

大型移動式クレーンの分解・輸送・組立費

会社名	(株)タダノ	機種	オールテレーン	型式	AR-5500M (MB+TB)	吊上能力	
						(⊕・機)	550t
区分		積算根拠				備考	
I 組立		一式					
II 分解		一式					
II 輸 送 費	(ア) 工賃 職別賃金×延日数	一式					
	組立・分解用 機械所要	規格	ラフター50t			下記表・図を参照	
		台数	2台				
	(イ) 機械費用 機械料金×延台数	ラフター50t × 延8台					
	輸送用車両	トレーラー	14台				
		トラック	4台				
	(ウ) 輸送車両費用 (30km以内) (車両区分×台×2回)	超重量車用トレーラー×3台×2回					
		20・23・30・33tトレーラー×5・2・1・3台×2回					
		11tトラック×4台×2回					
		本体料金 × × 2回					
(エ) 出入庫費用 A. 作業員賃金×所要延日数 B. 機械料金×所要延台数	一式				下記表・図を参照		
	ラフター50t × 延8台						
(オ) 通行許可申請 諸費用	①単発の場合						
	②予定コースの場合						
(カ) その他の消耗品費	一式						
合計(ア)～(カ)							
IV 先導車の有・無	⊕ ・ 無						
V 後導車の有・無	⊕ ・ 無						
VI 運行の条件	A B ⊕ D						
VII その他	組立解体時の場所は元請負担						

機械の分解明細

部品番号	分解部品名	寸法			重量 (t)	数量 (個)	輸送車両規格 (台数)
		長さ(m)	幅(m)	高さ(m)			
①	クレーン用台車 RTF600-7	15.98	3.0	2.82	44.99	1	自走 (国運交第125号)
②	メインブーム部	14.5	2.42	2.07	37.5	1	超重量車扱い
③	フィックス-L部	12.9	2.02	1.91	10.0	2	23tトレーラー
④	ヘッド部	2.52	1.77	1.11	2.0	1	11tトラック
⑤	ESPブーム部	16.29	2.42	2.19	46.0	1	超重量車扱い
⑥	フット・フイグダブ	12.86	1.39	2.34	11.0	1	23tトレーラー
⑦	旋回体	9.5	3.0	2.45	32.0	1	33tトレーラー
⑧	起伏シリンダ	5.7	1.6	0.58	7.5	1	11tトラック
⑨	カウンタウエイト①	3.4	1.3	2.42	26.0	1	30tトレーラー
⑩	カウンタウエイト②	3.4	0.7	2.38	31.0	1	33tトレーラー
⑪	カウンタウエイト③	3.4	1.59	1.36	37.0	4	超重量車扱い
⑫	カウンタウエイト④	1.29	1.73	1.82	16.5	2	20tトレーラー
⑬	カウンタウエイト⑤	1.29	1.73	1.82	16.5	1	20tトレーラー
⑭	カウンタウエイト⑥	1.08	1.73	1.68	18.5	2	20tトレーラー
⑮	カウンタウエイト⑦	1.08	1.73	1.68	18.5	2	20tトレーラー
⑯	カウンタウエイト⑧	5.5	2.0	0.83	31.0	1	33tトレーラー
⑰	フロントアウトリガ	3.15	0.77	1.49	2.9	2	11tトラック
⑱	リヤアウトリガ	3.15	0.77	1.49	2.2	2	11tトラック
⑲	その他				13.3	一式	20tトレーラー

全装備形態及び分解形態図

