

大型移動式クレーンの分解・輸送・組立費

| | | | | | | |
|-----|------------|----|---------|----|---------|----------------|
| 会社名 | テレックスデマーズ社 | 機種 | オールテレーン | 型式 | AC500-1 | 吊上能力 |
| | | | | | | (④ ・ 機) 500吨 |

| 区分 | 積算根拠 | 備考 | |
|--|---------------------------------------|--|--|
| I 組立 | 一式 | | |
| II 分解 | 一式 | | |
| III 輸送費 | (ア) 工賃 職別賃金×延日数 | 一式 | |
| | 組立・分解用 機械所要 | 規格 | トラック又はオールテレーン100吨・ラフター45吨 |
| | | 台数 | 各1台 |
| | (イ) 機械費用 機械料金×延台数 | | トラック又はオールテレーン100吨×延4台 ラフター45吨 × 延4台 |
| | 輸送用車両 | トレーラー | 11台 |
| | | トラック | 1台 |
| | (ウ) 輸送車両費用 (30km以内) (車両区分×台×2回) | | 35吨トレーラー×1台×2回 |
| | | | 20吨トレーラー×10台×2回 |
| | | | 11吨トラック×1台×2回 |
| | | | 本体料金 × × 2回 |
| (エ) 出入庫費用 A. 作業員賃金×所要延日数 B. 機械料金×所要延台数 | 一式 | | |
| | | トラック又はオールテレーン100吨 × 延4台 ラフター45吨 × 延4台 | |
| (オ) 通行許可申請 諸費用 | | ①単発の場合 | |
| | | ②予定コースの場合 | |
| (カ) その他の消耗品費 | 一式 | | |
| 合計(ア)～(カ) | | | |
| IV 先導車の有・無 | ④ ・ 無 | | |
| V 後導車の有・無 | ④ ・ 無 | | |
| VI 運行の条件 | A B ④ D | | |
| VII その他 | 組立解体時の場所は元請負担 | | |

下記表・図を参照

下記表・図を参照

機械の分解明細

| 部品番号 | 分解部品名 | 寸法 | | | 重量 (t) | 数量 (個) | 輸送車両規格 (台数) |
|------|-------------|-------|------|-------|--------|--------|--------------|
| | | 長さ(m) | 幅(m) | 高さ(m) | | | |
| ① | クレーン用キャリア | 15.99 | 3 | 2.81 | 40.1 | 1 | 自走 (国道交第60号) |
| ② | 旋回体 | 10.6 | 3 | 2.1 | 16.1 | 1 | 20tトレーラー |
| ③ | ブーム | 15.2 | 2.43 | 2.11 | 34 | 1 | 35tトレーラー |
| ④ | アウトリガ | 3.44 | 0.49 | 2.07 | 3 | 2 | 11tトラック |
| ⑤ | カウンタウエイト台 | 2.53 | 5.3 | 1.53 | 20 | 1 | 20tトレーラー |
| ⑥ | カウンタウエイト | 2.39 | 1.94 | 0.67 | 10 | 16 | 20tトレーラー⑧ |
| ⑦ | フック (36t) | 1.63 | 0.71 | 0.35 | 0.75 | 1 | ④に混載 |
| ⑧ | フック (13.2t) | 1.93 | 0.71 | 0.63 | 1.9 | 1 | |
| ⑨ | | | | | | | |
| ⑩ | | | | | | | |
| ⑪ | | | | | | | |
| ⑫ | | | | | | | |
| ⑬ | | | | | | | |
| ⑭ | | | | | | | |
| ⑮ | | | | | | | |
| ⑯ | | | | | | | |
| ⑰ | | | | | | | |
| ⑱ | | | | | | | |
| ⑲ | | | | | | | |

全装備形態及び分解形態図

