

# LS-218RH 5-S

住友・全油圧式クレーン

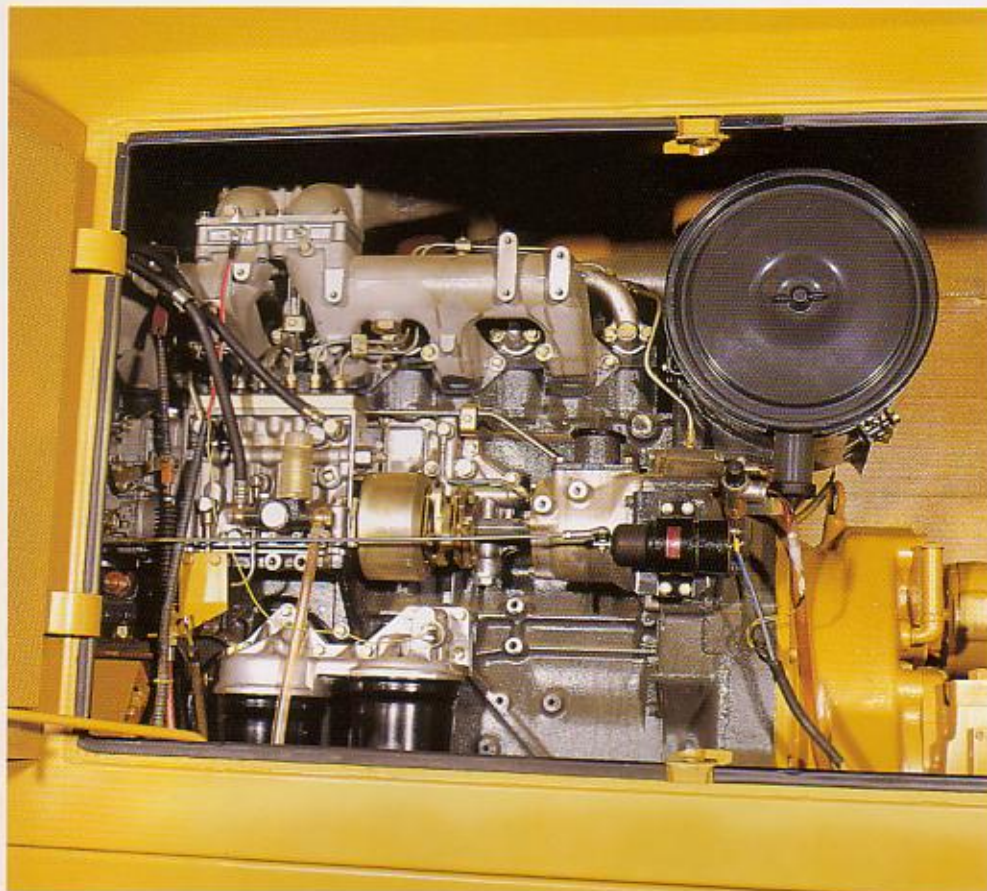


New★Type

80t

# 2 高効率 ハイパワー

# 経済性をより極め、



## 高効率エンジンと省エネ油圧システム

燃焼効率のよいターボ付 250 馬力直噴エンジンの採用と省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、ランニングコスト低減を果たす低燃費を実現。燃費を約30%低減しました。(当社比)

## 作業がはかどるすぐれた旋回性能

コントロールバルブ直動式の採用などにより、すぐれたイン칭ング性能を実現。大きな旋回力がフローティング作業やバケット作業などに威力を発揮します。旋回保持操作はレバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易です。

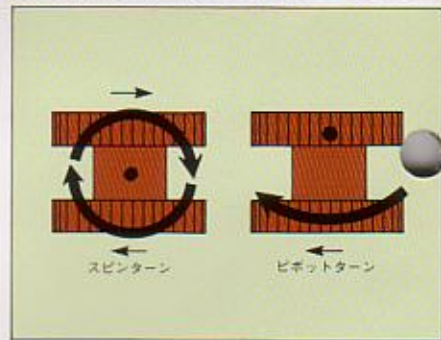
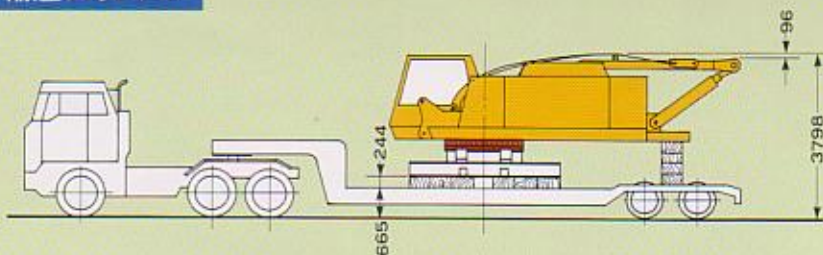
## ロープ寿命の向上

各ドラムに乱巻を防ぐ改良型平行溝を採用。更にロープエンド式の新型モーメントリミッターの採用とワイドなドラム幅でロープ寿命の延長をはかっています。

## 自在にこなすスピントーン、ピボットターン

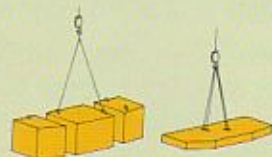
狭い現場での小移動をラクにこなします。

### 輸送スタイル

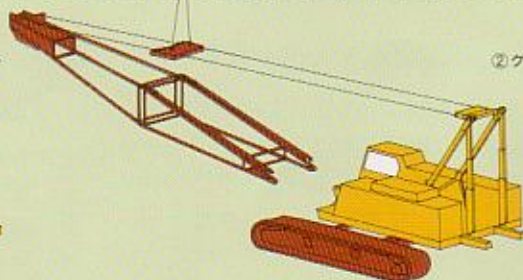


### 分解・輸送手順

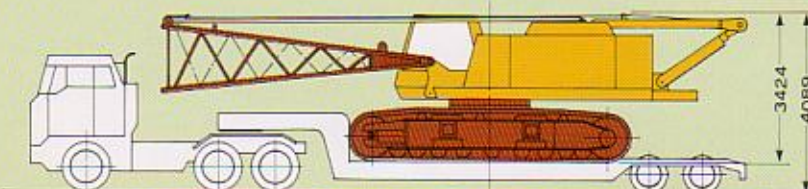
①アタッチメント・カウンタウエイトを取りのぞきます



②クローラ部を取りのぞきます



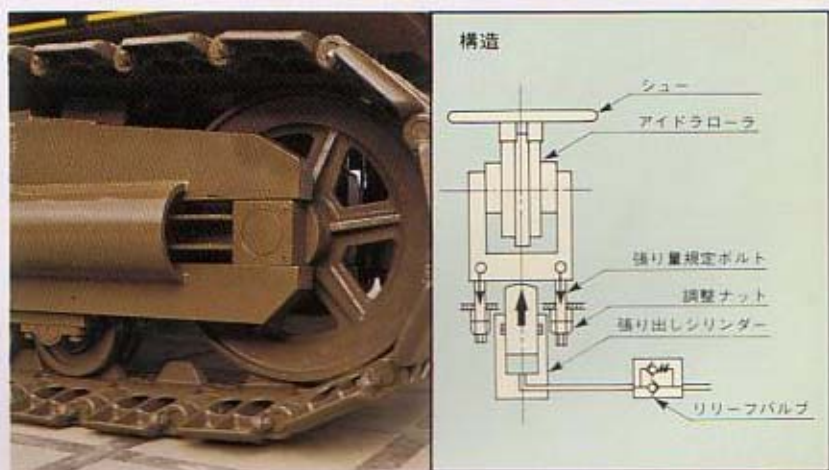
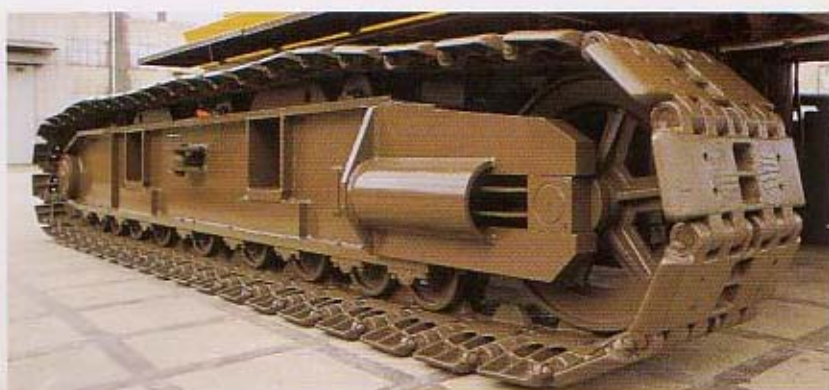
③トレーラーにのせジャッキシリンダを取りのぞきます



**構内**で輸送が必要・可能な場合は左図の通り、マスト昇降シリンダ・ジャッキシリンダ・リトラクトシリンダは取り付けのままで輸送が可能です。

(注) 公道での通行はできません。

# 大きな作業量を確保。

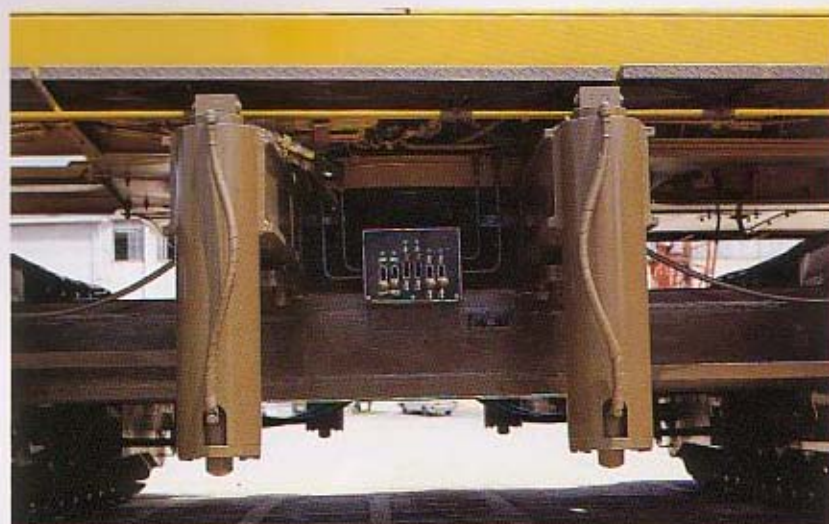


## コントロール部に油圧式自動緊張装置を採用

油圧式自動緊張装置（実用新案）はシュー張り調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収。足まわりの損傷を防止します。

## 簡単な輸送

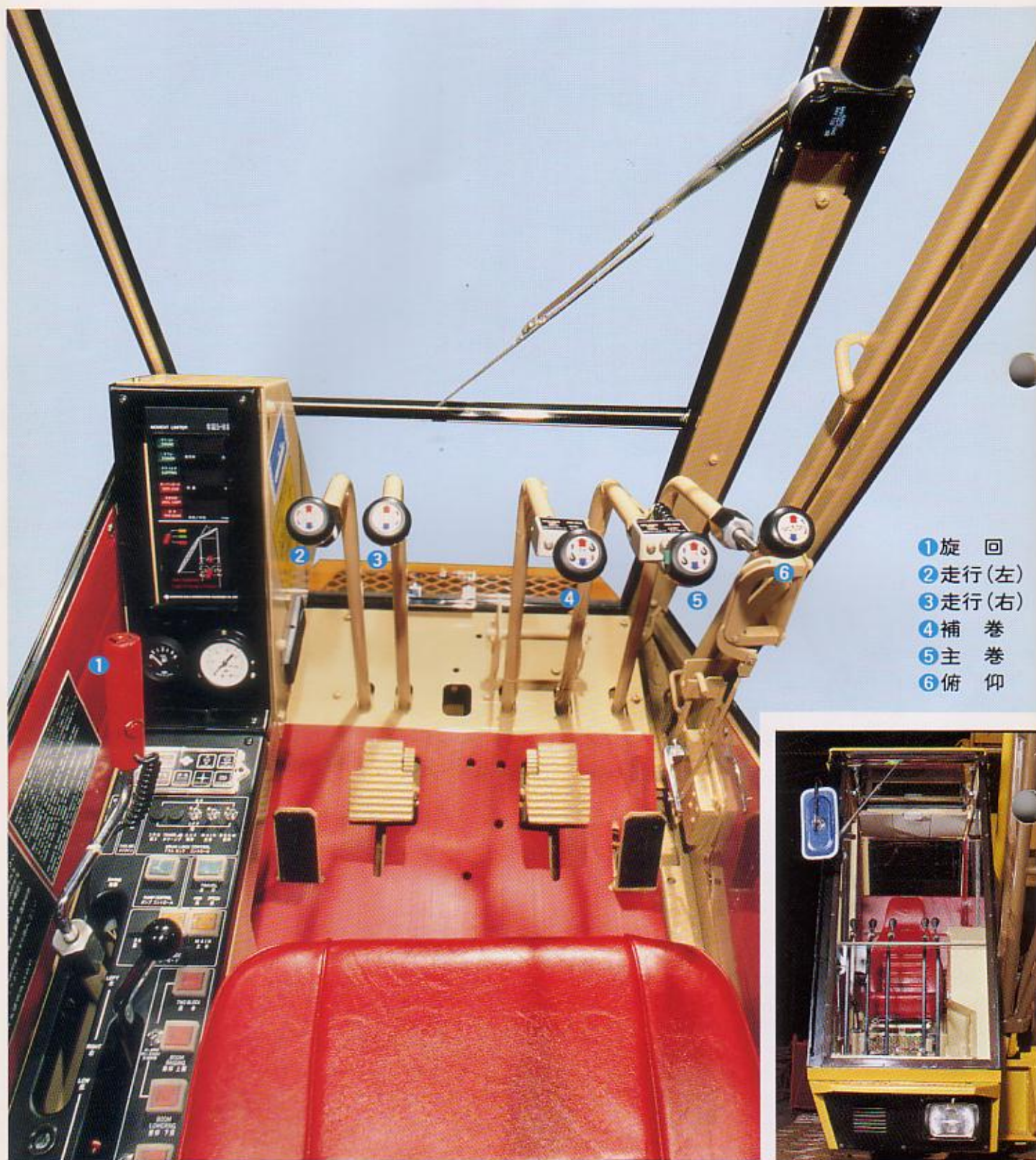
- サイドフレームも油圧シリンダーを用いて伸縮可能。せまい場所での移動。トレーラーでの構内移動が容易にできます。又、ハイマストからローマストへの操作が油圧シリンダーで簡単にできます。
- 輸送用ジャッキアップ装置の標準装備で、サイドフレームの伸縮・取外しや、本体のトレーラー積載が容易に行なえます。



# 3

居住性  
広視界

# 長時間作業ほど真



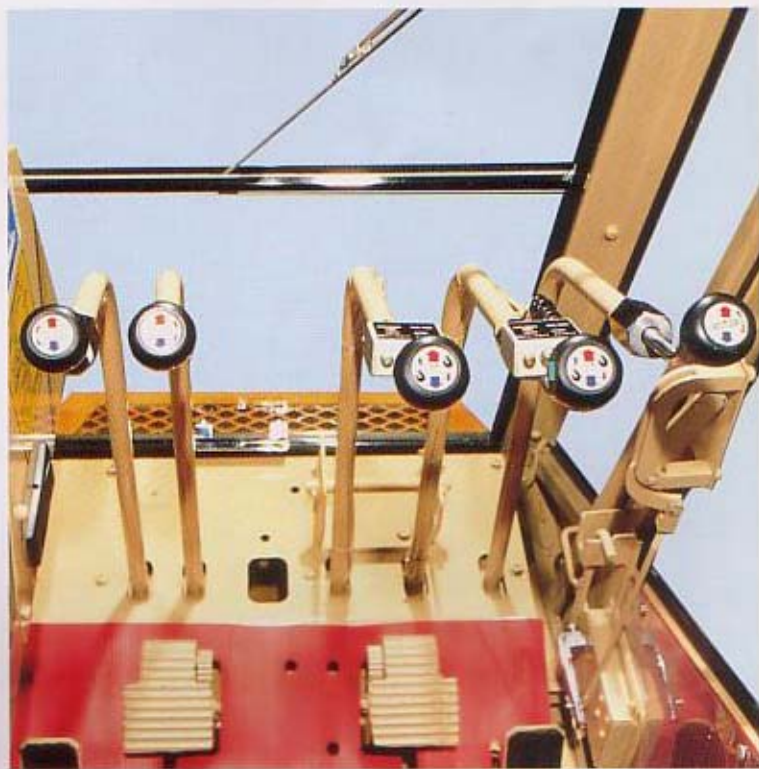
- ① 旋 回
- ② 走行(左)
- ③ 走行(右)
- ④ 補 巻
- ⑤ 主 巻
- ⑥ 俯 仰

## 広視界、すぐれた居住性を確保

前後・左右・上部とすべてにワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。特に前面下方視界はフロアレバー方式のため、より広視界を確保。巻き取りドラムも手に取るように見ることができます。また、出入り口ドア

ーはスライドドア。後部ガラス以外は全て開閉可能。開放、開度も自由に調整できます。キャブ内は内張りを装備。さらにアンダーカバーの取付けにより居住性をいっそう高めました。

# 価を発揮するデラックスキャブ。



## 国際規格 (ISO) にマッチしたレバー配置

合理的に配置された操作レバー。長時間作業でもラクに運転できます。

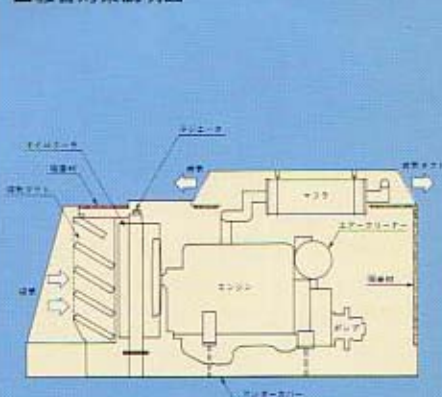
## 体格にあわせて調整できるフルリクライニングシート

座り心地のよいヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単にできます。

## 市街地現場も安心の低騒音タイプ

各部に徹底した低騒音対策を実施。市街地での作業も安心です。

■騒音対策説明図



# 4 安全性 メンテナンス

# 安全性はより高く。手



## 安全をより高めるために新型 モーメントリミッターを採用

●ブーム俯仰ロープエンド張力検出式を採用。●信頼性、操作性、視認性にすぐれたデジタル表示。●メモリーカセット本体は各機種共通。●ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジスイッチで数値を設定。●操作は片手でOK。●大容量カセットを採用し、差し換えは不要です。

## コンディションをひと目でチェック のサービスモニター

燃量、エンジンオイル、油圧、水温、冷却水量など 異常をキャブ内からひと目で確認できます。

## 安全装備も入念に

●フック過巻停止装置 ●ブーム過俯仰停止装置 ●自動ブレーキ ●ブームバックストップ ●ドラムパウルロック ●インターロック装置

## 手間のかからない メンテナンスフリー

●足まわりはフローティングシール採用。●ブーム、ブライドルなどには無給脂ベアリング採用。●ウインチ回りには無給脂ベアリング採用。●ボールレース、マストは集中給脂採用。

## ワイヤーロープの仕込みも簡単

ドラム周りの足場スペースは広く、ワイヤーロープの仕込みもラクになりました。

# 軽さ重視のメンテナンス。



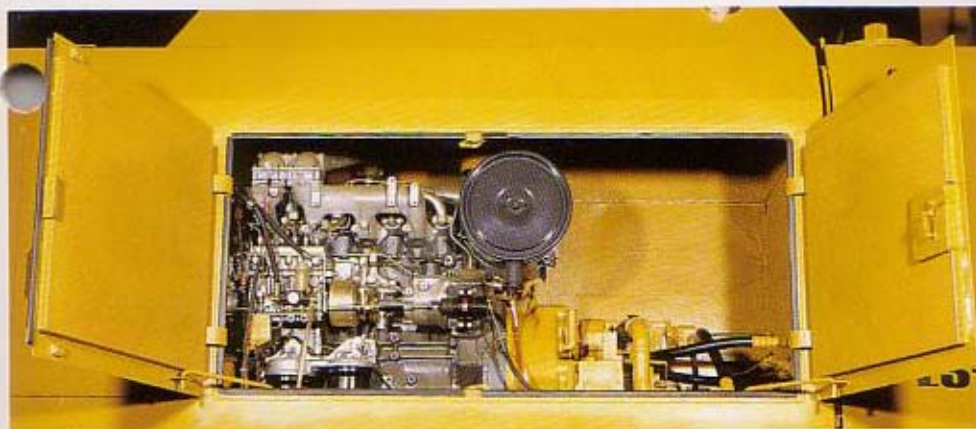
便利な工具箱



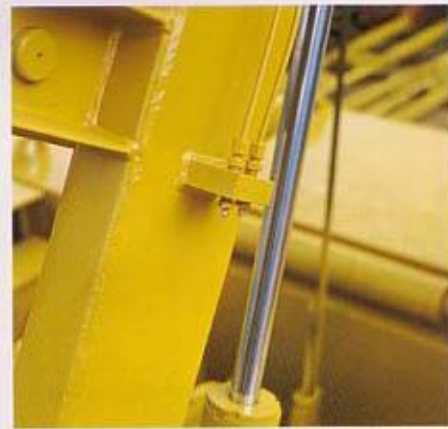
旋回警報



ビルジポンプ



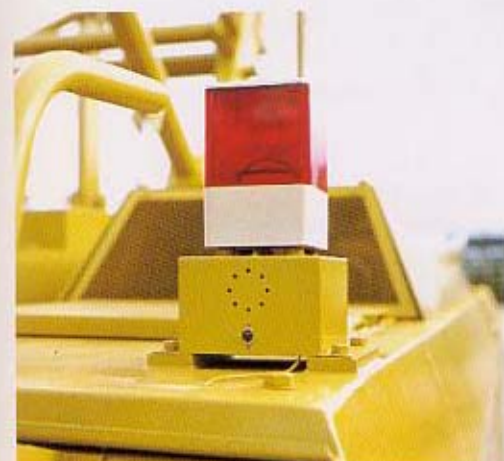
ドアフルオープン



マスト集中給脂



キャットウォーク



外部過負荷警報ランプ(オプション)



# 信頼性もトップレベル。 汎用機種決定機に ふさわしい活躍!!

多様な業種、多様な作業に逞しい威力。  
期待にかなう80トン。

時代に先んずる思想が新しい機能を創造する。現場ニーズのすべてを凝縮した80トン、**LS-218RH5-S**。パワー、操作性、輸送性、安全性などすべてに抜きんてた完成度の高さ。全身からみなぎる先鋭の機能が、クレーン作業からクラムシェル、フローティング作業まで多様な作業に威力を発揮。名実ともに汎用機種決定機にふさわしい活躍です。

## 1 複合動作をラクにこなす (ダイナミック) ツインDMシステム

- 主巻・補巻は独立操作。
- EFCシステムでラクにこなすインテグレーション操作
- 強力ラインプル
- クラスきっての大容量ドラム。

## 2 ビッグパワーで低燃費 大作業量を確保

- 高効率エンジンと省エネ油圧システム。
- 作業がはかどるすぐれた旋回性能。
- 高効率作業を可能にする独特の分解、輸送システム。

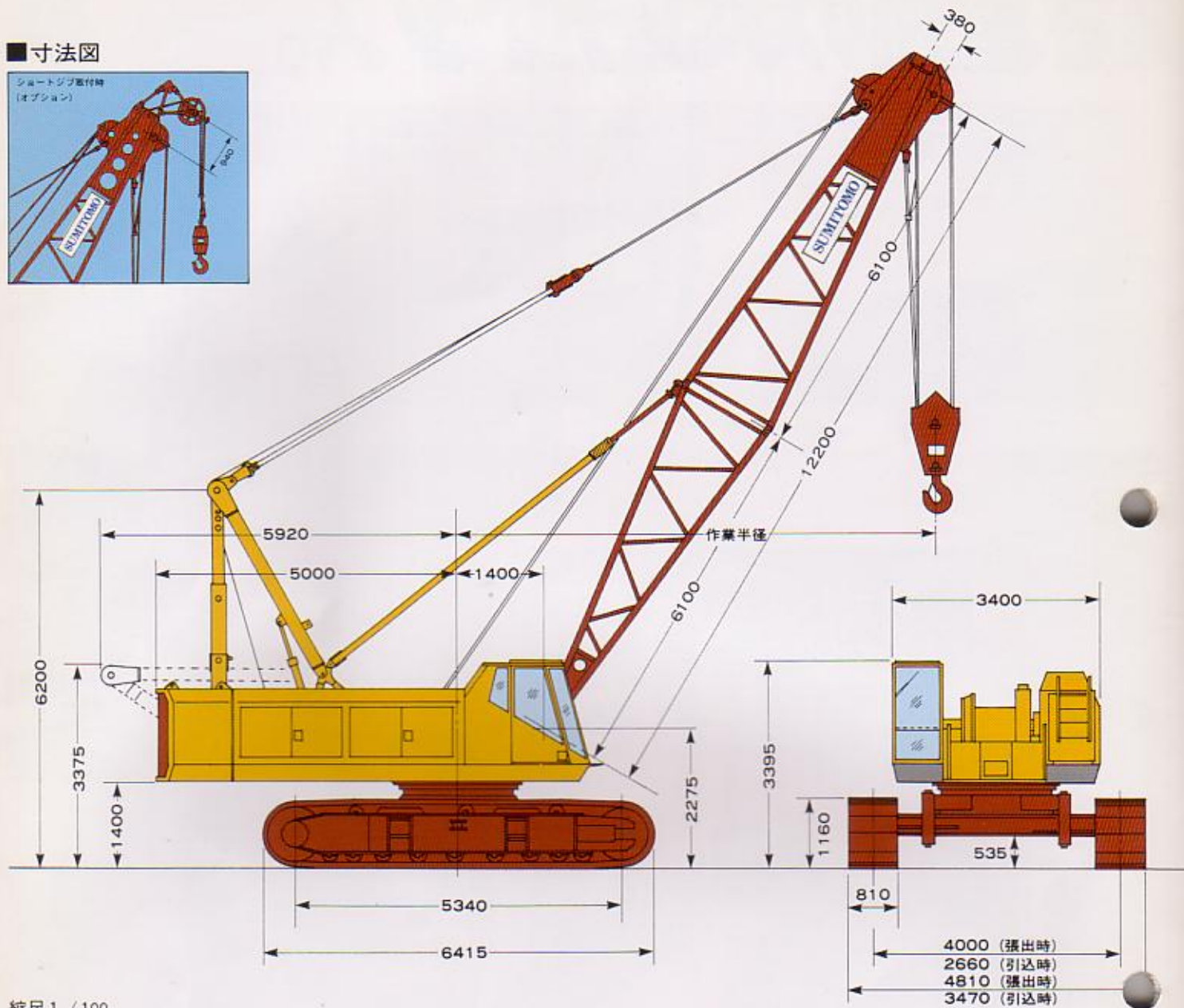
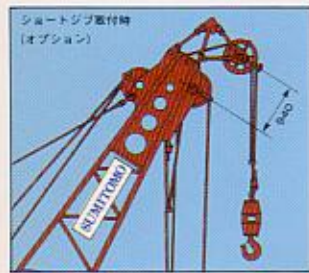
## 3 機能とデザインの調和

- 快適な運転操作を可能にする作業空間。
- 市街地現場も安心の低騒音。

## 4 一歩進んだ安全装備 手軽なメンテナンス



## ■寸法図



## ■主要仕様

最大吊上荷重	80t × 4 m
基本ブーム長さ	12.20m
最長ブーム長さ	57.90m
ジブ長さ	12.20~18.30m
ブーム+ジブ	48.80+18.30m 51.85+13.70m
エクステンションブーム	3.05m 6.10m 9.14m
ショートジブ(オプション)	12.20~54.80mまで装着可(最大荷重10t)
旋回速度	2.5 / 1.3r.p.m.
走行速度	*1.3 / 0.3km/h
エンジン型式	三菱 6D22CT
定格出力	250PS / 2200r.p.m.
登坂能力	30% (約17°)
全装備重量(標準ブーム付)	74t
接地圧(810mmシュー付)	0.8 kg / cm <sup>2</sup>

## ■作業速度

\*負荷により速度変化します。

主フック巻上ロープ速度	*60 / *30 / 15 / 7.5	m / min
主フック巻下ロープ速度	60 / 30 / 15 / 7.5	m / min
補助フック巻上ロープ速度	*60 / *30 / 15 / 7.5	m / min
補助フック巻下ロープ速度	60 / 30 / 15 / 7.5	m / min
ブーム巻上ロープ速度	*40 / 10	m / min
ブーム巻下ロープ速度	40 / 10	m / min

## ■ロープ掛数と吊上荷重

ロープ掛数(本)	主フック							補助フック	
	8	7	6	5	4	3	2		1
最大吊上荷重(t)	80	70	60	50	40	30	20	10	10