

住友建機株式会社

本社 〒104 東京都中央区新川1-28-44 (K&Tビル)

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| ●本社 ☎東京(03)3297-8794 | ●北海道統括支店 ☎札幌(011)232-1551 |
| ●名古屋工場 ☎大府(0562)48-5151 | ●東北統括支店 ☎仙台(022)288-8981 |
| ●新居浜工場 ☎新居浜(0897)32-6380 | ●関東統括支店 ☎東京(03)3296-5791 |
| ●千葉工場 ☎千葉(043)420-1500 | ●中部統括支店 ☎大府(0562)48-5200 |
| ●千葉技術研修所 ☎千葉(043)420-1549 | ●関西統括支店 ☎高槻(0726)72-2831 |
| ●名古屋技術研修所 ☎大府(0562)48-5191 | ●中国統括支店 ☎広島(082)264-4655 |
| ●東京クレーン営業部 ☎東京(03)3296-5786 | ●四国統括支店 ☎新居浜(0897)32-8283 |
| ●大阪クレーン営業部 ☎大阪(06)451-4190 | ●九州統括支店 ☎鳥栖(0942)83-1112 |

★本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

お問合せは



全油圧式クローラクレーン

CRAWLER
CRANE

SC 1500

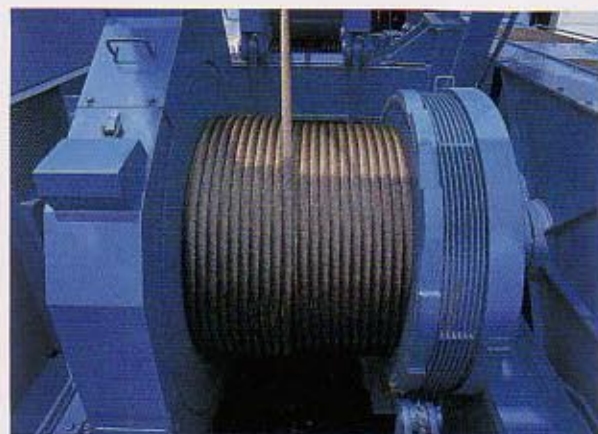
150t

SUMITOMO

Powerful & Speedy

工期短縮・コストダウンのスペシャリスト

ツインDM(ダイナミック)システムでフロント・リヤは独立操作
フロント・リヤ、ブーム起伏、第3ドラム(オプション)とも、各々独立した油圧モータ装備のワンドラム&ワンモータ機構を採用。独立して巻上・巻下の操作が容易にできます。また、フロント・リヤドラムは径・幅とも同一寸法でロープ速度の差がないため、バケット作業時に有利です。



※ドラム押えはオプションです。

吊り能力が特に大きい

吊り能力150~200t級超大型クレーンです。標準仕様で150tクラスの吊り能力をもち、追加ウェイトを装備することにより、200tクラスの吊り能力が得られます。クレーン本体は同じでも性能アップができることになります。

簡単なスイッチ切換えて動力降下、フリー降下は自在

スイッチによるモード(クレーンモード・バケットモード)切換えて、レバー中立時作業に合わせてオートブレーキ(自動)とフットブレーキの使い分けを可能にしました。

EFCシステムで楽にこなすインching操作

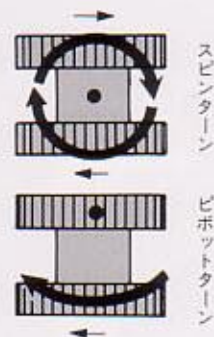
レバー操作による高低2速の切換えはもちろん、微速操作のポンプコントロールスイッチがついていて、フロント・リヤの4速切換えが1本のレバーで容易にできます。さらにエネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが優れたインching性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

高効率エンジンと省エネ油圧システム

新型250馬力直噴エンジンの採用と定馬力制御の油圧システム及び省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、エンジンパワーをムダなく活用。大きな作業量を確保し、燃費を約30%低減しました。(当社比)

自在にこなすスピントーン、ピボットターン

狭い現場での小移動をラクにこなします。



作業がはかどるすぐれた旋回性能

コントロールバルブ直動式の採用などにより、すぐれたインching性能を実現。旋回保持操作はレバーを握ったままワンタッチ。位置決めが容易です。大きな旋回力を必要とする作業には、旋回力をアップしたのもも準備されています。

広い視野と居住性抜群のニューキャブ

前後・左右・上部とすべてにワイドな視野を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。特に全面下方視野はフロアレバー方式のため、より広視界を確保。巻き取りドラムも手に取るように見ることが出来ます。また、出入りロドアはスライドドア。後部ガラス以外は全て開閉可能。開放、開度も自由に調整できます。キャブ内は内張りを装備。さらにアンダーカバーの取付けにより居住性をいっそう高めました。



フルリクライニングシート

座り心地のよいヘッドレスト脱着式・肘掛付フルリクライニングシート。体格に合わせて上下・前後の位置調整が簡単にできます。



国際規格(ISO)にマッチしたレバー配置

合理的に配置された操作レバー。長時間作業でもラクに運転できます。

低騒音

あらゆる視点から入念に施した騒音対策がこの静けさを実現しました。

1 作業に余裕と幅を生む
ツインDM(ダイナミック)システム

2 燃費は少なく、
大きな作業量を確保

3 斬新な機能美の
デラックスキャブ

4 安全作業をバックアップする
数々の機構と手軽なメンテナンス

新型モーメントリミッタの採用

ブーム俯仰ロープエンド張力検出式を採用。信頼性、操作性、視認性にすぐれたデジタル表示。大容量メモリー使用。本体は各種共通。ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジスイッチで数値を常時確認可能。操作は片手でOK。大容量メモリーを採用し、差し換えは不要と安全をより高める配慮が随所になされています。



ブーム起伏に二重の安全装置をセット

ブーム起伏の巻き過ぎによるブーム及びバックストップの破損を防止。ブームの起伏停止はブームフートのリミットスイッチにより行いますが、モーメントリミッタに、従来のブーム上限自動停止機能に加え、巻過ぎ自動停止機能を装備し、二重に安全を確保します。



サービスモニタの装備

エンジンオイル、油圧、水温、冷却水量などの異常をキャブ内からひと目で確認できます。

各種の安全装置

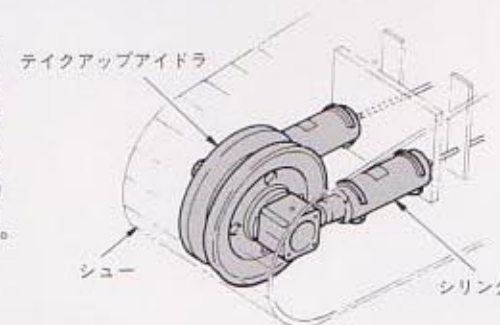
フック過巻停止装置・ブーム過巻停止装置・自動ブレーキ・ブームバックストップ・ドラムパウルロック・インタロック装置。

メンテナンスフリー

足回りはフローティングシール採用・ブーム、ウインチ回りには無給脂ベアリング採用・ボールレス、マストは集中給脂採用。

頼もしい機能を備えた強力な足回り

油圧式自動緊張装置を採用。フロントアイドラ部に油圧式自動緊張装置(実用新案)を採用し、シュー張りの自動調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収し、足まわりの損傷を防ぎます。



ブームライブマストなしのブーム長さが大きい(クレーン作業時)

ブームライブマスト無しの最大ブーム長さが64.0mと大きく、輸送コスト上、非常に有利となります。カウンタウエイト後端半径を小さくし、しかもブームライブマストの後端半径もカウンタウエイト後端より小さくおさえてあり、狭い場所での作業の場合にも安全でスピーディな作業ができます。

トレーラ搭載が容易

トレーラ搭載はジャッキアップ後、トレーラを搬入し楽に行えます。ロワフレームにジャッキアップシリンダ、リトラクトシリンダ(オプション)が装備でき、サイドフレームの取りはずしは上下一体で容易に行えます。(補助クレーン必要)

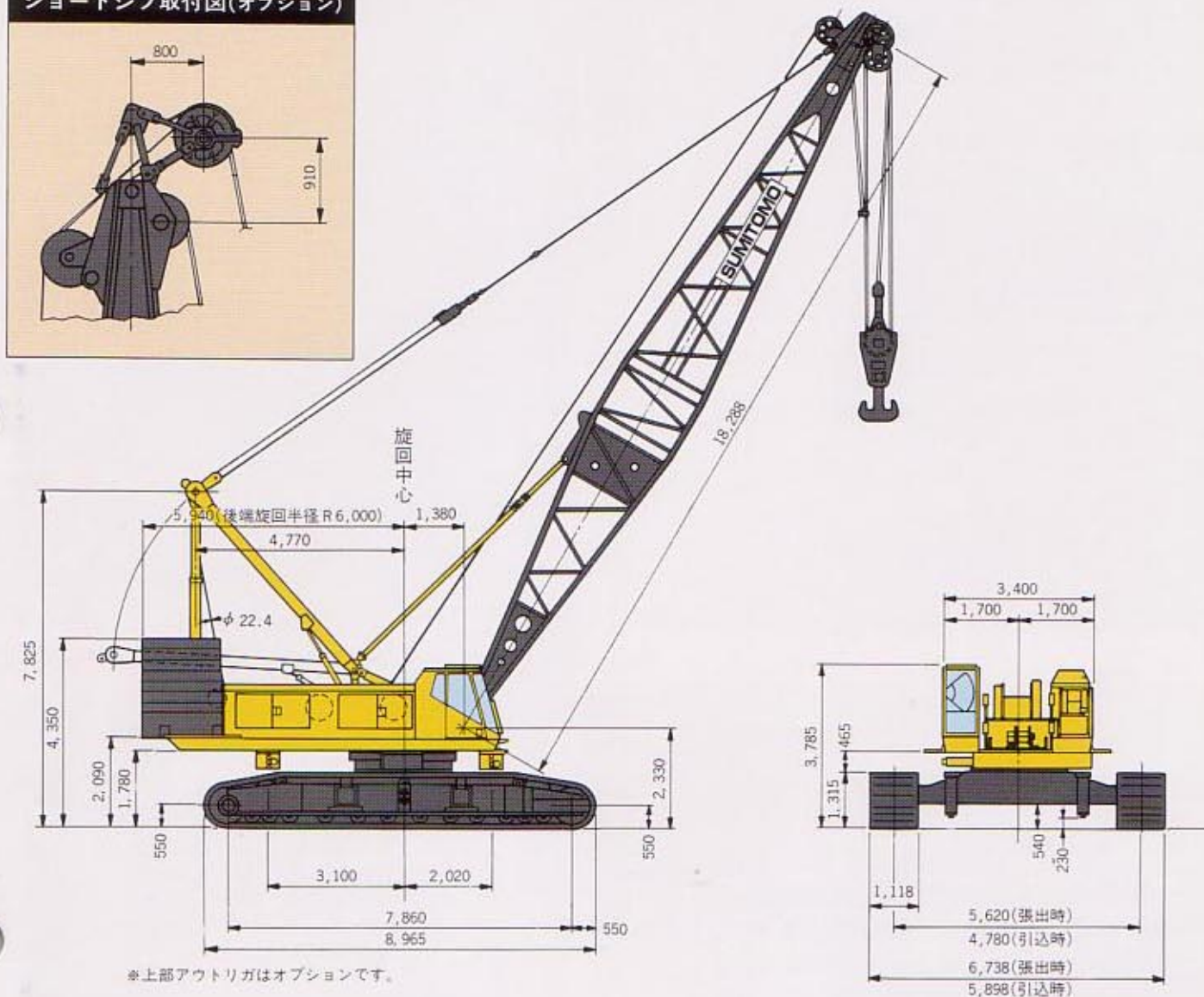
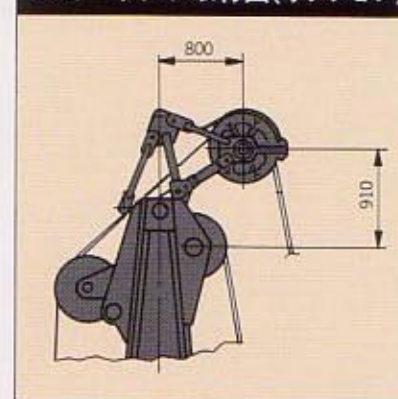
上下分割が簡単

輸送スタイルへの上下分解。トレーラ搭載は、リテーニングリング方式の脱着機構と上部ジャッキ(オプション)により補助クレーンなしで簡単にできます。



■寸法図(単位: mm)

■ショートジブ取付図(オプション)



■主要仕様

最大吊上荷重	150 t × 5.0 m
基本boom長さ	18.29 m
最長boom長さ	82.30 m
ジブ長さ	12.19~30.48 m
boom + ジブ	73.15 m + 30.48 m
エクステンションboom	3.05 m 6.10 m 9.14 m
ショートジブ(オプション)	最大荷重 13.5 t (18.29 m~79.25 mまで装着可)
旋回速度	1.98/1.21 rpm
走行速度	※ 1.0/0.5 km/h
エンジン型式	三菱 6D22-T
定格出力	250 PS/2,200 rpm
登坂能力	30% (約 17°)
全装備重量(標準boom付)	約 153.7 t
接地圧 (1,118 mm シュー付)	0.83 kgf/cm ²

■作業速度

主フック巻上ロープ速度	※ 60/30/15/7.5 m/min
主フック巻下ロープ速度	60/30/15/7.5 m/min
補助フック巻上ロープ速度	※ 60/30/15/7.5 m/min
補助フック巻下ロープ速度	60/30/15/7.5 m/min
boom巻上ロープ速度	※ 40/10 m/min
boom巻下ロープ速度	40/10 m/min

※負荷により速度変化します。