

LS-238RH₅



100t

住友全油圧式70-77L-2

New★Type

LS-238RH₅

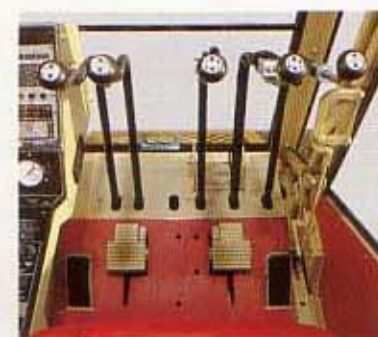
大型工事の工期短縮・コストダウンの担い手。マルチ機能の100t。

1 作業に余裕と幅を生む
ツインDM(ダイナミック)システム

2 燃費は少なく、
大きな作業量を確保

3 斬新な機能美の
デラックスキャブ

4 安全作業をバックアップする
数々の機構と手軽なメンテナンス



EFCシステムでラクにこなすインチング操作

レバー操作による高低2速の切り換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切り換えが1本のレバーで容易に行なうことができます。

さらにエネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが優れたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

簡単なスイッチ切り換えて動力降下、フリー降下は自在
伸縮式の操作レバー

国際規格(ISO)にマッチしたレバー配置

ツインDM(ダイナミック)システムで主巻・補巻は独立操作

主巻・補巻とも、各々独立した油圧モーター装備のワンドラム&ワンモーター機構を採用。独立して巻上・巻下の操作が容易にできます。また主巻・補巻ドラムは径・幅とも同一寸法でロープ速度の差が生じないため、バケット作業時に有利です。

パワフルなラインプル

バケット作業などの土木工事に主・補巻独立ウインチの合力によるパワフルなラインプルが、威力を発揮します。

クラス最大。100t×5.3mの吊り上げ性能!

基本ブームではもちろん、中間吊性能も格段にすぐれているため、作業が余裕をもって進められます。最長ブームも73.2mとこのクラスきっての長さです。

クラス最大の大容量ドラム

魚籠の捲き付け、連続壁等の作業のように地下揚程を必要とする場合に大きな威力を発揮します。

フィーリングのよい油圧ブースター付のアシスト式ブレーキ(特許出願中)

高効率エンジンと省エネ油圧システム

燃焼効率のよいターボ付250馬力直噴エンジンの採用と省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、ランニングコスト低減を果たす低燃費を実現。燃費を約30%低減しました。(当社比)

