

●TL-250M(II)主要諸元

最大定格総荷重	10.5mブーム	25,000kg×3.5m(8本掛)
	14.2mブーム	20,000kg×4.5m(7本掛)
	18.0mブーム	16,000kg×5.0m(7本掛)
	21.7mブーム	11,000kg×7.0m(4本掛)
	25.5mブーム	10,000kg×7.0m(4本掛)
	29.2mブーム	9,000kg×7.0m(4本掛)
	33.0mブーム	7,000kg×8.0m(4本掛)
	8.5mジブ	3,000kg×75°(1本掛)
	14.0mジブ	2,000kg×77°(1本掛)
	シングルトップ	3,000kg(1本掛)
最大地上揚程	ブーム	32.9m
	ジブ	46.7m
最大作業半径	ブーム	31.0m
	ジブ	37.0m
ブーム長さ	ブーム	10.5m-33.0m
	ブーム伸ばし速度	22.5m/110sec
ジブ長さ	ジブ	8.5m, 14.0m
	巻上げ速度	主巻: 高速: 122m/min, 低速: 61m/min(4層) 副巻: 高速: 104m/min, 低速: 52m/min(2層)
フック速度	主巻	高速: 15.2m/min, 低速: 7.6m/min(8本掛)
	副巻	高速: 104m/min, 低速: 52m/min(1本掛)
ブーム起伏角度	ブーム	-3°-80°
	ブーム上げ時間	-3°-80°/60sec
旋回角度	旋回	360°連続
	旋回速度	3.1rpm
ワイヤロープ	主巻	径16mm×長さ180m 7×7+6×F1(29)B種 普通・Z捻り 難燃性ワイヤロープ 切断荷重17.6t
	副巻	径16mm×長さ105m 7×7+6×F1(29)B種 普通・Z捻り 難燃性ワイヤロープ 切断荷重17.6t
	ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式(2段目順次・3・4段目同時)
	ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基
ジブ形式	ジブ	ブーム横折曲格納式2段、オフセット5°・30°2段階斜式
	シングルトップ	先端ブーム横折曲格納式
巻上装置	巻上	油圧モータ駆動平衡車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付)、1モータ、2ドラムウインチ
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し1本
旋回装置	旋回	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 ハンドブレーキ、旋回フリー・ロック切換式
	アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個 操作装置付、最大張出幅6.1m、中間張出幅4.0m
フロントジャッキ	フロント	油圧式
	動力取出方式	トランスミッションP.T.O
油圧ポンプ	油圧	3速ギヤポンプ
	安全装置	過負荷防止装置(AML-K)、巻過防止装置、水準器、前 方領域制御装置、左右領域制御装置、玉掛けロープは ずれ止め、ウインチドラムロック装置、油圧安全弁、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロッ ク装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、フロント ジャッキ過負荷警報装置



日産ディーゼル P-KG455



三菱自動車 P-K303

型 式	日産ディーゼル工業株式会社 P-KG455	三菱自動車工業株式会社 P-K303
名 称	PE6(ターボ付)	名 称 8DC8
最高出力	280PS/2,200rpm	最高出力 290PS/2,200rpm
最大トルク	110kg・m/1,200rpm	最大トルク 100kg・m/1,400rpm
主 ブ レ ー キ	2系統空気油圧複合式	エアオーバーハイドロリック式
燃料タンク容量	200ℓ	200ℓ
前 輪	11.00-20 14PR	前 輪 11.00-20 14PR
後 輪	10.00-20 14PR	後 輪 10.00-20 14PR
最 高 速 度	60km/h	65km/h
登坂能力(tanθ)	0.42	0.34
最小回転半径	10.5m	11.0m
全 長	12,410mm	12,410mm
全 幅	2,490mm	2,490mm
全 高	3,340mm	3,340mm
車 両 総 重 量	27,780kg	27,700kg

※道路法による基本通行条件は、全装備(車検登録重量)でB条件に適合しています。
※道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の
許可が必要です。

TADANO 株式会社 多田野鉄工所

営業本部	0105	東京都港区浜松町2-4-1(世界貿易センタービル30F)	03-435-3611
北海道支店	0003	札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
青森支店	0080	青森市西六条南6-31(ソネビル4F)	0155-25-6262
岩手支店	0050	宮城県仙台市青葉区1-5-3(豊栄ビル2F)	0143-44-0045
旭川出張所	0070	旭川市六条通6-28-3(豊栄ビル)	0166-25-2817
東北支店	0083	仙台市小田原町ノ町31(青葉ビル)	022-57-4556
青森支店	0030	青森市長島2-10-7(ヤマビル)	0177-77-4231
盛岡支店	0020	盛岡市大内町16-15(内丸ビル4F)	0196-52-2248
郡山支店	0063	郡山市虎丸町24-6(通商ビル)	0249-32-3513
秋田出張所	0010	秋田市山王中島町3(カスガビル8F)	0188-62-0303
関東支店	0030	大宮市吉敷町1-91(成田ビル4F)	0486-41-3621
宇都宮支店	0030	宇都宮市東環町2-10-3(第一生通ビル)	0286-35-8555
水戸支店	0030	水戸市大工町3-4-24(大沢ビル)	0292-24-1155
千葉支店	0060	千葉市中央区13-8(長谷川ビル)	0472-42-2261
東京支店	0135	東京都江東区東横2-3-20(東横タワース3F)	03-699-1441
多摩支店	0183	府中市南中8-0-4-3(地味ビル)	0423-65-0581
南関東支店	0231	横浜市西区相模町6-100(大栄ビル)	045-681-5738
静岡支店	0422	静岡市清水区1-1(静岡ビル)	0542-82-2117
北陸支店	0930	富山県富山市1-18(住友生命富山ビル)	0764-31-8427
新潟支店	0950	新潟市中央区1-3-1(市石ビル)	0252-45-7321
福井出張所	0910	福井市南見4-215(坂井ビル)	0776-53-2561

若古屋支店	0491	愛知県一宮市丹陽町九日市場下田122	0586-76-1181
松本支店	0390	松本市大平3-1-1(松本ビル)	0263-35-6131
大塚支店	0577	東京都大塚市豊本北211	06-746-8731
京都支店	0601	京都市南区南橋川久保町29(大徳ビル)	075-681-0421
神戸支店	0650	神戸市中央区中山手通5-2-3(扇形センタービル)	078-351-0371
和歌山支店	0641	和歌山市島島6-0-7(和歌山モーター整備所内)	0734-53-7721
四国支店	0761-01	香川県高松市新田町甲34番地	0878-39-5777
松山支店	0790	松山市紫雲町7-8(共和ビル)	0899-43-5133
高知支店	0780	高知市一宮沙田3690(昭和自動車内)	0888-45-0073
中国支店	0730	広島市南区稲荷町4-1(住友生命広島ビル)	082-261-5266
岡山支店	0700	岡山市東区2-5(安田生命岡山ビル)	0862-23-9258
徳山支店	0745	徳山市栄町2-15(徳山商工会議所ビル)	0834-31-1715
松江支店	0690	松江市白鳥町13(三井生命松江ビル6F)	0852-24-7050
九州支店	0812	福岡市博多区博多駅前中央街36(博多ビル)	092-2411-9944
北九州支店	0802	北九州市小倉北区浅野2-11-15(KMMビル別館5F)	093-531-2681
大分支店	0870	大分市市内町1-6-36(大光ビル3F)	0975-32-6337
鹿児島支店	0890	鹿児島市上ノ園町4-14(相模ビル)	0992-53-0008
長崎出張所	0850	長崎市大黒町9-22(大久保大黒ビル6F)	0958-28-2766
宮崎駐在所	0880	宮崎市大字赤江868番地12(山下自動車内)	0985-54-2843
本社	0761-01	高松市新田町甲34番地	0878-39-5555
本社工場	0761-01	高松市新田町甲34番地	0878-39-5555
支店工場	0769-21	香川県大川郡志度町大字志度5405番3	0878-94-3111
厚木工場	0243-03	神奈川県愛甲郡愛川町中津字桜台4033	0462-85-0088
神奈川設備センター	0228	神奈川県厚木市小松原1丁目2060-1	0462-51-2721

●お届けいたします製品は、改良などのためこのカタログと相違する場合もありますので、ご了承ください。

TADANO 新発売

TL-250M

グレートアップ。信頼の新型25t吊り。



より遅しくグレードアップ、25t吊りのリーダー。 新型TL-250M。

価値ある仕事をすばやく、安全にこなす数々の新機構、吊上性能とブーム長さの調和が生み出すバランスのよさを、あますところなく追求して生まれた新型TL-250M。

クラス最高の吊上性能を広範囲にいかすジブ付47mのブーム。狭い現場で威力を発揮する張り出し装置付2段傾斜式2段ジブ。安全でしかも作業能率のよい自動・足踏み併用ブレーキ付ウインチ。優れた安定性を引き出すアウトリガ。操作がらかな油圧式フロントジャッキ。大型キャabinは居住性がよく、いちだんと広い視界を確保。左右のアウトリガ張り出し状態にマッチした吊上性能を、100%引き出す左右領域制御装置。負荷状況が外部から確認できるAML外部表示装置(オプション)など……すぐれたメカニズムの数々が質のバランスを高め、新型TL-250Mをハイグレードなクレーンに仕上げました。



仕事が活きる クラス最高の吊上性能。

強度と安定性のバランスを見事に融合、25t×3.5m、7.7t×10mとクラス最高の吊上性能。いちだんと価値ある仕事が行えます。

広範囲の作業をこなす、 33mのロングブーム。

油圧4段伸縮ブームが33mとさらに長くなりました。ジブ付ブーム47m(33mブーム+14mジブ)でより広範囲作業をよりスピーディにこなします。

手ぎわのよい単索作業、 シングルトップ。

最大3tの軽量物の単索作業をスピーディにこなし、作業能率をぐんとアップします。



軽量物をスピーディに処理、シングルトップ



全油圧4段・ジブ付き47mロングブーム

パワーをフルに引き出すバランスの良さ。 新機構によるクイック&セーフティワーク。

狭い現場もOK。ジブ張り出し装置付2段傾斜式2段ジブ。

従来方式に加え、ジブ張り出し装置を装備、狭い現場での張り出しも容易です。また、オフセット5°・30°の2段傾斜式ジブなので、高揚程で狭い現場の接近作業もなんなく行えます。

起伏角度-3°~80°。起伏能力もぐんと大きい前押し式起伏シリンダ。

起伏力の大きい前押し式起伏シリンダは全定格総荷重を吊って起伏します。作業範囲が-3°~80°と広くメンテナンスも容易です。



作業範囲が広く、メンテナンスがらくな起伏角度

優れた作業能率と高い安全性を兼備。自動・足踏み併用ブレーキ付ウインチ。

主巻・補巻ウインチに自動・足踏み併用ブレーキを採用。通常作業時は自動ブレーキ、自由降下作業時は足踏みブレーキになり、踏み込むとブレーキが作動します。ドラムロック装置、カウンタバランスバルブとあわせ、3重の安全性です。

高・低速2段変速ができる高能率ウインチ。

2回路合流式により、主巻・補巻ウインチとも、巻上能力を低下させずに高・低速の2段変速が行えます。巻上速度は主巻122m/min、補巻104m/minとハイスピードですから能率よく作業が行えます。また、ドラム・シーブの径も大きく耐久性に優れています。

併用操作に威力を発揮。

2モータ・2ドラムウインチ(オプション)。

オプションで独立ウインチを2基搭載。主巻・補巻ウインチが、それぞれ単独のレバーで操作でき、同時に操作する場合でも互いに影響を受けません。



狭い現場も悠々ジブ張り出し装置付2段傾斜式ジブ



自動・足踏み併用ブレーキ



高・低速2段変速ができる強力ウインチ

作業能率が大幅にアップ。フリー・ロック切換式旋回機構。

微妙な旋回操作が必要な時はロック、単純な反復作業ならフリーと切換えスイッチで作業に合った旋回方式が選べ能率的な作業が行えます。また、ブームの横引きを防ぐ吊荷センター追従機構も装備しています。



旋回モータ



フリー・ロック切換式旋回機構



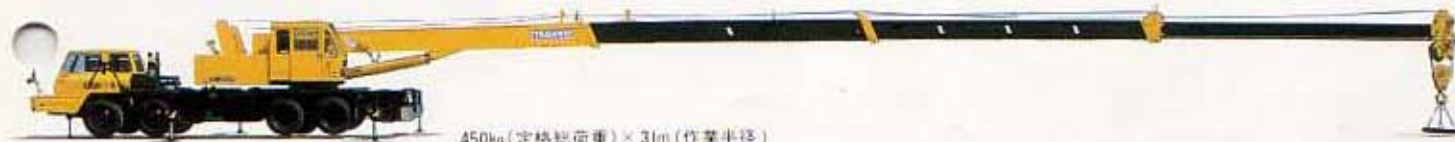
吊荷センター追従機構



安定性抜群のアウトリガ



フロントジャッキ、アウトリガ操作レバー



450kg(定格総荷重)×31m(作業半径)

信頼感が違う、アウトリガ。

最大張り出し幅6.1m、中間張り出し幅4m。幅広い現場で抜群の安定性を発揮します。張り出しとジャッキの操作は、車体の左右どちら側からでも、個別・同時に行えます。またフロントはジャッキシリンダと一体型で脱着のテマがわかりません。

安定がよく、こまめに現場内を移動できるオンタイヤ走行。

ブーム旋回の不可能な狭い現場内でも、ブームを全縮し、後方・水平状態で移動できます。



操作性のよい油圧式フロントジャッキ

操作性のよい油圧式フロントジャッキを採用。全周同一吊り上げ性能。

油圧式フロントジャッキはアウトリガ操作位置で簡単に操作できます。全周同一の性能で作業ができるため、現場への進入方向が限定されず、広い作業範囲が得られます。



現場内移動にオンタイヤ走行

先端技術を駆使、 居住性と安全作業を満足。

技術の集約、高精度コンピュータ。 7要素をデジタル表示するAML-K。

AML-Kは、安全度(モーメント%)、起伏角度、ブーム長さ、作業半径、最大地上揚程、定格総荷重、実荷重の7要素をデジタル表示します。操作は軽く押すだけのタッチスイッチ操作。スイッチを押し続ける必要はありません。オペレータは作業状況をひと目で判断できます。

現場効率と安全性を重視、 左右領域制御装置。

道路状況により、右側・アウトリガ最大張り出し、左側・中間張り出しのような場合でも、左右それぞれの作業領域の性能をAML-Kが制御。狭い現場でも安全に、しかも有効に作業ができます。



居住性がよく機能的設計の運転室内

集中計器パネル

AML-K



吊上能力を100%引き出す左右領域制御装置



AML外部表示装置(オプション)

負荷状況を外からキャッチ、 AML外部表示装置(オプション)。

AMLの負荷状況を、キャビン外の大型ランプで表示。玉掛作業者などオペレータ以外の作業者も負荷状況を的確に知ることができます。



視界の広い大型キャビン

視界が広く、すっきりした 大型キャビン。

計器類はすべて、左側へ集中レイアウト。いちだんと広い視界を確保。スライド式ドアに開閉窓を装備、ドアを開けずに通風、合図が行えます。ラジオ、扇風機、ヒータを標準装備。ゆったりしたハイバックシート、天井の押し上げ式ルーフウィンドなど、操作性、視認性、居住性を満足する機能的な設計です。