

大型移動式クレーンの分解・輸送・組立費

会社名	(株)タダノ	機種	オールテレーン	型式	AR-5500M (MB+2FB)		吊上能力				
							(機・機) 550t				
区分		積算根拠					備考				
I 組立		一式									
II 分解		一式									
II 輸 送 費	(ア) 工賃 職別賃金×延日数		一式								
	組立・分解用 機械所要	規格	ラフター50t					下記表・図を参照			
		台数	2台								
	(イ) 機械費用 機械料金×延台数		ラフター50t × 延8台								
	輸送用車両	トレーラー	12台								
		トラック	4台								
	(ウ) 輸送車両費用 (30km以内) (車両区分×台×2回)		超重量車用トレーラー× 2台× 2回								
			20・23・30・33tトレーラー× 5・1・1・3台× 2回								
			11tトラック× 4台× 2回								
			本体料金 × × 2回								
(エ) 出入庫費用 A. 作業員賃金×所要延日数 B. 機械料金×所要延台数		一式									
		ラフター50t × 延8台					下記表・図を参照				
(オ) 通行許可申請 諸費用		①単発の場合 ②予定コースの場合									
(カ) その他の消耗品費		一式									
合計(ア)～(カ)											
IV	先導車の有・無	◎ ・ 無									
V	後導車の有・無	◎ ・ 無									
VI	運行の条件	A B ◎ D									
VII	その他	組立解体時の場所は元請負担									

機械の分解明細

部品番号	分解部品名	寸法			重量 (t)	数量 (個)	輸送車両規格 (台数)
		長さ(m)	幅(m)	高さ(m)			
①	クレーン用台車 RTF600-7	15.98	3.0	2.82	44.99	1	自走 (国運交第15号)
②	メインブーム部	14.5	2.42	2.07	37.5	1	超重量車扱い
③	フィックスブーム部	12.9	2.02	1.91	10.0	2	23tトレーラー
④	ヘッド部	2.52	1.77	1.11	2.0	1	11tトラック
⑤	旋回体	9.5	3.0	2.45	32.0	1	33tトレーラー
⑥	起伏シリンダ	5.7	1.6	0.58	7.5	1	11tトラック
⑦	カウンタウエイト①	3.4	1.3	2.42	26.0	1	30tトレーラー
⑧	カウンタウエイト②	3.4	0.7	2.38	31.0	1	33tトレーラー
⑨	カウンタウエイト③	3.4	1.59	1.36	37.0	1	超重量車扱い
⑩	カウンタウエイト④	1.29	1.73	1.82	16.5	1	20tトレーラー
⑪	カウンタウエイト⑤	1.29	1.73	1.82	16.5	1	20tトレーラー
⑫	カウンタウエイト⑥	1.08	1.73	1.68	18.5	1	20tトレーラー
⑬	カウンタウエイト⑦	1.08	1.73	1.68	18.5	1	20tトレーラー
⑭	カウンタウエイト⑧	5.5	2.0	0.83	31.0	1	33tトレーラー
⑮	フロントアウトリガ	3.15	0.77	1.49	2.9	2	11tトラック
⑯	リヤアウトリガ	3.15	0.77	1.49	2.2	2	11tトラック
⑰	その他				13.3	一式	20tトレーラー
⑱							
⑲							

全装備形態及び分解形態図

