

ALL TERRAIN CRANE  
**SA 1100**



SUMITOMO HAS COMBINED  
THE NEWEST INNOVATIONS OF MODERN TECHNOLOGY TO  
CREATE A HIGH-PERFORMANCE CRANE  
WITH ENDLESS POSSIBILITIES FOR THE FUTURE.

SA  
Series

天を、地を、凌ぐ。



ALL TERRAIN CRANE  
**SA1100**

SUMITOMO HAS COMBINED THE NEWEST INNOVATIONS OF MODERN TECHNOLOGY TO  
CREATE A HIGH-PERFORMANCE CRANE  
WITH ENDLESS POSSIBILITIES FOR THE FUTURE.

創次元の才能。新主流の110トン。

不整地から一般道路までカバーする、たくましい走行性能。しかも、現場にあわせ、8輪操向、力二操向など  
自在なステアリングモード。パワフルな吊上げ能力。軽快なタッチで、微操作も思いのまま。  
クレーンのニューパワー、SA-1100。まさに、現場に新次元を拓き、主流となるメカニズムとパフォーマンスを  
そなえています。天を、地を、凌ぐ縦横無尽な働きが  
時代のニーズに的確に応えます。





●本機が公道を走行する時は、クレーン部及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。

〈創・操舵〉 新主流の110トン。

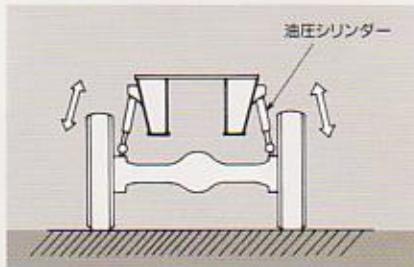
# 天を、地を、拓く。

現場移動をスピーディにこなす強靭な足まわり。



## 不整地、坂道など 悪路走行もスムーズ。

通常走行は4WD。軟弱地、でこぼこ道、雪道など悪路走行時には8WDと、選択はスイッチ操作ひとつでOK！ 作業効率アップに大きく貢献するたばらしい走行性能です。特に悪路走行は8輪駆動の威力をフルに生かし、頼もしい駆動力を発揮します。



ショックを柔らげ、乗心地の  
良いサスペンションです。

## 段差走行も なめらかそのもの。

段差のある路面を走行する場合も油圧サスペンションの働きにより、なめらかに走行できます。サスペンション高は運転室内から簡単に調節でき(±100mm上下可能)、しかも個別にできるため傾斜地で車体を水平にすることが可能です。





### 大きなロードクリアランス。

傾斜地や不整地の現場でもラクに進入、退出することができます。  
ラフロードでも快適な走行が可能です。

## RIVERBILITY

### 耐久性にすぐれ、 高速性能を生み出す大型タイヤ。

負荷容量が大きく、耐久性にすぐれた大型スチールラジアルタイヤを全輪に装備。グリップ力が強く、オフロード走行時はもちろん、高速走行時、コーナリング時などでもすぐれた走行安定性と快適な乗り心地を生みだします。





現場にあわせ、  
自在なステアリングモード。

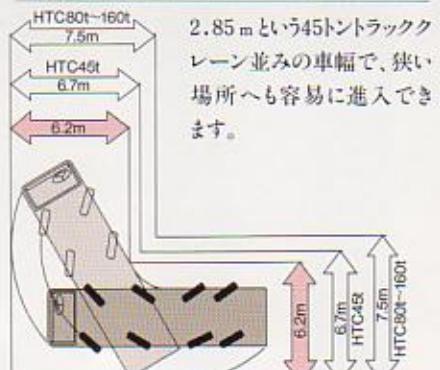
スイッチ操作ひとつで、8輪操向、カニ操向など、  
自由に選択。ラフテレーンクレーンのようにクレ  
ーン運転室からのキャリヤ操作も可能。スペー  
スの狭い現場への進入や現場内での移動も  
スピーディにこなします。

ラフロードも能率走行の  
8WD

全軸ドライブに切り換えると、悪路、雪道などをム  
リなく脱出できます。



狭い現場で威力を発揮する  
BWS(カウンタステアリング)



狭い場所での幅寄せが簡単にできる  
カニ操向



# 天を、地を、機す。

小回り自在。縦横ステアリング。

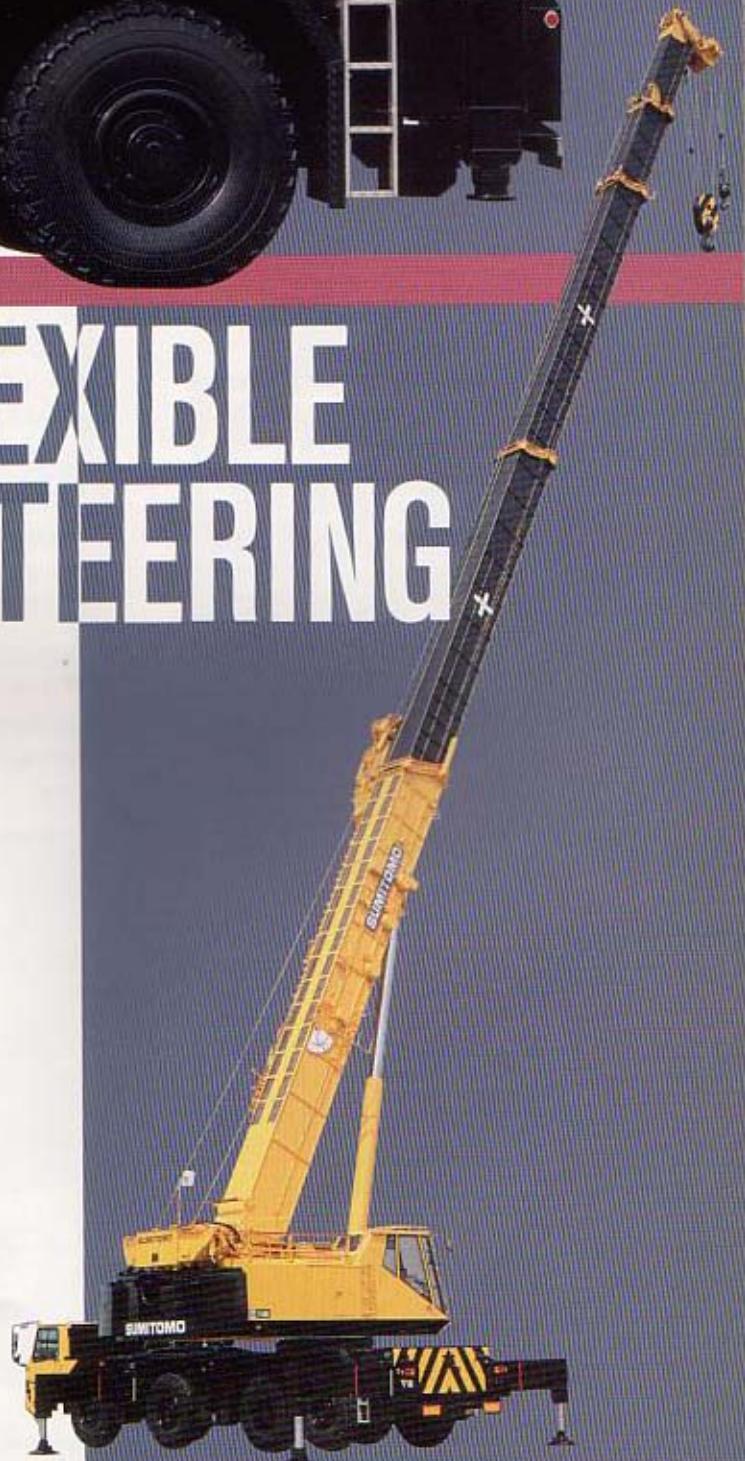


# PLEXIBLE STEERING

7.0m

ラクラク小回り。  
最小回転半径7.0m。

最小回転半径7.0 m (8WS)。最小直角通  
路幅6.2 m。小回り性能の良さが狭い現場  
で優れた機動力を発揮します。



● 本機が公道を走行する時は、クレーン頭及びブームを別送し、  
台車のみで走行しなければなりません。

# 天を、地を、駆ける。

不整地から市街地まで。軽快・フットワーク。



## 強力無比の走行駆動力。

道路走行通常時の後輪駆動、すべての軸をドライブする全輪駆動(8WD)、オールテレーンクレーン車ならではの持味を生かし、状況にあわせた、パワフルでフレキシブルな走行駆動力。しかも、前進6速、後進1速のフルオートマチックトランスミッション採用により、運転操作がラクにできます。

## 最高速度70km/h。

スピーディにこなす現場移動。

最高速度70km/h(台車のみ)を誇り、連続高速走行もスムーズにこなします。現場移動を効率よく行うことができます。

## 車線幅3mの国道クラス走行もスムーズ。

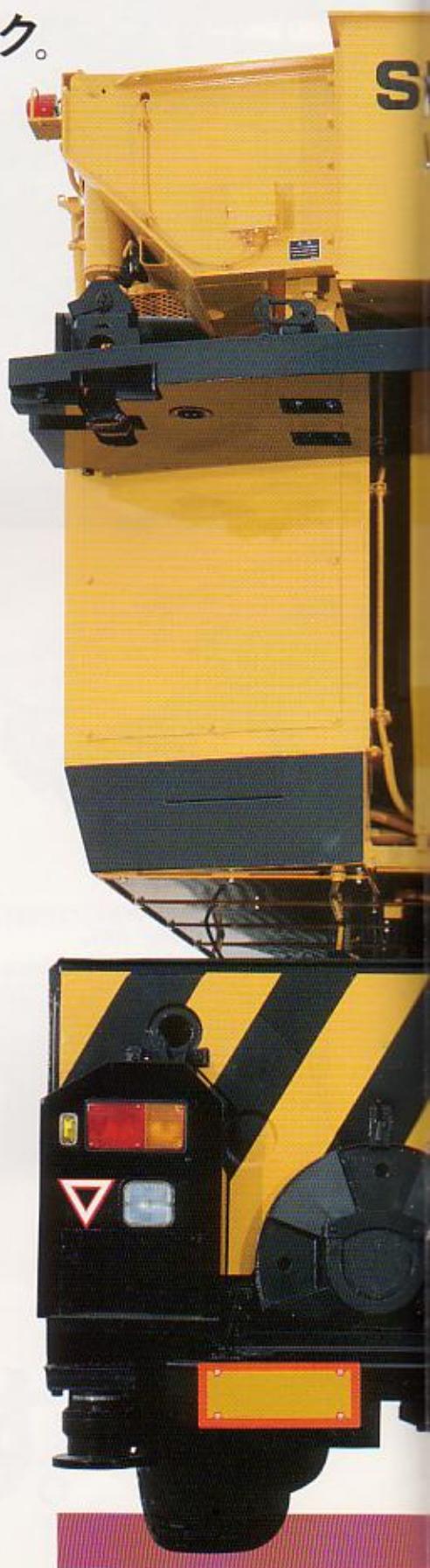
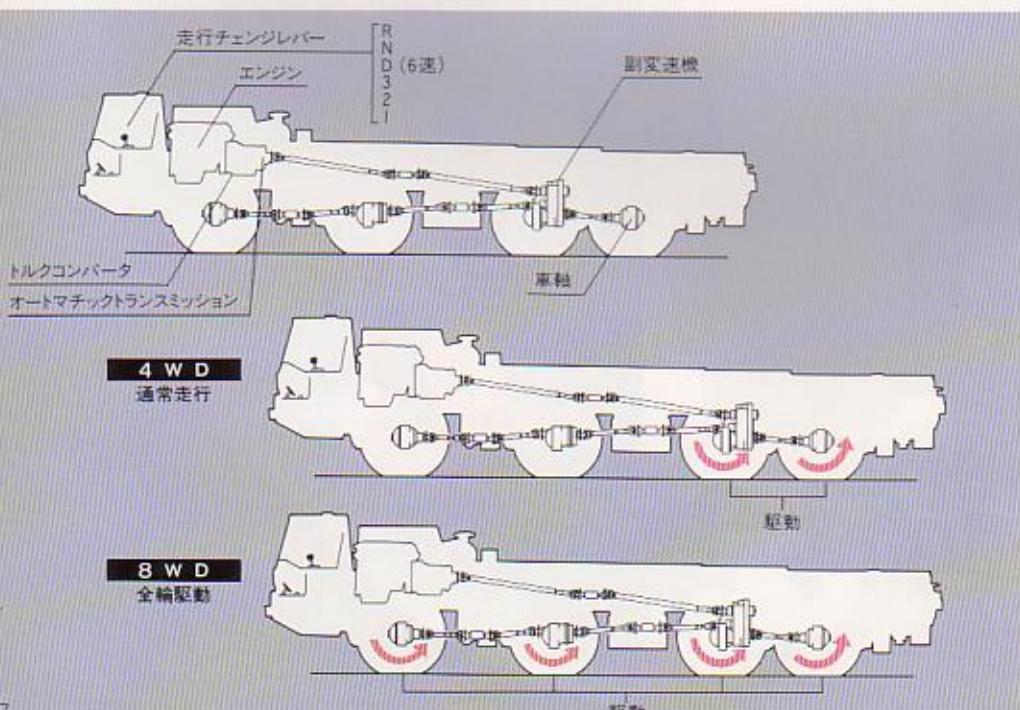
全幅2.85mのボディサイズ。特に全幅はよく整備された一般国道(車線幅3m)で中央線を越えないサイズ。作業領域を一層広げ、機動性をより高めます。

## 安定した制動力を発揮するブレーキシステム。

SA-1100は、1、2軸にディスクブレーキ、3、4軸にドラムブレーキを採用。市街地走行からラフロードまで安定した制動力を発揮します。

## 視界のよいフルキャブ。

広い視界を確保したフルキャブにより、安全運転を行う事ができます。しかもゆったりとした2人乗りです。





#### 安全快適に運転走行。

ハンドルは広い視界を確保。スイッチ類や計器パネルが見やすい配置になっています。

## OUT WORK

#### 的確にサスペンションコントロール。

走行状況にあわせて、サスペンションをキャリヤ運転席からコントロールできます。



#### 状況にあわせて。 キャリヤコントロール。

キャリヤ運転席にあるアッパー操作レバーにより、アッパー運転席から走行操作、アオリガーバー操作を行うことができ、現場の状況にあわせて、機敏な対応ができます。

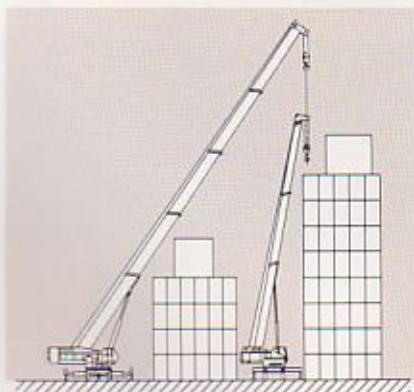


# 〈創・豪腕〉新主流の110トン



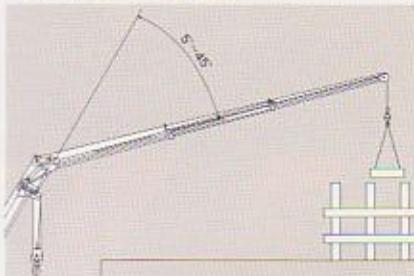
■ 働きパワフル、  
最大吊上げ能力110t。

余裕充分のパワーが広い作業半径を確保しつつ、重量物荷役や高揚程作業に威力を発揮します。



■ 余裕ラクラク、  
メインブーム長さ47.1m。  
チルトジブ長さ21.8m。

スペースの狭い現場、制約のある現場などで  
の高揚程の接近作業も容易にこなします。ジブは  
9.5~21.8mまでスピーディに伸縮でき、  
また5~45度まで無段階に起伏でき、ふところ  
の深い作業が可能です。



■ 住友独自の機構を採用した  
チルトジブ。

安全作業に大きく貢献。

振出し専用の油圧シリンダ、油圧シリンダ式  
のチルトジブ連結ピンの採用により、安全か  
つスピーディなジブセットが可能です。

長尺・遠方作業を  
より一層可能とする  
エキストラカウンタ  
ウエイト(オプション)。

エキストラカウンタウエイトを装着  
することにより、遠方作業にさらに余  
裕が生まれます。



■ 120m/minのロープスピード。  
ラインブル7t。

SA-1100のロープスピードは主巻補巻ともに  
120m/min(3層)。しかも、ラインブルは7tを  
達成。クラスきっての実力が、スピーディかつ  
効率のよい作業を実現します。

■ 高出力、低燃費の  
パワフルエンジン。

200PS(2100rpm)の高出力、低燃費のエン  
ジンを搭載。クレーン作業に余裕を秘めたパ  
ワーを発揮します。

■ 狹い現場も的確に。  
作業性に優れた  
アウトリガー。

アウトリガー最大張出し7.0m。中間張出し  
が5.3m。現場の状況や作業内容にあわせ、  
作業スペースを考えて、2段階の張出し幅を  
設定。大きなジャッキストローク、張出し幅が  
小さい(占有面積が小さい)アウトリガーのた  
め、狭い現場での設置が可能です。



●本機が公道を走行する時は、クレーン蓋及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません

# P ERFORMANCE

## スーパーチルトジブ

■ 狹い現場で威力を発揮。  
ツイスト振出し機能。

ツイスト振出しにより、アウトリガー中間張出し  
幅内で振出しができるため、スペースに余裕  
のない現場、幅の狭い所でも容易にジブのセ  
ットができます。

①チルトジブを  
伏せる



②チルトジブを  
スイングさせる



③チルトジブを  
起こす。



# 天を、地を、操る。

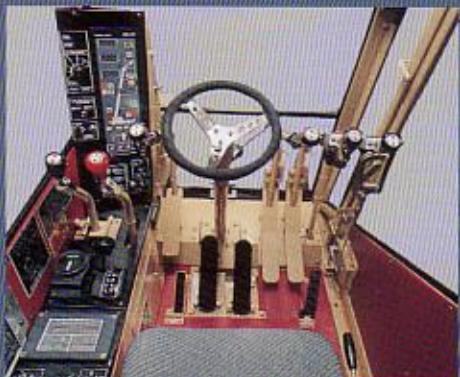
現場を選ばない。卓越の吊上げ性能。

〈創・快適〉 新主流の110トン

# 天を、地を、制す。

人間主体設計のキャビンで快適作業。

# C OMFORT CABIN



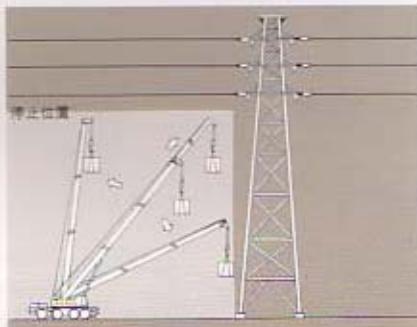


### ■ 軽快操作で、微操作も思いのまま。

SA-1100の操作レバーの配置はISOに合致。また、フロアより直接立ち上げたフロアレバー方式を採用しており、無理なく自然に操作できます。しかも、荷重の大小に関係なくレバーストロークに比例して速度コントロールができます。長時間作業にも疲労が少なく、微操作も思いのままに行なえます。

### ■ 作業の安全性を高める 作業範囲制限機能付モーメントリミッタ。

モーメントリミッタ(過負荷防止装置)には便利な機能として作業範囲の自動制限機能があります。作業半径および作業揚程をあらかじめ設定しておきますと、その制限域にブームが達した時点で自動停止が働き、安全に作業が行なえます。また、巻き上げドラムのカウンタによりオペレータが視認(実際に肉眼で確認)できない位置での荷の高さがわかります。送電線鉄塔下、橋梁下でも安心して作業が行なうことができます。



### ■ 余裕の居住空間。 ゆったりと静謐なキャビン。

見やすく、作業状況を把握しやすいようにレイアウトを考えたディスプレイをはじめ、作業能率向上のためにゆとりある作業スペースを確保。シートは長時間作業でも疲れにくいリクライニングタイプを採用。居住性と機能性の両立の下に能率的なクレーン作業をバックアップします。



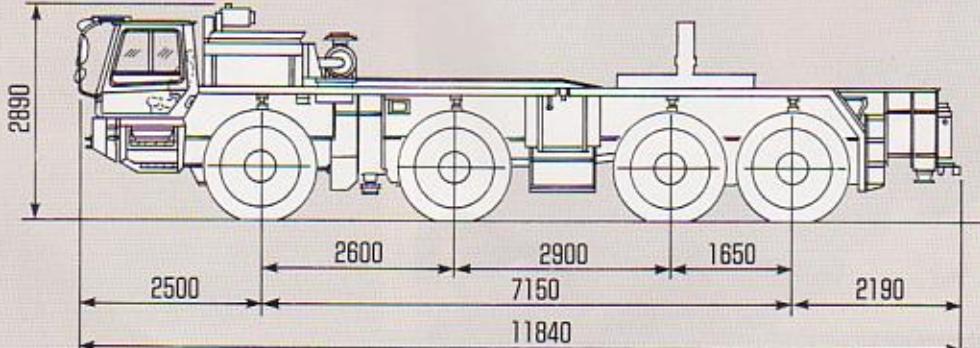
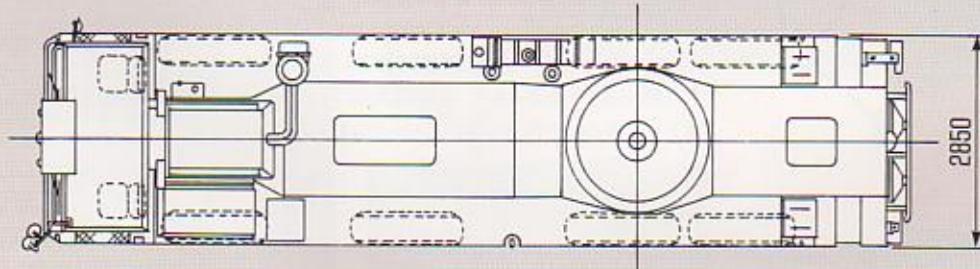
### ■ クレーン運転室からの キャリヤコントロール。

キャリヤエンジンのスタート、停止、走行操作及びアウトリガー操作が上部クレーン運転室からも行なうことができます。クレーン作業姿勢での構内走行に大変便利です。

## ■主要諸元

●クレーン部	
クレーン呼称	110tオールテレーンクレーン
クレーン性能 ブーム長さ/ 定格荷重 ×作業半径	メインブーム 12.5m 110ton × 2.7m 21.2m 45ton × 6.0m 29.8m 32ton × 6.5m 38.5m 23ton × 8.0m 47.1m 13ton × 10.0m  シングルトップ 7ton  テルトジブ (アダプタ含む) 47.1mブーム+9.5mジブ 7ton×10m 47.1mブーム+15.7mジブ 3.8ton×20m 47.1mブーム+21.8mジブ 2.2ton×26m
最大地上高程	47.1mメインブーム 45m(13ton)
最大作業半径 (SA性能)	47.1mメインブーム 40m(1.1ton:テルトジブ無し時) 47.1mブーム+21.8mジブ 48m(0.7ton)
メインブーム長さ チルトジブ長さ	12.5~47.1m 9.5~21.8m 羅型5段 油圧シリンダ+ワイヤーロープ式伸縮装置 羅型3段 油圧シリンダ+ワイヤーロープ式伸縮装置
作業速度	主巻上ロープ速度 最大:120m/min(3層) 補巻上ロープ速度 最大:120m/min(3層) ブーム上げ速度 約50秒/-3°~83° ブーム伸長速度 約210秒/34.6m 旋回速度 最大:2.3rpm
クレーンエンジン	名 称 イスズ6SA1Tディーゼルエンジン 形 式 水冷4サイクル横上弁式 直噴式 排気ターボ付 排 気 量 8.413 l 定 格 出 力 200ps/2100rpm 最 大 ツ ル フ 71kgf·m/1400rpm
●キャリヤ	
走行寸法 (台車のみ)	全 長 11,840mm 全 幅 2,850mm 全 高 2,820mm 軸 距 7,150mm(2600+2900+1650) 輪 距 第1,2軸(2400mm) 第3,4軸(2390mm)
走行荷重 (台車のみ)	車両総重量 28,360kg 最高速度 70km/h 登坂能力 約35° 最小回転半径 10.8m(4輪ステアリング) 7.0m(8輪ステアリング)
キャリヤ	形 式 CVS FM4410 駆動方式 8×4(8×8) タイヤサイズ 16.00 R25 ミシラン製 変速機 自動変速式 懸架装置 油・空気式 上下コントロール(運転室内にて可能) 油圧ロック ステアリング装置 第1,2軸及び全4輪ステアリング可能 (カントラ、グラブモード選択可能) ブレーキ装置 主ブレーキ:8輪制動 1,2軸ディスクブレーキ 3,4軸がラムブレーキ 駐車ブレーキ:スプリングブレーキ 補助ブレーキ:エキノーストブレーキ及び液体式リターダブレーキ バッテリー 155AH×2 燃 料 タンク 400 l キ ャ ブ 二人乗り フルキャブ ア ウ ト リ ガ ー H型油圧式 強出幅7.0m(中間5.3m)
キャリヤエンジン	名 称 メルセデス ベンツOM442A 形 式 水冷4サイクル8気筒 直噴噴射式 排 气 量 14.62 l 最 大 出 力 354ps/2100rpm 最 大 ツ ル フ 163kgf·m/1400rpm

## ■キャリヤ寸法図



## ■クレーン部構造

作動油タンク		作動油 1,160 l
各 上 装 置 (主巻、補巻)	油圧モータ駆動 ワイヤロープ	(主巻)φ22×265m ナフレックス (補巻)φ22×150m ナフレックス
	ロープ乱暴防止ローラ	
旋 回 装 置		●油圧モータ駆動 ●ピン式旋回ロック(手動操作式) ●高速及び、微速切換付き
ブーム起 伏 装 置	●複数油圧シリンダー(直押式)	●高専切替、微速操作装置
ブーム伸 缶 装 置	●複数油圧シリンダー(直押式)	●2,3段同時に伸び、4,5段同時に伸び
ギヤ式旋回ターン ギヤフルハーリング	リテナーリング式上下脱着機構付	
アッパー車 両	●右側、スライドア、リクライニングシート	
カウンタウエイト	●油圧自力脱着装置	
	●過巻防止装置(主巻、補巻) ●フック玉掛ロープ外れ止め装置 ●過負荷防止装置(モニタパネル式表示) ●ドラムパワーロック 旋回ロック ●水準器 ●油圧チェック井 ●ドラム回転カウンタ ●旋回方向表示モニタ ●ブーム角度指示計 ●旋回警報装置	

## ■標準仕様

キ ャ リ ャ	●8×4(8×8)キャリア(右ハンドル) ●油圧アブリガー ●エアコン ●AMラジオ ●スペアタイヤ
ク レ エ ン 本 体	●キャリアコントロール装置(アッパー運転席からの走行、アブリガー操作) ●主巻、補巻 ●本体脱着装置(リテナーリング式旋回ターンテーブルペアリング) ●キャブピータ、ラジオ ●カウンタウエイト吊用玉掛け装置 ●15.3分割カウンタウエイト ●バックミラー
ア タ ッ チ メ ン ト	●47.1m5段伸縮ブーム ●21.8mチルトジブ ●110t専用ブームヘッドアダプタ ●110tフック(80tフックにハンガー付) ●7tフック
付 属 品	●標準工具 ●標準予備品 ●カウンタウエイト吊用玉掛け ●上部旋回体上下脱着用玉掛けロープ

## ■オプション

キ ャ リ ャ	●ボンソーン敷板
ク レ エ ン 本 体	●キャブエアコン ●キャブ上面ストーンガード ●オートファン ●ドライブモーター ●サンシェード(天窓おおい) ●サンバイザー ●ハウス上部手摺 ●エキストラカウンタウエイト
ア タ ッ チ メ ン ト	●シングルトップ ●45tフック ●20tフック
其 の 他	●マイク、スピーカー ●オーバーロード室外表示灯

万全の  
安全装置を装備。

●過巻防止装置 ●フック玉掛けロープ外れ止め装置 ●過負荷防止装置 ●ドラムパワーロック ●旋回ロック ●油圧チェック弁 ●ドラム回転カウンタ ●ブーム角度指示計 ●旋回警報装置

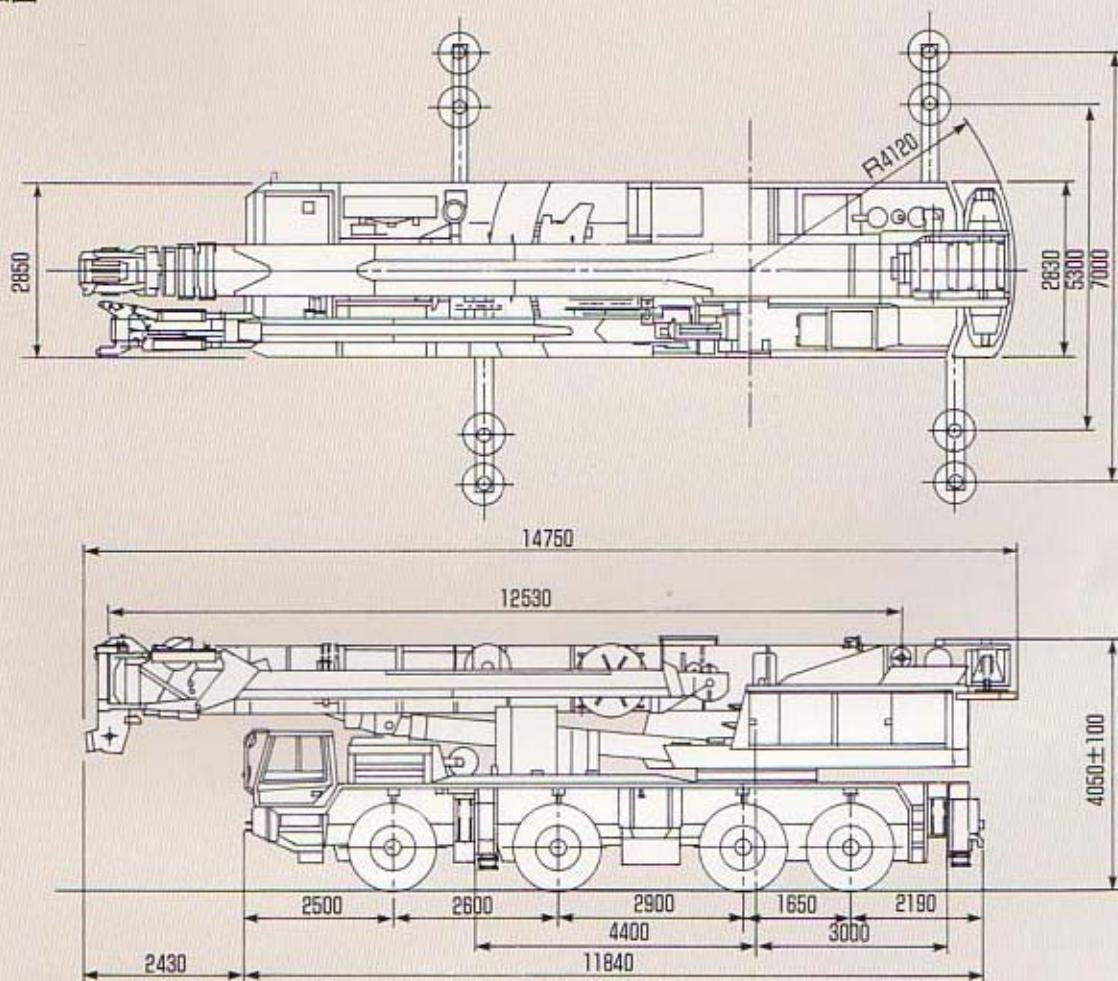
# SPECIFICATION

単位: mm



●本カタログの写真は、各種オプションが装着されております。

### ■外観寸法図



単位：mm

●本機が公道を走行する時は、クレーン部及びブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。



代理店

★本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。





# 住友建機株式会社

本社 〒104 東京都中央区新川1-28-44 (K&Tビル) ☎ (03) 3297-8794

- 
- |                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ●新居浜工場 ☎ 新居浜(0897) 32-6380    | ●東北統括支店 ☎ 仙台(022) 288-8981  |
| ●名古屋工場 ☎ 大府(0562) 48-5151     | ●関東統括支店 ☎ 東京(03) 3296-5791  |
| ●名古屋技術研修所 ☎ 大府(0562) 48-5191  | ●中部統括支店 ☎ 大府(0562) 48-5200  |
| ●千葉技術研修所 ☎ 千葉(043) 420-1549   | ●関西統括支店 ☎ 高槻(0728) 72-2831  |
| ●東京クレーン営業部 ☎ 東京(03) 3296-5786 | ●中国統括支店 ☎ 広島(082) 284-4855  |
| ●大阪クレーン営業部 ☎ 大阪(06) 451-4190  | ●四国統括支店 ☎ 新居浜(0897) 32-8283 |
| ●北海道統括支店 ☎ 札幌(011) 232-1551   | ●九州統括支店 ☎ 熊本(0942) 83-1112  |