

大型移動式クレーンの分解・輸送・組立費

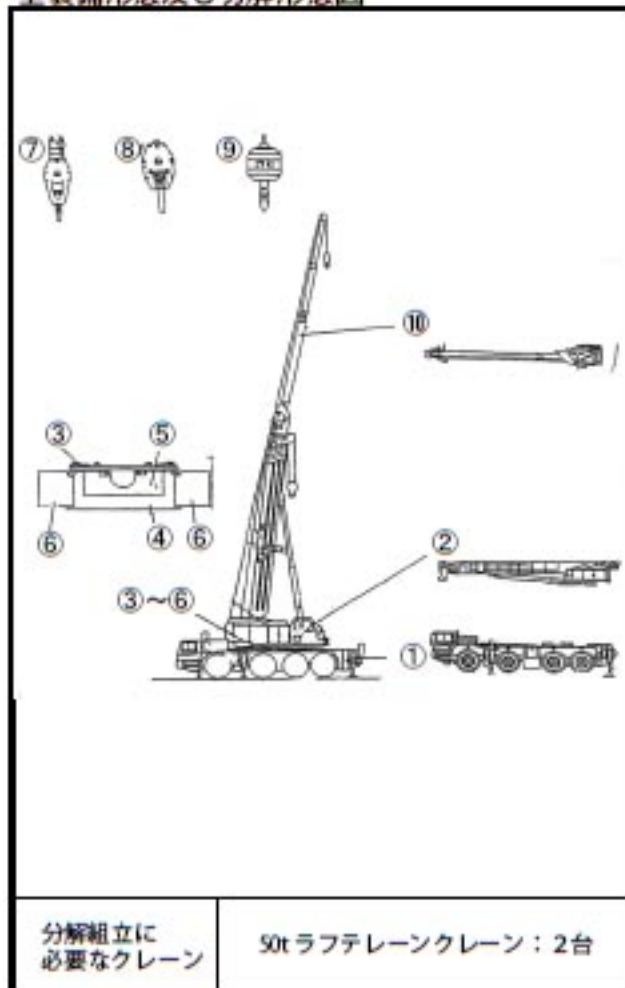
| | | | | | | |
|-----|------------------|----|---------|----|--------|------------|
| 会社名 | 日立住友重機械建機クレーン(株) | 機種 | オールテレーン | 型式 | SA1100 | 吊上能力 |
| | | | | | | (機・機) 110吨 |

| 区分 | 積算根拠 | 備考 | | |
|--|---------------------------------------|---------------|----------|------------------|
| I 組立 | 一式 | | | |
| II 分解 | 一式 | | | |
| III 輸送費 | (ア) 工賃 職別賃金×延日数 | 一式 | 下記表・図を参照 | |
| | 組立・分解用 機械所要 | 規格 | | ラフター50吨 |
| | | 台数 | | 2台 |
| | (イ) 機械費用 機械料金×延台数 | | | ラフター50吨 × 延8台 |
| | 輸送用車両 | トレーラー | | 2台 |
| | | トラック | | 1台 |
| | (ウ) 輸送車両費用 (30km以内) (車両区分×台×2回) | | | 35吨トレーラー× 1台× 2回 |
| | | | | 20吨トレーラー× 1台× 2回 |
| | | | | 11吨トラック × 1台× 2回 |
| | | | | 本体料金 × × 2回 |
| (エ) 出入庫費用 A. 作業員賃金×所要延日数 B. 機械料金×所要延台数 | | 一式 | | |
| | | ラフター50吨 × 延8台 | | |
| (オ) 通行許可申請 諸費用 | | ①単発の場合 | | |
| | | ②予定コースの場合 | | |
| (カ) その他の消耗品費 | | 一式 | | |
| 合計(ア)～(カ) | | | | |
| IV 先導車の有・無 | | 有 ・ ⑧ | | |
| V 後導車の有・無 | | 有 ・ ⑧ | | |
| VI 運行の条件 | | ④ B C D | | |
| VII その他 | | 組立解体時の場所は元請負担 | | |

機械の分解明細

| 部品番号 | 分解部品名 | 寸法 | | | 重量 (t) | 数量 (個) | 輸送車両規格 (台数) |
|------|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------------------|
| | | 長さ(m) | 幅(m) | 高さ(m) | | | |
| ① | キャリア | 11.84 | 2.86 | 2.89 | 28 | 1 | 自走 (建設省 普通交第2号) |
| ② | 上部旋回体 | 14.64 | 2.83 | 2.28 | 33 | 1 | 35tトレーラー |
| ③ | カウンターウエイトA | 2.83 | 0.985 | 0.21 | 2 | 1 | 20tトレーラー |
| ④ | カウンターウエイトB | 2.83 | 0.985 | 1.1 | 8 | 1 | |
| ⑤ | カウンターウエイトC | 2.22 | 0.86 | 0.705 | 5.2 | 1 | |
| ⑥ | カウンターウエイトD | 0.9 | 0.85 | 1 | 2.5 | 2 | |
| ⑦ | 110tフック | 2.515 | 0.85 | 0.7 | 1.6 | 1 | 11tトラック |
| ⑧ | 45tフック | 1.625 | 0.45 | 0.65 | 0.55 | 1 | |
| ⑨ | 7tフック | 0.89 | 0.348 | 0.348 | 0.25 | 1 | |
| ⑩ | チルトジブ | 9.87 | 0.85 | 1.53 | 3.5 | 1 | |
| ⑪ | | | | | | | |
| ⑫ | | | | | | | |
| ⑬ | | | | | | | |
| ⑭ | | | | | | | |
| ⑮ | | | | | | | |
| ⑯ | | | | | | | |
| ⑰ | | | | | | | |
| ⑱ | | | | | | | |

全装備形態及び分解形態図



分解組立に必要なクレーン

50t ラフテレーンクレーン：2台