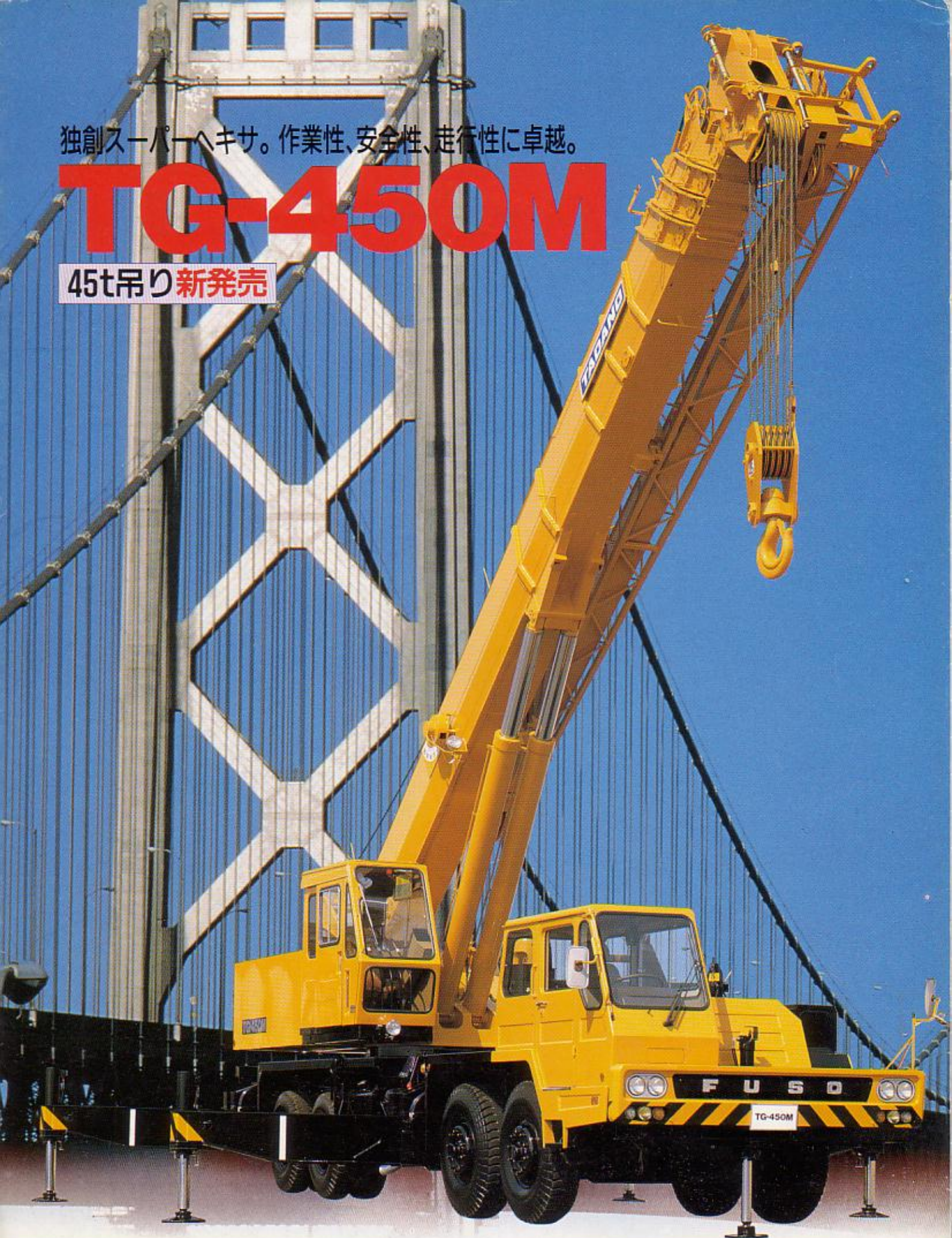


独創スーパーヘキサ。作業性、安全性、走行性に卓越。

TG-450M

45t吊り新発売



TADANO

高度な作業性。確かな安全性。 巧みな走行性。トータルパワーで独走。 いま45t吊りスーパーヘキサが新しい。



●剛性アップ。位置合わせ作業が容易なスーパーヘキサブーム。スーパーヘキサブームの箱サイズをさらにアップ。座屈に強く横曲がりが少ない特長に加えて、縦たわみも小さく一層たくましくなりました。ロングリーチとあいまって、高所での位置合わせなどに、安定した作業が行えます。



巧みな走行性。フットワークが新しい。

●コンパクト設計。現場への搬出入が楽。
際立つ小回り性。登坂性。

最前軸からブーム先端、旋回台中心から後端の各寸法を短縮。全長がコンパクトになり、クラス最小のクレーン最外端回転半径で通行できます。またフロントジャッキのフロートを傾斜格納式として、前オーバーハング角を改善。リアアウトリガのロードクリアランスを大きくし、後オーバーハング角も向上。狭い現場への搬出入や出入口にスロープのある現場での走行性能の良さが大きな魅力です。また最適な重量配分により、現場内の安定したオンタイヤ走行も実現します。



●吊り上げ性能が向上。
作業に余裕。

強度と安定性のバランスを見事に融合させ、ブーム、ジブの吊り上げ性能がさらにアップ。作業に余裕が生まれます。

●軽量物作業にシングルトップ。



●せまい現場に強い。

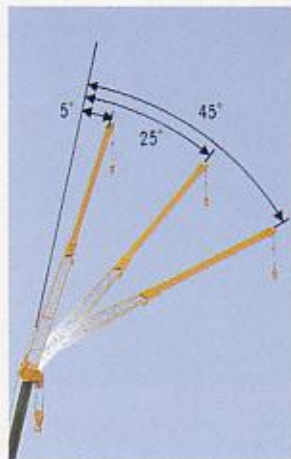
3.52mのテールスイング。

ウインチを旋回台に内蔵したので、テールスイングはいちだとコンパクトになりました。せまい場所や入り組んだ現場などで、シャープな作業性が際立ちます。

先進メカニズム。作業性が新しい。

●2タイプのジブを設定。

5°、25°、45°の3段階傾斜式。横折り曲げ格納式ジブ、下抱き込み格納式ジブの2タイプのクレーン仕様を用意しました。多様化する現場のニーズに最適な機種をお選びいただけます。いずれのジブも、オフセット角度5°、25°、45°の3段階傾斜式。建物などに接近しての高揚程作業が効率よく行えます。横折り曲げ格納式ジブのセッティングは地上から簡単に操作できるハンドル操作式です。



●静かでパワフル。2モータ2ドラムウインチ。すぐれた微動操作性。併用操作性。

強力な巻上力を発揮する遊星歯車式の独立ウインチを2基搭載。主・補巻ウインチとも単独レバーで操作でき、同時操作の場合も互いに影響を受けません。主・補巻レバーは、高・低速切り換えスイッチ付き。レバーストローク全域を使って操作できるため、軽減された操作力とあいまって微動操作性がいちだんと向上しました。また、パラレルタイプの操作バルブの採用などにより①主・補巻ウインチ②主

巻と補巻と起伏(または伸縮)
③起伏・伸縮といった併用操作も容易です。



コンパクト設計に秘めた余裕のキャパシティー。シャープな動きと緻密な卓越した電子制御技術。安全性が新しい。

●8要素(常時7要素)表示。

AML-M型モーメントリミッタ。起伏角度・ジブ角度・ブーム長さ・作業半径・定格総荷重・実荷重・最大地上揚程の7要素を、画面にデジタル表示します。安全度(モーメント%)は昼夜自動切り換えの、アナログ表示カラーディスプレイにより、負荷の変化が大

変見やすくなりました。万一AMLに異常が生じた時は、トラブルインジケータが点灯、異常箇所をデジタル表示するため安心です。

●狭い現場の安全作業に独自の先進技術。業界初。作業範囲制限機能付きAML。

各セットスイッチで予めブーム高さ、ブーム上限・下限角度、作業半径を設定。その位置でブームの伸長・起伏が自動停止します。高速道路下、電線越し、電線下など限られた作業空間での繰り返し作業が安全に行える画期的な機能です。



●AMLの負荷状況を、キャビン外の大型ランプで表示。

オペレータ以外の作業員も負荷状況を確認できるAML外部表示装置(オプション)

●現場に即応。安全・有効に作業できる左右領域制御装置。

アウトリガセットスイッチの操作で、右側はアウトリガ最大張り出し、左側は中間張り出しのような場合でも作業範囲を確実にキャッチし、左右それぞれの作業領域の性能をAML-M型モーメントリミッタが的確に制御。現場の状況に応じて、安全有効に作業できます。



快適な

●見やすく操作。いつも明るい色調。後、上下になったハイニングシ状態を集中などの計器側に主レバーをまとめたすいレイア





●スピーディー&セーフティ。 自動・足踏み併用ブレーキ。

主巻・補巻ウインチに、自動ブレーキ（自由降下用足踏みブレーキ付）を採用。通常作業時は自動ブレーキ、自由降下

作業時は足踏みブレーキと使い分けられます。また、ドラムロック装置、カウンタバランスバルブと合わせて3重の高い安全性を誇ります。



●強力な起伏シリンダ。 広範囲の起伏角度。

起伏能力の大きい前押し式起伏シリンダは、全定格総荷重を吊って、パワフルに起伏します。起伏角度は -3° ~ 80° とワイド。接近しての高所作業に本領を発揮します。ジブセットやメンテナンスもスムーズに行えます。

緻密なクレーンワーク。

快適オペレーション。作業空間が新しい。

●見やすく操作しやすいレイアウト。いつも快適な操作空間。

明るい色調の室内、そして前後、上下に調節でき、ワイドになったハイバック式リクライニングシート。左側に作業状態を集中表示するAML-Mなどの計器類とスイッチ、右側に主レバー以外の操作装置をまとめた見やすく操作しやすいレイアウト。さらに、開

閉窓付きスライドドア。ワイドな視界を確保するフロントウインド。押し上げ式ルーフウインド。また厳冬時も快適な2,900Kcal/2,500Kcal2段切り換え式ルームヒータ（誤操作によるオーバーヒート防止装置付）など。あくまでもオペレータ本位の操作性、居住性を重視した疲れ知らずの大型キャビンです。



●熟練の腕をさらに 活かす軽快な操作性。

操作レバーは、レバーから手を放すと中立位置へ戻るスプリングセンター方式を採用。操作力も軽減しました。また、起伏・伸縮用レバーに、操作ペダルを装備。自在の併用操作により作業効率も、いちだんと向上します。キャビン内のレバー、スイッチ等の操作を絵文字で表示、いちだん見やすくなりました。オペレータ本位の操作性・安全性を大切にするタダノの設計思想が、ここにも表われています。



●作業に即応。旋回機構はフリー、 ロック切り替え式。

運転席左側の操作パネルに設けたスイッチでフリーとロックが選べます。またフリー時には、吊り荷センター追従機能が働き、横引きを防止します。



●3支点がメンテナンスフリー。 電気回路をシンプルに。

ブーム根元支点、起伏上下支点到、無給油ブッシュを採用。電気回路をシンプルにするなど、タフで高品質のメカニズム。

●油温上昇の防止にオイルクーラ。 長時間の連続作業も安定。

大容量オイルクーラを標準装備。長時間の連続作業時の油温上昇を防ぎ、パワーロスが少なく効率のよいクレーン作業が行えます。



●フロート一体・H型。安定性の 高いワイドなアウトリガ。

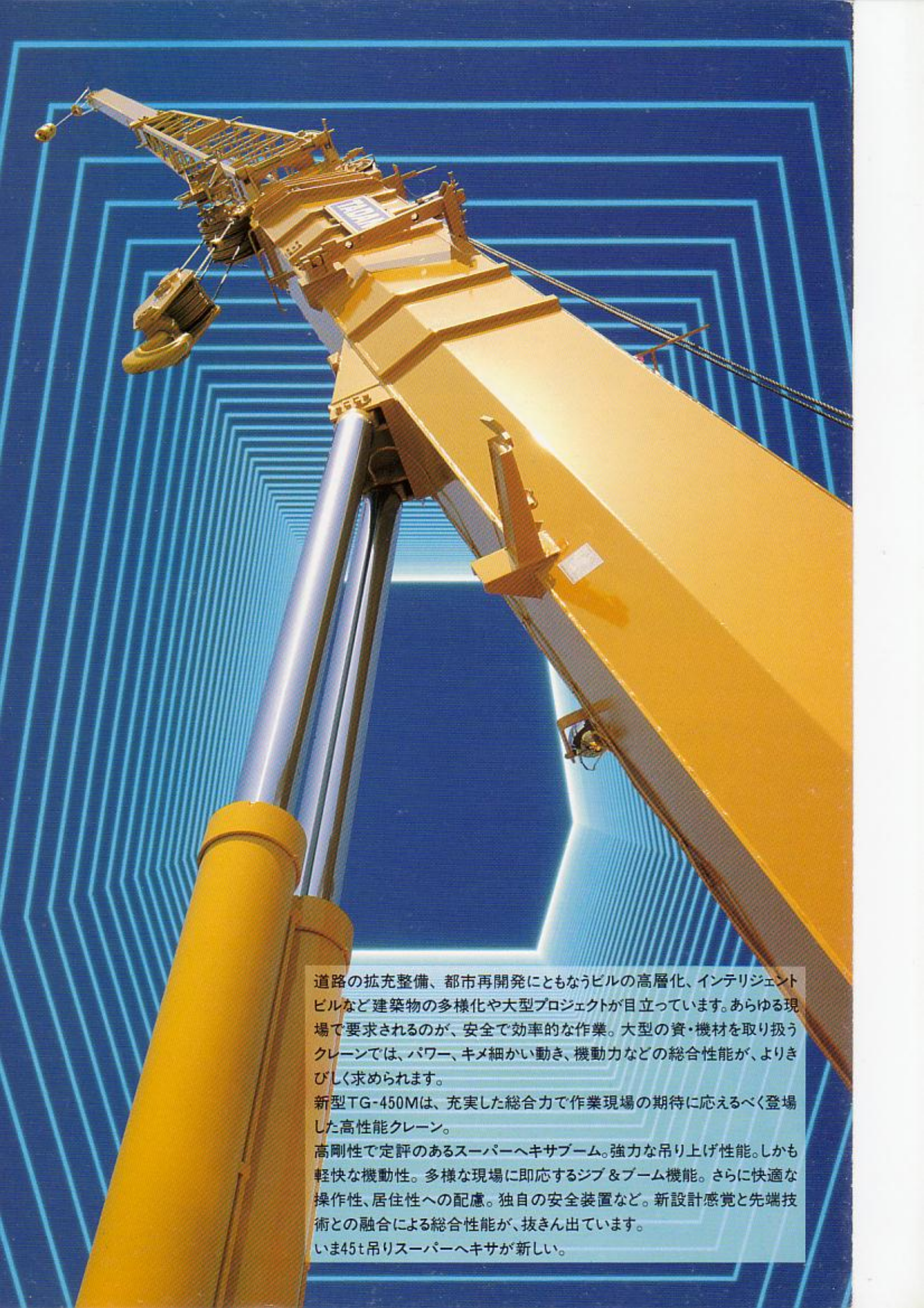
最大張り出し幅6.8m。中間張り出し幅4.6m。抜きん出た安定性を誇るアウトリガ。張り出しとジャッキの操作は、左右どちら側からでも個別または同時に行えます。

●油圧式フロントジャッキを装備。 全周同一吊り上げ性能。



●盤木も標準付属品。





道路の拡充整備、都市再開発にともなうビルの高層化、インテリジェントビルなど建築物の多様化や大型プロジェクトが目立っています。あらゆる現場で要求されるのが、安全で効率的な作業。大型の資・機材を取り扱うクレーンでは、パワー、キメ細かい動き、機動力などの総合性能が、よりきびしく求められます。

新型TG-450Mは、充実した総合力で作業現場の期待に応えるべく登場した高性能クレーン。

高剛性で定評のあるスーパーヘキサブーム。強力な吊り上げ性能。しかも軽快な機動性。多様な現場に即応するジブ&ブーム機能。さらに快適な操作性、居住性への配慮。独自の安全装置など。新設計感覚と先端技術との融合による総合性能が、抜きん出ています。

いま45t吊りスーパーヘキサが新しい。