



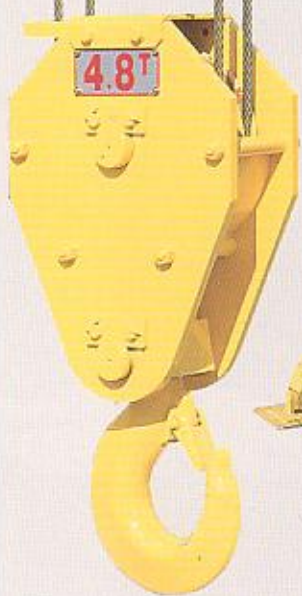
NTC 48

よんぱち君

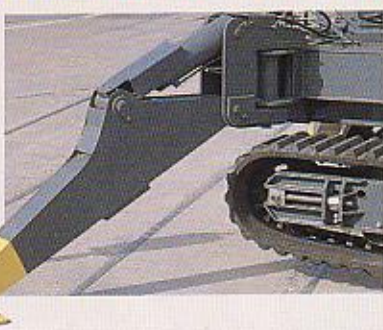
日本車輛

14.2m

狭い場所へも進入し
アウトリガ方式で吊り
(揚程)



1. 小型、軽量で狭い場所への進入が容易です。



アウトリガで荷重を支えるため、小型、軽量化が実現でき、走行時全幅1,920mm及び重量6,700kgはこのクラスの他社クレーンに比べ約300mm小さく、1,000kg以上軽量です。アウトリガ張り出し位置は最大と中間の2位置があり、狭い場所の作業も可能です。ゴムクローラ式なので路面を痛めずに走行できます。

2. 吊り上げ能力が大きい

最大吊り上げ荷重は4,800kgと他社クレーンと同等ですが、作業半径の大きい場所での吊り上げ荷重はこのクラス最大です。

3. 分割輸送が可能です。(オプション)

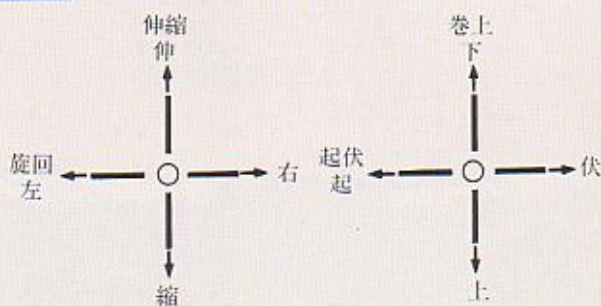
1ブロック最大1,900kg以内でヘリコプター輸送も可能です。

分割範囲 1.ブーム 2.起伏シリンダー 3.上部旋回体 4.下部フレーム
5.ゴムクローラ部(左・右) 6.アウトリガ(4本)

4. 簡単な操作で作業ができます。

よんばち君は、クロスシフトレバーを採用し誰にも簡単に作業ができるようにしました。

クロスシフトレバーの配列及び操作方法(ISO、JCA規格)



4.8t

x2.6m

易い、 上げ能力クラス最大

5. ゴムクローラのしなやか走行



ゴムクローラホワイテ仕様はオプション

6. 安全装置



1. 過負荷防止装置
(モーメントリミッタ)
アウトリガの張り出し位置で限界荷重の90%を越えると警音が鳴り、100%を超えると自動停止します。また、限界荷重、吊荷重、負荷率を表示します。

2. 荷重巻過防止装置

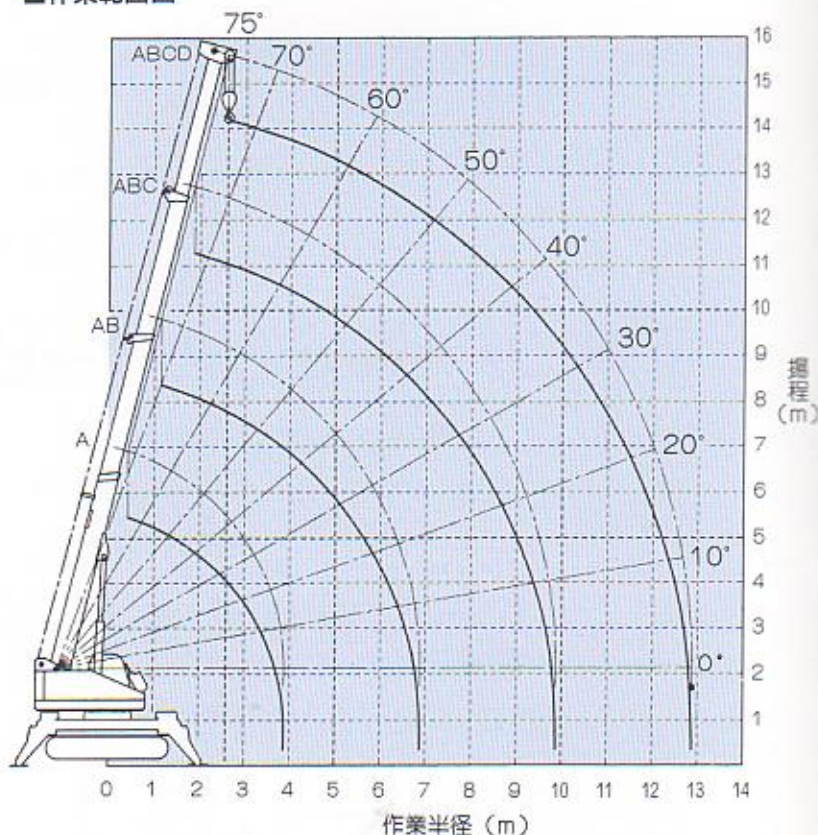
フックが規定以上に巻き上げられるとリミットスイッチが作動し、警音を発すると共に自動的に巻き上げを停止します。

3. ウインチ自動ブレーキ装置

4. 走行自動ブレーキ装置



■作業範囲図



■定格総荷重表

アウトリガ 最大張出し (全周吊: ton)					アウトリガ 中間張出し (全周吊: ton)				
作業半径 (m)	5mブーム	8mブーム	11mブーム	14mブーム	作業半径 (m)	5mブーム	8mブーム	11mブーム	14mブーム
2	4.80	4.80			2	4.80	4.80		
2.6	4.80	4.80	4.00		2.6	4.80	4.80	4.00	
3	4.25	4.25	4.00	2.80	3	4.12	4.12	4.00	2.80
3.5	3.59	3.59	3.59	2.80	3.5	3.32	3.32	3.32	2.80
4	3.20 (3.8m)	2.98	2.98	2.80	4	2.86 (3.8m)	2.58	2.58	2.58
4.5		2.52	2.52	2.52	4.5		2.04	2.04	2.04
5		2.20	2.20	2.20	5		1.62	1.62	1.62
5.5		1.96	1.96	1.96	5.5		1.30	1.30	1.30
6		1.75	1.75	1.75	6		1.10	1.10	1.10
7		1.47 (6.8m)	1.41	1.41	7		0.91 (6.8m)	0.87	0.87
8			1.16	1.16	8			0.70	0.70
9			0.96	0.96	9			0.58	0.58
10			0.83 (9.8m)	0.80	10			0.50 (9.8m)	0.48
11				0.68	11				0.41
12				0.58	12				0.34
12.8				0.52	12.8				0.29

よんばと男

