

住友建機株式会社

本社/〒140 東京都中央区新川1-28-44(K&Tビル) ☎03-3297-8794

- | | | | |
|------------|--------------------|----------|--------------------|
| ●名古屋工場 | ☎大府 (0562)48-5151 | ●北海道統括支店 | ☎札幌 (011)232-1551 |
| ●新居浜工場 | ☎新居浜 (0897)32-6380 | ●東北統括支店 | ☎仙台 (022)288-8981 |
| ●千葉工場 | ☎千葉 (043)420-1500 | ●関東統括支店 | ☎東京 (03)3296-5791 |
| ●千葉技術研修所 | ☎千葉 (043)420-1549 | ●中部統括支店 | ☎大府 (0562)48-5200 |
| ●名古屋技術研修所 | ☎大府 (0562)48-5191 | ●関西統括支店 | ☎高槻 (0726)72-2831 |
| ●東京クレーン営業部 | ☎東京 (03)3296-5786 | ●中国統括支店 | ☎広島 (082)264-4655 |
| ●大阪クレーン営業部 | ☎大阪 (06) 451-4190 | ●四国統括支店 | ☎新居浜 (0897)32-8283 |
| | | ●九州統括支店 | ☎鳥栖 (0942)83-1112 |

★本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

お問合せは



3014①92

全油圧式クローラクレーン

CRAWLER

CRANE

SC 800

80t

SUMITOMO

信頼性もトップレベル。 汎用機種の決定機に ふさわしい活躍!!

多様な業種、多様な作業に逞しい威力。
期待にかなう80トン。

時代に先んずる思想が新しい機能を創造する。現場ニーズのすべてを凝縮した80トン、**SC 800** パワー、操作性、輸送性、安全性などすべてに抜きんてた完成度の高さ。全身からみなぎる先鋭の機能が、クレーン作業からクラムシェル、フローティング作業まで多様な作業に威力を発揮。名実ともに汎用機種の決定機にふさわしい活躍です。

1 複合動作をラクにこなす (ダイナミック) ツインDMシステム

- 主巻・補巻は独立操作。
- 強力ラインプル
- EFCシステムでラクにこなす
インチング操作
- クラスきっての大容量ドラム。

2 ビッグパワーで低燃費 大作業量を確保

- 高効率エンジンと省エネ油圧システム。
- 作業がはかどるすぐれた旋回性能。
- 高効率作業を可能にする独特の分解、輸送システム。

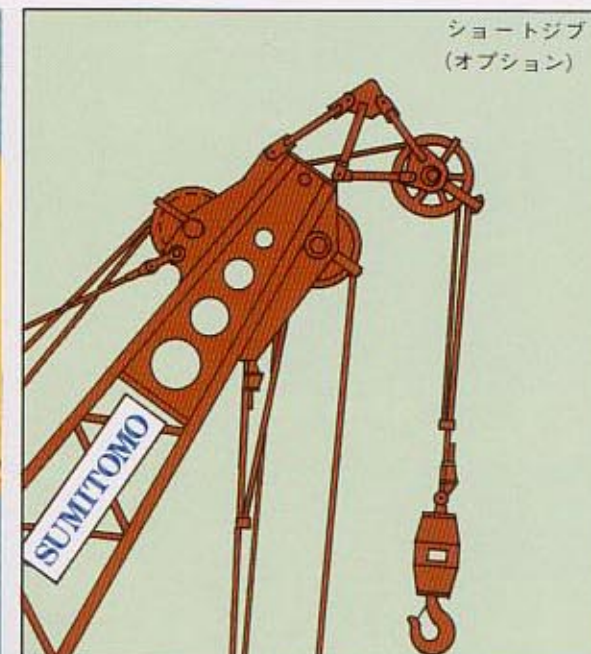
3 機能とデザインの調和

- 快適な運転操作を可能にする作業空間。
- 市街地現場も安心の低騒音。

4 一歩進んだ安全装備 手軽なメンテナンス



余裕の吊り上げ能力。高度な複合動作を自在にこなすツインDMシステム。^(ダイナミック)



ドラム押え(オプション)

ツインDMシステムで、 主巻・補巻は独立操作

主巻・補巻とも、各々独立した油圧モーター装備のワンドラム&ワンモーター機構を採用。
独立して巻上、巻下の操作が容易にできます。

パワフルなラインプル

バケット作業などの土木工事に主・補巻独立ウインチの合力によるパワフルなラインプルが、威力を発揮します。

クラス最大。80t×4.0mの吊り上げ性能！

基本ブームではもちろん、中間吊性能も格段にすぐれているため、作業が余裕をもって進められます。最長ブームも57.9mとこのクラスきっての長さです。

クラス最大の大容量ドラム

魚礁の据え付け。連続壁等の作業のように地下揚程を必要とする場合に大きな威力を発揮します。

EFCシステムでラクにこなす インチング操作

レバー操作による高低2速の切り換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切り換えが1本のレバーで容易に行なうことができます。
さらにエネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが優れたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

主巻・補巻ドラムは径・幅とも 同一寸法

主・補巻のロープ速度の差が生じないため、バケット作業時に有利です。

簡単なスイッチ切換えで動力降下、 フリー降下は自在

スイッチによるモード（クレーンモード・バケットモード）切換えで、レバー中立時作業に合わせオートブレーキ（自動）とフットブレーキの使いわけを可能にしました。

伸縮式の操作レバー

操作しやすい長さ、幅に調整できます。また、わずらわしいクラッチレバーの操作が不要なため、広々としたスペースでラクに操作ができます。

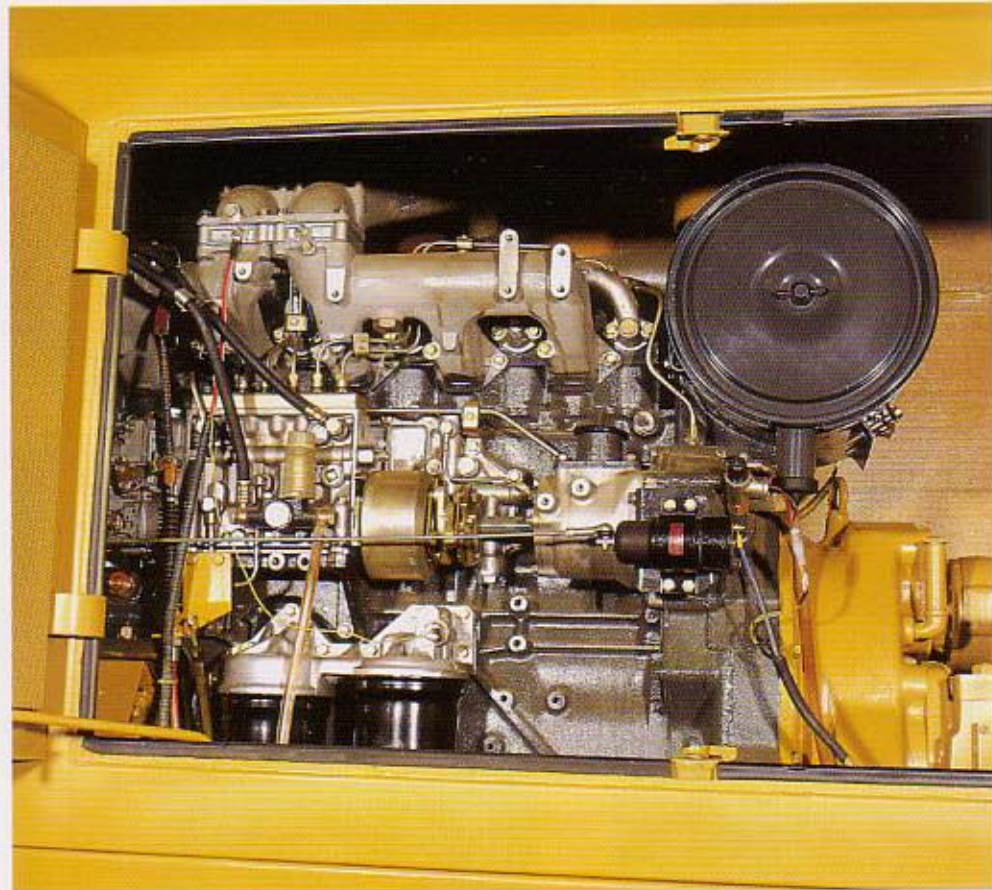
ブレーキの放熱性さらにアップ！

主巻・補巻ドラムとも、大型のブレーキドラム及び放熱フィンを装備。クラムシエルバケット作業などでの稼働率を高めました。

フィーリングのよい油圧ブースター付の アシスト式ブレーキ（特許出願中）

軽負荷時はフィーリングのよい直接作動型。重負荷時にはアシスト装置が作動。軽い足踏力で強いブレーキ力が得られます。油圧アシスト採用により、アシスト時のフィーリングが良くなりました。

経済性をより極め、大きな作業量を確保。



高効率エンジンと省エネ油圧システム

燃焼効率のよいターボ付 250 馬力直噴エンジンの採用と省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、ランニングコスト低減を果たす低燃費を実現。燃費を約30%低減しました。(当社比)

作業がはかどるすぐれた旋回性能

コントロールバルブ直動式の採用などにより、すぐれたイン칭ング性能を実現。大きな旋回力がフローティング作業やバケット作業などに威力を発揮します。旋回保持操作はレバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易です。

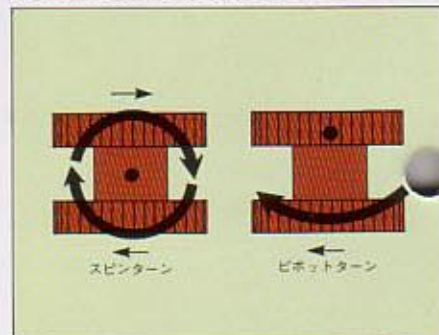
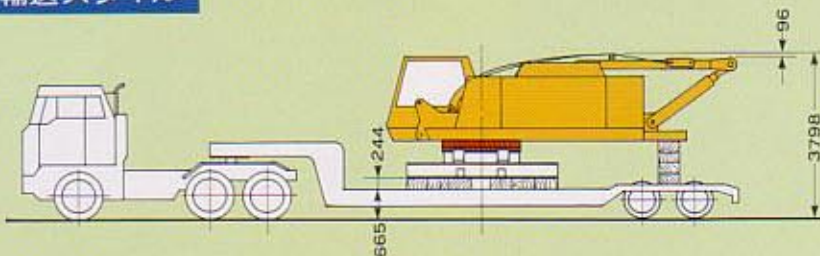
ロープ寿命の向上

各ドラムに乱巻を防ぐ改良型平行溝を採用。更にロープエンド式の新型モーメントリミッターの採用とワイドなドラム幅でロープ寿命の延長をはかっています。

自在にこなすスピントーン、ピボットターン

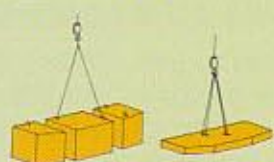
狭い現場での小移動をラクにこなします。

輸送スタイル

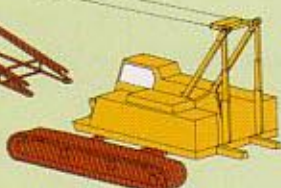


分解・輸送手順

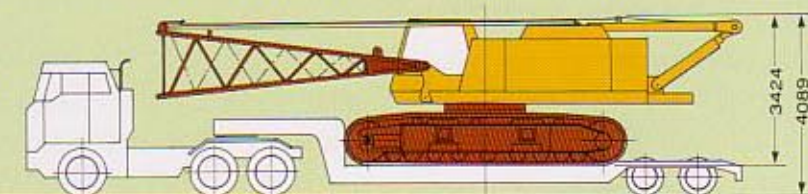
①アタッチメント・カウンタウエイトを取りのぞきます



②クローラ部を取りのぞきます



③トレーラーにのせジャッキシリンダを取りのぞきます



構内で輸送が必要・可能な場合は左図の通り、マスト昇降シリンダ・ジャッキシリンダ・リトラクトシリンダは取り付けのままで輸送が可能です。

(注) 公道での通行はできません。

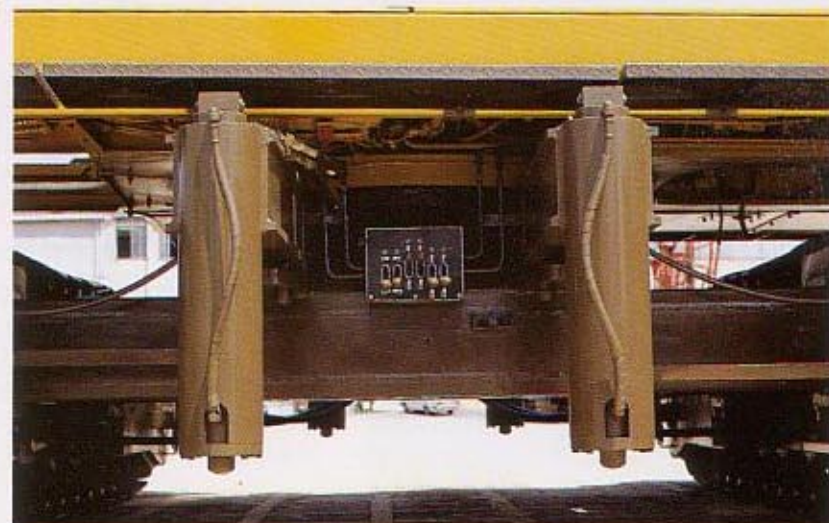
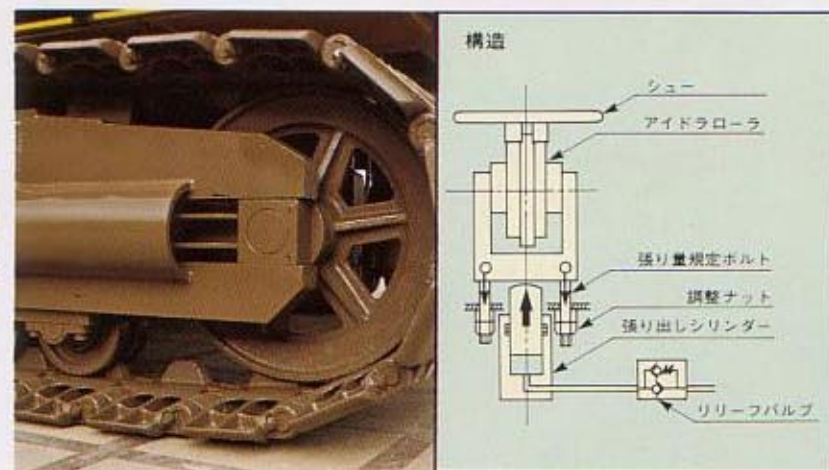


フロントアイドラ部に油圧式自動緊張装置を採用

油圧式自動緊張装置(実用新案)はシュー張り調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収。足まわりの損傷を防止します。

簡単な輸送

- サイドフレームも油圧シリンダーを用いて伸縮可能。せまい場所での移動。トレーラーでの構内移動が容易にできます。又、ハイマストからローマストへの操作が油圧シリンダーで簡単にできます。
- 輸送用ジャッキアップ装置の標準装備で、サイドフレームの伸縮・取外しや、本体のトレーラー積載が容易に行なえます。



長時間作業ほど真

価を発揮するデラックスキャブ。

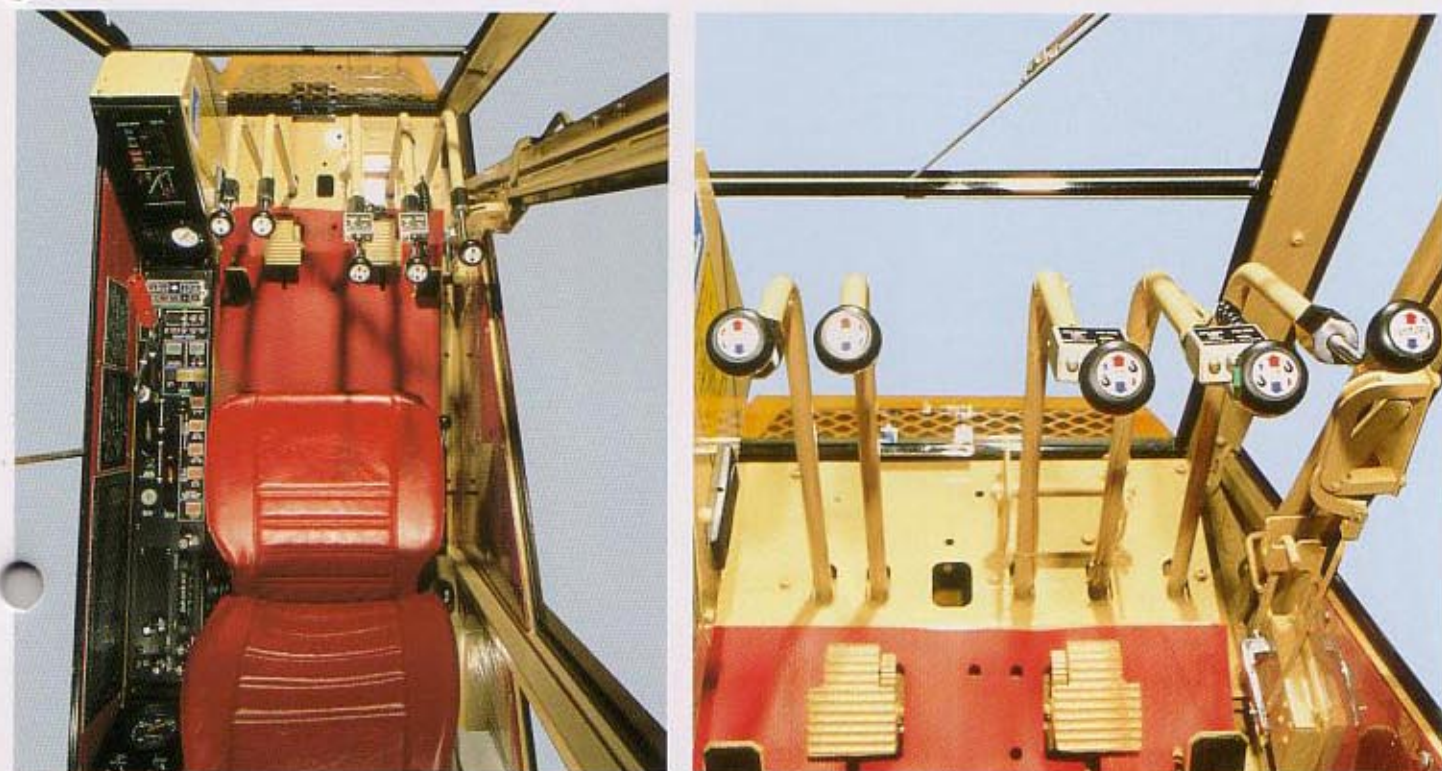


- ① 旋 回
② 走行(左)
③ 走行(右)
④ 補 巻
⑤ 主 巻
⑥ 俯 仰

広視界、すぐれた居住性を確保

前後・左右・上部とすべてにワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。特に前面下方視界はフロアレバー方式のため、より広視界を確保。巻き取りドラムも手に入るように見ることができます。また、出入りロードア

ーはスライドドア。後部ガラス以外は全て開閉可能。開放、開度も自由に調整できます。キャブ内は内張りを装備。さらにアンダーカバーの取付けにより居住性をいっそう高めました。



国際規格 (ISO) にマッチしたレバー配置

合理的に配置された操作レバー。長時間作業でもラクに運転できます。

体格にあわせて調整できるフルリクライニングシート

座り心地のよいヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単にできます。

市街地現場も安心の低騒音タイプ

各部に徹底した低騒音対策を実施。市街地での作業も安心です。

■騒音対策説明図

