

On The Road

道路走行

■安全走行をサポートする視界を確保

スラントブーム式格納と、短いブームオーバーハングにより、走行時の視界を確保しました。
これにより安全な走行をサポートします。

■世界基準のクリーンエンジン搭載

日米欧の建設機械排出ガス第2次基準値をクリアした、世界基準エンジンを搭載。環境にもやさしく、燃費も向上しました。



最高出力:160kW/2,300min⁻¹
最大トルク:847N・m/1,500min⁻¹



Rail & Road

ROUGH TERRAIN CRANE



※本機は、国語法による基本通行条件の求条件適合率です。

株式会社 タタリ

- [illegible]

- | | | | |
|------|-----------|--------------------------|--------------|
| 西国支店 | 7761-0185 | 高松市新田町甲3-4番地 | 087-539-5777 |
| 松山支店 | 7731-1113 | 松山市森松町8-6番地 | 089-686-8805 |
| 中国支店 | 7731-4131 | 広島県安芸郡坂町大字1丁目4番6号 | 082-884-0250 |
| 岡山支店 | 7700-0941 | 岡山県倉敷市1丁目33-3(岡山土地ビル6F) | 086-223-9258 |
| 松山支店 | 7690-0061 | 岡山県白根市13-13(三井倉庫ビル6F) | 0852-20-7393 |
| 徳山支店 | 7745-0007 | 岡山県徳山市南8-31(番2ビル1-2F) | 0834-31-1715 |
| 九尾支店 | 7816-0912 | 大野城市南葉川3丁目(番2ビル1-2F) | 092-503-7822 |
| 大分支店 | 7870-0913 | 大分県大分市3丁目11番11(大分商厦ビル6F) | 097-561-8567 |
| 興和支店 | 7899-5331 | 大分県杵築市大字14丁目(新栄ビル202号室) | 0995-63-9220 |

- 沖縄営業所 〒901-1222 那覇市豊原2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077
- | | | | |
|-------|-----------|------------------|--------------|
| 営業企画部 | 〒130-0014 | 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 | 03-3621-7723 |
| 市場開発部 | 〒130-0014 | 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 | 03-3621-7728 |
| 中古車部 | 〒130-0014 | 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 | 03-3621-7738 |
| ●本社 | 〒761-0185 | 広島市新田町甲3-4番地 | 087-839-5555 |

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、道路法による基本通行条件の3条件適合です。
- 道路の走行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは危険ですので禁止されています。
- お買い添えする製品は、改良品のため、このカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んでいただく必要があります。



鉄道工事技術を支える、 抜群のチカラとフットワーク

限られた時間内で、安全かつ高度な作業が求められる鉄道工事。

鉄道ならではの現場のご要望にお応えするのが、

軌道陸上兼用型ラフテレーンクレーンGR-180Nです。

最大吊上げ能力18t。スムーズな載線・離線が可能な機動力。

そしてパワフルな軌道走行性能を実現しました。

大きなチカラと安全と。鉄道工事現場に頼もしいパートナーが登場しました。

軌道走行性能

最高走行速度(単独時) 25km/h (勾配 0/1,000)

最高走行速度(牽引時) 15km/h (勾配 0/1,000)

牽引荷重 15t (勾配 0/1,000)
6t (勾配 35/1,000)

クレーン性能

ブーム長さ 6.5m~27.5m

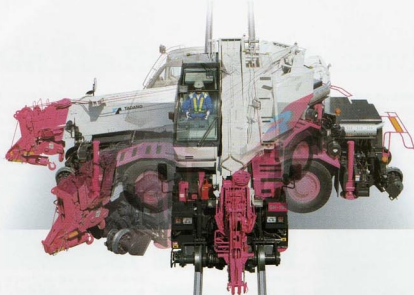
最大地上揚程 28.5m

最大作業半径 24.0m

ブーム起伏角度 -9°~82.5°

最大吊上げ能力 18t

シングルトップの定格総荷重 3.2t



踏切からスムーズに載線・離線。
現場へのスピーディなフットワークを実現します。



② 転車台で車間を浮かせます。



① 踏切から軌道内に入り、停車します。



③ 進行方向へ回転させます。



④ 前輪・後輪を推出します。



⑤ 転車台を格納して、載線作業完了。

START



On The Railroad

機動性

■パワフルで頑強な軌道走行装置

鉄軌・標準軌に対応した軌道輪駆動の軌道走行装置は、油圧駆動モータを採用し最高速度25km/h、最大牽引能力11t(勾配 0/1,000)のパワフルな性能。走行装置そのものも堅牢な強度を確保し、安全走行・作業をサポートします。



■素早い脱線・離線が可能な転車台

転車台用コントロールパネルの操作で、容易に脱出・格納ができます。さらに連動して、ロックピンが自動的に解除・ロックを行います。回転は手動式で360°、スピーディに脱線・離線が行えます。



■コンパクトな軌道走行姿勢

軌道走行時、車幅2,200mm、車高3,360mmのコンパクトな姿勢。軌道の上はもちろんホーム内でも安全な走行を確保します。



■軌道走行コントロールパネル



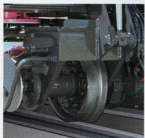
■ホーム内作業

軌道走行装置突出時のアウトリガ最小突出幅は、その場設置に限りなく近い2.7mm。またテールスイングもわずか2.39mmで、狭小なホーム構内での安全な作業を可能にしました。



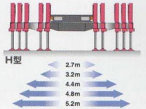
■軌道走行用鉄車輪

短絡防止のため鉄車輪は絶縁タイプを採用しています。



5段階突出のH型アウトリガ

フオートー型H型アウトリガを採用。最大5.2m、最小2.7mの5段階の突出が行えます。様々な現場の状況に対応可能な、ロングジャッキ仕様です。



Advanced Safety

安全性

■軌道上の安全メカニズム

安全を高めるブレーキシステム

車輪と鉄軌それぞれ独立して制動する、2系統のブレーキ回路を採用。軌道走行時は、フロント軸とリア軸のディスクブレーキが制動します。道路走行時には、軌道走行用ブレーキ回路を自動的に連動し、制動の遅れを防止。また鉄軌の前後軸に保安ブレーキも装備しています。

しっかりとボディに固定する、自動格納ロックピン

車輪と鉄軌それぞれ独立して制動する、2系統のブレーキ回路を採用。軌道走行時は、フロント軸とリア軸のディスクブレーキが制動します。道路走行時には、軌道走行用ブレーキ回路を自動的に連動し、制動の遅れを防止。また鉄軌の前後軸に保安ブレーキも装備しています。



ロックピンが入った状態

脱輪時にも素早く対応、脱輪復旧装置

万一の軌道上での脱輪の際には、アウトリガを利用した脱輪復旧装置により、素早い再軌線が可能です。コントロールパネルで容易に操作ができます。



安全な突出をサポートする、干渉防止アウトリガ

軌道走行装置突出時のアウトリガ設置は、走行装置への干渉を自動的に検知し、ジャッキの伸長を規制します。



万一のトラブルに備えて、

非常用電動・手動ポンプを装備
エンジンなどのトラブルに備えて、非常用電動ポンプを装備しています。電動ポンプの作動により、通常の操作でクレーンを格納することができます。また電気系統のトラブルに備えて、手動油圧ポンプも標準装備しています。

上下左右揺動式後輪

軌道走行装置後輪は、上下左右揺動式を採用し、カーブなどでの脱輪を防止します。

クレーンの状態を一目で把握できるAML

起伏角度、ブーム長、作業半径、アウトリガ突出幅などの作業状況を、液晶に表示します。



その他の安全装置・メカニズム

- 後方確認用バックカメラ・モニタ設備
- 300Wの作業灯をはじめ全16灯の照明装置装備
- 予備バッテリー装備
- 道路式黄色回転灯(オプション)
- 荷役4ヶ所障害物センサ(オプション)
- 道路標(オプション)

