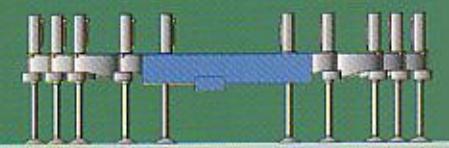
クレーンのフックを、キャビン内の操作で格納できます。ワイヤロープを巻き上げるだけの簡単操作。女性オペレーターにもうれしい親切設計です。



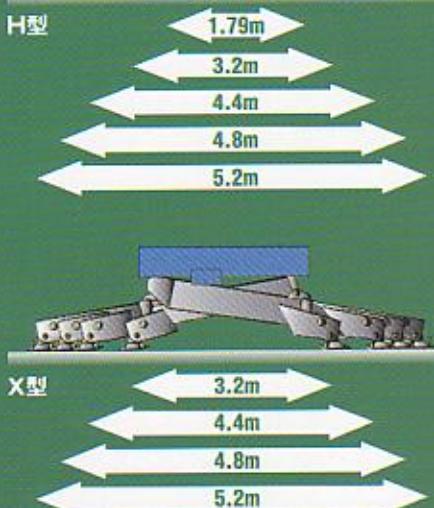
〈ブーム・定格総荷重〉

高層化する建築現場に

対応、新開発の6段ブーム。軽量で剛性をアップした新開発の6段ブームを採用。最大地上揚程27.8m、最大作業半径24m、シングルトップの定格総荷重3t。いずれもクラス最高の性能です。最大起伏角は82°。充分な長さと高さ、ふところの深さでますます高層化する現代の建築空間に対応します。



H型



X型

〈ア utriga 〉

作業に応じて選べる2タイプのア utriga 。

ア utriga は、X型、H型の2タイプ。操作はキャビン内部・外部の両方から可能です。X型はフロートの引きずりを大幅に解消した新方式。また、ア utriga 張出幅検出装置を搭載。状況に応じて安全に作業できます。

パワー。 いつり上げ能力を發揮。

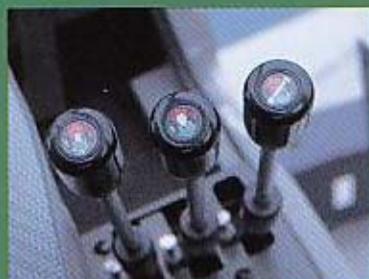
〈ジブ〉

狭いスペースで張出できる下抱え込み格納ジブ。ジブはブームの下面に格納された新型。車体の全幅を越えない範囲で張出・格納できます。操作もスピーディかつ簡単。スペースに余裕のない現場でも優れた機能を発揮します。



〈操作レバー〉

コントロールしやすい油圧バイロット式レバー。操作レバーは、優れた作業性と応答性を実現したリンク式油圧バイロット方式。体格や作業姿勢にあわせてストロークの長さと角度が調整可能。昇降時に邪魔にならないよう、レバーは倒せます。



〈旋回〉

旋回自動停止機能で事故を予防。狭い現場でアウトリガの全張出ができる場合、誤って旋回すると転倒する場合があります。CREVO160は、旋回不能エリアに近づくと、自動的に停止する安全機構を搭載。操作性をさらに改善し、旋回作業を確実にフォローします。

〈フリーフォールインタロック機能〉

安全の二重構造フリーフォールインタロック機能。ウインチブレーキを踏まないと、クラッチ操作をしてもフリーフォールできない安全構造。誤って、吊り荷を落下させる心配もなく、安心して作業ができます。

〈ウインチ〉

ウインチ巻上げもスピードアップ。メインウインチの巻上げ速度は毎分110m。従来のほぼ1.4倍のスピードを実現しました。サブウインチの巻上げも毎分96mと高速化。スピーディな作業をサポートします。



〈起伏シリンダ〉

衝撃をやわらげる緩停止機能付き起伏シリンダ。ブームの起伏時には安全機能が働き、起伏ストロークエンド時には自動的に減速。緩停止機能が作動してショックをやわらげ、荷揺れを防止します。

クラス最高出力のエンジン 圧倒的な登坂



〈エンジン〉

発進加速・豊坂能力をアップ、力強い走りを実現するエンジン。クラス最高出力220ps/2800rpmを誇る、ディーゼルターボエンジン搭載。他を圧倒する発進加速と登坂速度を実現しました。コーナング・ストップの多い市街地や、急な坂道もスムーズに走行。建設者の排ガス規制値をクリアしていますので環境への配慮も充分です。



〈トランス・ミッション〉

4段ギヤが生み出す快適な走行性。
ヘルカル・ギヤの採用で、走行時のノイズを抑え、さらに快適な走りを実現しています。前進4速とクロス化されたギヤレシオ、強力なエンジンとのマッチングにより、加速性能・登坂性能が大幅に向上了しました。

Hi時:前進4段、後進1段

Lo時:前進4段、後進1段

〈タイヤ〉

ラジアルタイヤが強力グリップを発揮。最高速度のアップにともない、全輪にモビルクレーン用ラジアルタイヤを採用。耐久性に優れ、負荷容量も大きな安心の足回りです。強い路面グリップ力を持ち、高速走行時はもちろん、コーナリング時やオフロードでも、安定した走行ができます。



〈渦電流式リターダ〉

強力な制動力を発揮する、渦電流式リターダ。排気ブレーキ+渦電流式ブレーキ併用により、フットブレーキにかかる負担を減らして、山間部や坂道の連続降坂走行に絶大な効果を発揮します。さらに、前輪と後輪に、独立した空気油圧複合式4輪ディスクブレーキを装備。制動力をより確かなものにしています。



〈最小直角通路幅〉

狭い直角通路も進入可能。余裕の右折・左折を実現。最小回転半径は2輪操行時で8.7m、4輪操行時で5.1m。住宅地の狭い道路へスムーズに進入できます。車体のダウンサイ징で狭所進入性がさらにアップしました。

【最小回転半径】

2輪:8.7m 4輪:5.1m

【最小直角通路幅】

車体:3.95m フーム:4.58m



を搭載。

・発進・加速性能により快適で安定した走行を実現。

〈キャブマウント〉

キャビン内の静けさを守る液封キャブマウント。エンジンの振動や路面の凸凹による振れは、オペレーターの不快感・疲労にもつながります。CREVOは液封キャブマウントを採用。ゴムの弾性と流体の減衰作用の相乗効果で、振動・騒音のキャビン内への影響をやわらげ、静かで快適な居住性を実現しています。



〈ライト〉

夜間走行も安心、明るい4灯式ハロゲンランプ。ヘッドライトは、強い光を放つ4灯式ハロゲンランプ。夜間の道路を明るく照らし出し、走行の安全を高めています。



〈後写鏡〉

電動格納式バックミラー。左右の個別操作が可能になり、後写鏡の機能もさらにアップ。コーナリング時には、片方のミラーを格納し、反対側障害物と車体との間隔を確かめながら、左折・右折ができます。



〈ツールボックス〉

広くて使いやすい蓋付きツールボックス。道具類を収納できる、ツールボックスを設置。使いやすさを追求した親切設計です。

