

TADANO
HYDRO CRANE

TG-351

電子モーメントリミッタ付

新シリーズ



高所作業に最適のTG-351。 8m+7mの2段ジブ付きで新登場。

TG-351は、すでに好評をいただいている大型クレーンTG-350に8m+7mの2段ジブを装着し、高所での作業能率を大幅にアップしたニューモデルです。1段ジブの場合、39.6mで3.4tの吊上げ能力を、2段ジブの場合、46.6mで2.5tの吊上げ能力を誇り、高所作業

にすばらしい威力を発揮します。もちろん、1段、2段ジブともA.M.L.によって制御されるので、安全に作業ができます。また、ジブのセットは、地上からのハンドル操作により、一人で簡単に行えます。



■主要諸元

最大定格総荷重	10.0m ブーム 35,000kg×3m (9本掛) 17.2m ブーム 20,000kg×5m (6本掛) 24.4m ブーム 15,000kg×6m (4本掛) 31.6m ブーム 10,000kg×8m (3本掛) 31.6m+8.0mジブ 3,400kg×78° (1本掛) 31.6m+15.0mジブ 2,500kg×78° (1本掛)
最大地上揚程	ブーム 32m ジブ 46.6m
作業半径	ブーム 1.1m~28.5m ジブ 7.3m~32.5m
ブーム長さ	10m~31.6m
ジブ長さ	8.0m 15.0m
ブーム伸し速度	21.6m/162sec
巻上げ速度主巻 (ロープスピード)補巻	150m/min 135m/min
ブーム起伏角度	0°~80°
ブーム上げ時間	0°~80°/86sec
旋回速度	1.9r.p.m.
ワイヤロープ主巻 補巻	切断荷重24.3t、6×Fi(22+7)I.W.R.C. 普通2捻り 18mm×160m 切断荷重24.3t、6×Fi(22+7)I.W.R.C. 普通2捻り 18mm×100m
アウトリガ	全油圧式H型、油圧ロック付 最大張出巾5,500mm、中間張出巾3,600mm
油圧ポンプ	ギヤタイプ(3)
ブーム型式	箱型4段全油圧伸縮式
ジブ型式	ブーム側面二段折曲格納式 ジブ長さ 8.0m、15.0m
ウインチ型式	可変油圧モータ駆動、平衡車減速式 自由降下・動力降下併用型
伸縮装置	油圧シリンダ複動式(3) 直押し式、油圧ロック付
起伏装置	油圧シリンダ複動式(2) 直押し式、油圧ロック付
旋回装置	油圧モータ駆動、平衡車減速式 スイングベアリング
安全装置	電子モーメントリミッタ、巻過防止装置、 油圧安全弁、油圧ロック弁(伸縮、起伏、 ジャッキ)、玉掛ワイヤはずれ止め、荷重計、 自動水平設置装置、旋回自動ブレーキ
キャリア	型 式：日産ディーゼル KG50T エンジン型式：RD8 最大出力：280PS/2500r.p.m. 最大トルク：98kg・m/1400r.p.m. 最高速度：70km/h 登坂能力(tanθ：0.30(約16°)) 主ブレーキ：空気式内圧8輪制動 (ディギングブレーキ付) タイヤ 前輪 12.00-20-18PR 後輪 11.00-20-14PR
寸法・重量	全長 11,700mm 全幅 2,750mm 全高 3,480mm 車輻重量：33,700kg

●本仕様は改良のための予告なしに変更することがあります。



株式会社 多田野鉄工

営業本部 東京都港区浜松町2丁目4番1号 世界貿易センタービル30階 TEL 代 03(435)3611
本社・工場 高松市新田町甲34番地 TEL 代0878(43)1111

安全・確実・高性能。TG-351



高精度のA.M.L.を装備

- A.M.L.(電子モーメントリミッタ)は、制御精度±5%以内。高い信頼性を誇っています。
- ブーム段数自動検出、ブーム・ジブ自動検出、旋回作業領域自動検出、負荷状態検出装置の4つの検出装置が、作業状態を自動的に正確に検出します。
- 吊上げ荷重とブーム重量の合成モーメントを正確にキャッチし、サーキュラスケールで表示します。定格モーメントの90%になると警報を発し、100%に達するとブーム下げ、ブーム伸び、巻上げの機能を停止します。もちろん、安全側には作動します。

理想の無段階性能を実現

- 吊上げ性能の無段階性能とその自動制御を、A.M.L.との連動により実用化。任意のブーム長さに応じた適正な定格総荷重でクレーンを制御します。
- ブームは4段全油圧伸縮ブーム。10.0~31.6mまで1本のレバー操作で伸縮します。
- 伸縮方式は合理的な順次伸縮方式。負荷変動にかかわらず、確実にめらかに伸縮します。

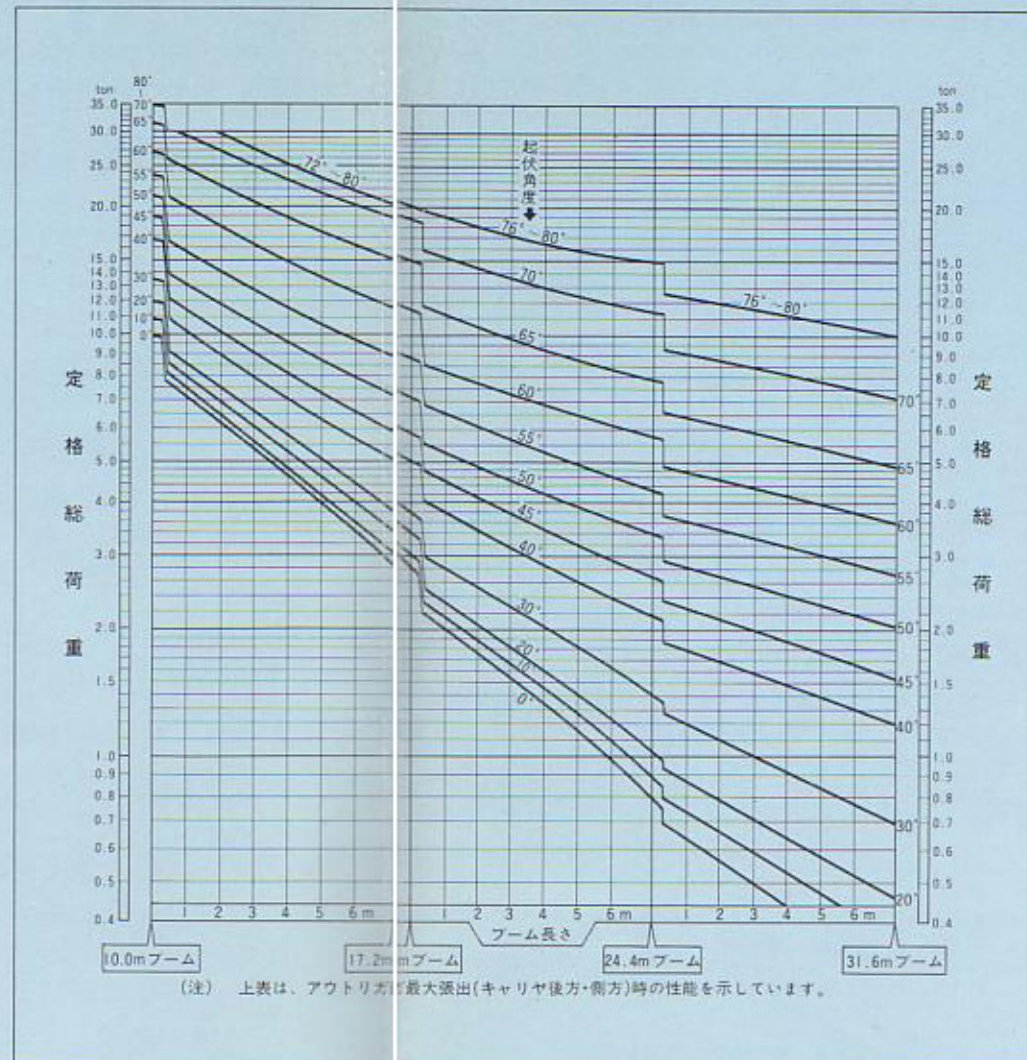
ボタン一つで水平設置

- 光電式自動水平設置装置を備えているので、傾斜地や凹凸のあるところでも自動的に数秒間で高水平精度(10')の設置ができます。

全装備でD条件に適合

- 全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合します。
- 新規開発車両設計製作基準適合証明書を取得していますので、通行許可申請手続きは簡単です。
- バランスウエイト、アウトリガは、脱着装置付きです。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

■定格総荷重図



■定格総荷重表

アウトリガ最大張出				(キャリア後方・側方)				アウトリガ中間張出 キャリア前方	
ブーム長さ 作業半径m	10.0m	17.2m	24.4m	31.6m	ジブ長さ 起吊角度	8.0m	15.0m	10.0m 作業半径m	24.4m
3.0	35.0	20.0			80°	3.4	2.5	3.0	15.0
3.5	32.0	20.0			78°	3.4	2.5	3.5	15.0
4.0	29.0	20.0			75°	2.8	2.2	4.0	15.0
4.5	26.0	20.0	15.0		70°	2.2	1.8	4.5	15.0
5.0	23.8	20.0	15.0		65°	2.0	1.5	5.0	14.4
6.0	20.0	16.7	15.0		60°	1.65	1.25	6.0	10.2
7.0	15.6	14.2	13.0	10.0	55°	1.1	0.75	7.0	7.65
8.0	12.1	11.5	11.4	10.0	50°	0.6	0.4	8.0	5.9
9.0		9.15	9.6	9.0				9.0	4.65
10.0		7.45	7.9	8.1				10.0	3.5
12.0		5.2	5.55	6.15				12.0	2.0
14.0		3.7	4.05	4.65				14.0	0.95
16.0			3.0	3.55				16.0	0.65
18.0			2.15	2.8					
20.0			1.45	2.1					
22.0			0.95	1.6					
24.0				1.15					
26.0				0.8					
28.0				0.5					

(注)●定格総荷重は、つり具とフック重量（主巻フック350kg
補巻フック80kg）を含んだ値を示しています。

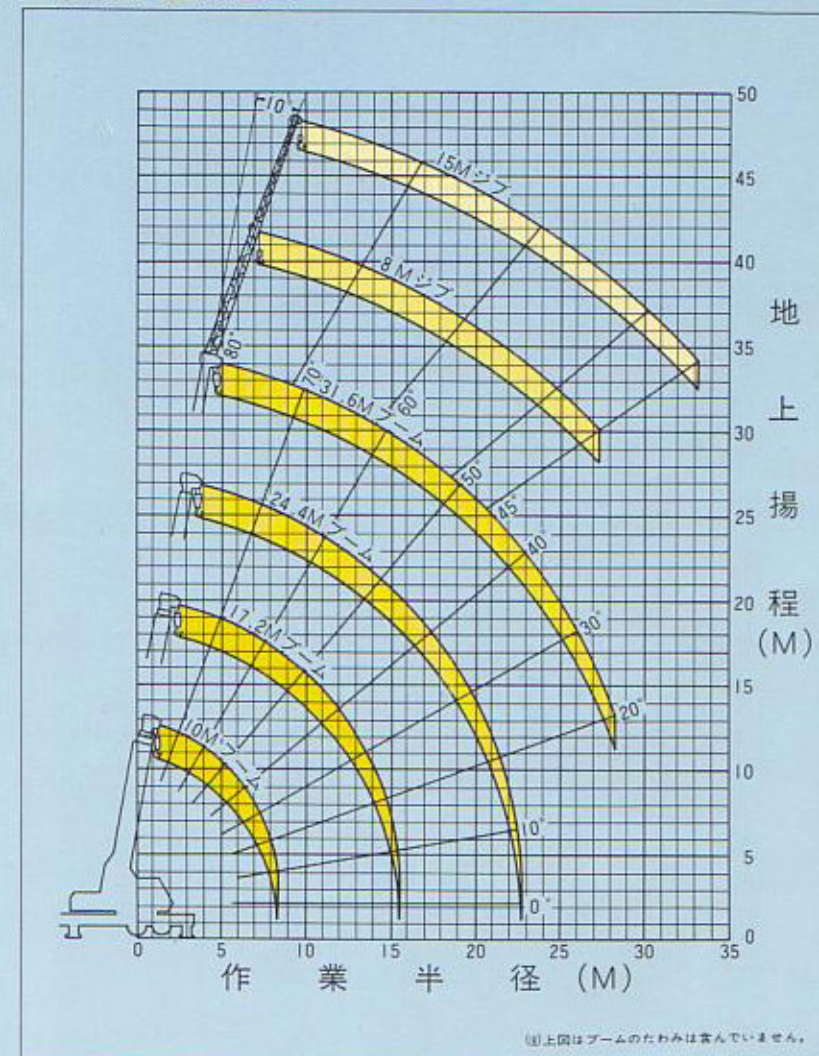
●上表はアウトリガを水平堅土上に設置した数値で、太線より上側はクレーンの強度、下側は安定に基づいています。

●急降下作業および巻上変速装置使用時の定格総重量は上の定格総荷重の1/2です。ただしロープ1本当りの荷重0.8ton以下とする。

- (注) ●定格総荷重は、つり具とフック重量(主巻フック350kg、補巻フック80kg)を含んだ値を示しています。
- 上表はアウトリガを水平堅土上に設置した数値で、太線より上側はクレーンの強度、下側は安定に基づいています。
- 急降下作業および巻上変速装置使用時の定格総荷重は上表の定格総荷重の1/2です。ただしロープ1本当りの荷重は0.8ton以下とする。
- 各ブーム長さでの巻掛本数は、下記本数以下とする。ただしロープ1本当りの荷重は4ton以下とする。

ブーム長さ	10.0m	17.2m	24.4m	31.6m	ジブ
巻掛本数	9	6	4	3	1

■作業半径揚程図



■組立図

