

燃える鉄腕

日車 懸垂式パイルドライバ

H-45DS

DH-300・DH-350

DH-400

D308SA



未来を支える信頼の力

重

日本車輛

NIPPON SHARYO

パワーが喰る。 日車の懸垂式 パイルドライバ



力を秘めて

確かな力で私たちの社会を支えている大地。天をも突くように竣工するビルディング、空につづくかと思まわがうハイウェイなど、近代文明は大自然の礎をしっかりと踏みしめて発展してきました。そしてこの時も続々と新しい槌音を響かせているのです。その基盤ともいえる大地に根ざし、その上に高らかな開発の腕をふるおうとする時、いま一度基礎工事の重要さを確かめてみたいのです。力を秘めた日車が誇るバイルドライブです。

従来のリーダーに比べ、時代のニーズに合ったハンマーとオーガの併用及び、しぼり込みなどの工法に必要な微細な調整が可能である。(なお、杭打機は「法規」により、運転室に安定度、平均接地圧、リーダーの型式、長さ、重量などを表示することが規定されています。)

脱振動

で工事関係者の悩みを解消して、脱騒音で工事付近の住民に迷惑をかけない工夫がされ、まさに、燃える鉄腕を十分にふるえるのです。

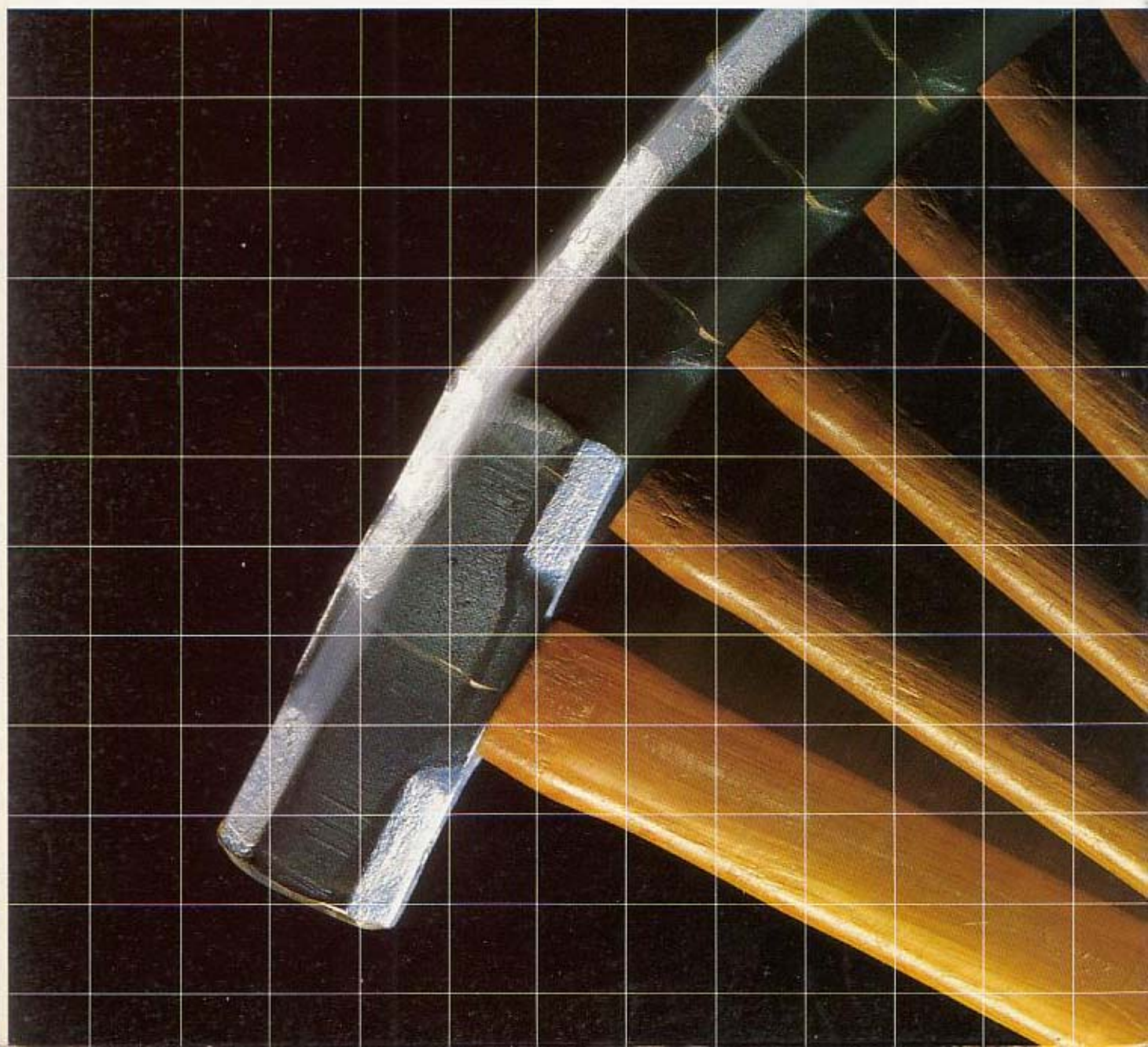
脱騒音

1、安定性はバツグン。定評ある日車の三点式杭打機思想を受けついで、安定性の高い設計がなされています。

2、油圧式のため調整操作が簡単。本体の油圧機構と調和してリーダーの前後方向及び首振りの操作が簡単に出来ます。

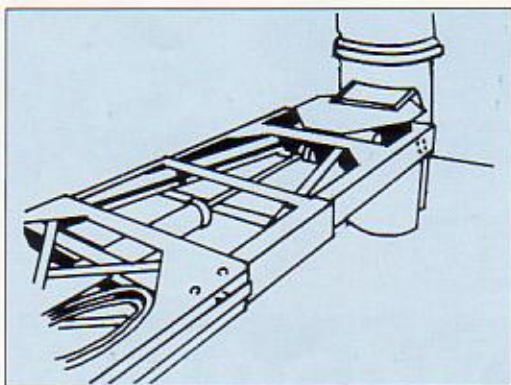
3、頑丈なリーダー。実績ある日車のリーダーはより軽く、より強固で精度のよいリーダーです。

4、頼りになるオプション。ハンマ、オーガの併用機、圧入工法など幅広く使用できる自由落下付のサードドラムが簡単に装着出来る構造になっています。



キャッチホークには、リーダを前後方向と左右方向に傾斜させるシリンダーが装着されており、杭の芯合せ及び杭の鉛直度を容易に出すことが出来ます。

前後ストローク
2,400mm
左右ストローク
360mm



操作の楽な キャッチホーク調整

ブームポイントとの取り付け部は強固に作られており、且つスムーズな首振り出来る構造となっています。



スムーズ

DH-300H-45DS

DH-350H-45DS



●DH-300, H45DSパイルドライバー能力表(全周)

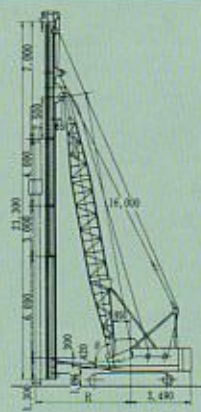
作業条件	ディーゼルハンマー≒25形単独打(ハンマー前)					
	C W=7 ton時					
ブーム長さ(m)	10	13	16			
リーダ長さ(m)	15.3	18.3	21.3			
つり込み可能パイル長さ(m)	9	12	15			
ブーム角度(°)	R=作業半径(m), W=地上パイル重量(ton)					
	R	W	R	W	R	W
82°				4.8	2.0	
81°			4.7	3.5	5.1	1.2
80°			4.9	3.0	5.4	0.5
79°			5.1	2.5		
78°	4.7	4.0	5.2	2.0		
77°	4.9	4.0	5.5	1.5		
76°	5.0	4.0	5.8	1.0		
75°	5.2	3.5	6.0	0.5		
74°	5.4	3.0				
73°	5.5	2.5				
72°	5.7	2.0				
71°	5.9	1.5				
70°	6.0	1.0				
機械総重量(ton)※接地圧(kg/cm ²)	40.3	≒ 0.67	41.1	≒ 0.69	42.1	≒ 0.70

(注) 機械総重量にはパイル重量は含まれていません。

●DH-300, H45DSパイルドライバー能力表(全周)

作業条件	ディーゼルハンマー≒14+アースオーガ40P S併用打(ハンマー前)					
	C W=7 ton時					
ブーム長さ(m)	10	13				
リーダ長さ(m)	15.3	18.3				
つり込み可能パイル長さ(m)	10	13				
最大スクリュー長さ(m)/重量(ton)	10/1.0	10/1.3				
ブーム角度(°)	R=作業半径(m), W=地上パイル重量(ton)					
	R	W	R	W	R	W
82°						
81°			4.6	2.3		
80°			4.8	1.5		
79°			5.0	0.7		
78°	4.6	3.5				
77°	4.8	3.0				
76°	5.0	2.5				
75°	5.1	2.0				
74°	5.3	1.5				
73°	5.5	1.0				
72°	5.6	0.5				
71°						
70°						
機械総重量(ton)※接地圧(kg/cm ²)	42.9	≒ 0.71	44.0	≒ 0.73		

(注) 機械総重量にはパイル重量は含まれていません。



●DH-350Ⅱ, H45DSパイルドライバー能力表(クローラ拡張時)

作業条件	ディーゼルハンマー≒35形単独打(ハンマー前)					
	C W=9.5 ton時					
ブーム長さ(m)	10	13	16	19		
リーダ長さ(m)	15.3	18.3	21.3	24.3		
つり込み可能パイル長さ(m)	8	11	14	17		
ブーム角度(°)	R=作業半径(m), W=地上パイル重量(ton)					
	R	W	R	W	R	W
82°				4.9	4.5	5.3
81°			4.7	4.5	5.2	4.0
80°			4.9	4.5	5.5	3.0
79°			5.2	4.5	5.7	2.0
78°	4.8	4.5	5.4	4.5	6.0	1.0
77°	4.9	4.5	5.6	4.0		
76°	5.1	4.5	5.8	3.0		
75°	5.3	4.5	6.0	2.0		
74°	5.4	4.5	6.3	1.0		
73°	5.6	4.5	6.5	0.5		
72°	5.8	4.5				
71°	5.9	3.5				
70°	6.1	2.5				
機械総重量(ton)※接地圧(kg/cm ²)	50.6	≒ 0.74	51.5	≒ 0.76	52.4	≒ 0.77

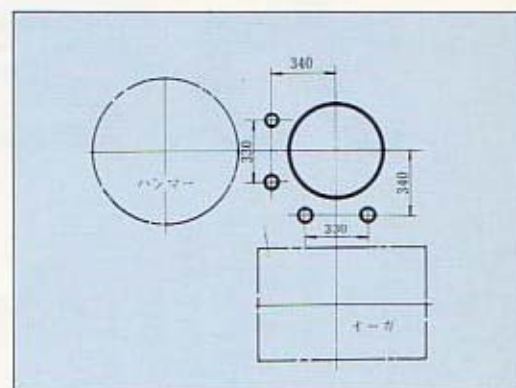
(注) 機械総重量にはパイル重量は含まれていません。

●DH-350Ⅱ, H45DSパイルドライバー能力表(クローラ拡張時)

作業条件	ディーゼルハンマー≒25+アースオーガ40P S併用打(ハンマー前)					
	C W=9.5 ton時					
ブーム長さ(m)	10	13	16			
リーダ長さ(m)	15.3	18.3	21.3			
つり込み可能パイル長さ(m)	9	12	15			
最大スクリュー長さ(m)/重量(ton)	10/1.0	13/1.3	16/1.6			
ブーム角度(°)	R=作業半径(m), W=地上パイル重量(ton)					
	R	W	R	W	R	W
82°				4.8	2.0	
81°			4.7	4.0	5.1	2.0
80°			4.9	4.0	5.4	2.0
79°			5.1	3.5	(5.7)	1.0
78°	4.7	4.0	5.3	3.0		
77°	4.9	4.0	5.5	2.5		
76°	5.0	4.0	5.8	2.0		
75°	5.2	4.0	6.0	1.5		
74°	5.4	4.0	(6.2)	1.0		
73°	5.5	4.0				
72°	5.7	3.0				
71°	5.9	2.0				
70°	6.0	1.0				
機械総重量(ton)※接地圧(kg/cm ²)	51.5	≒ 0.76	52.7	≒ 0.78	53.9	≒ 0.79

(注) 機械総重量にはパイル重量は含まれていません。

機械の寿命を延ばし、安全な作業を行うため、下記の能力表を守り、無理な作業はやめましょう。
(特に併用作業時は充分注意して下さい。)

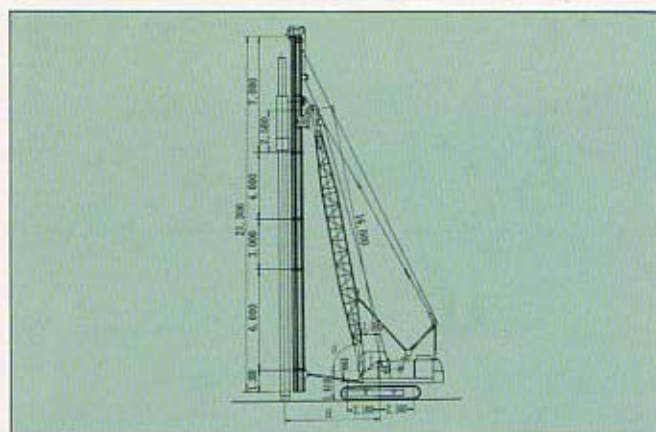


スムーズな首振り

無理な作業は
事故のもと

S

DH-400 H-45DS



● DH-400, H45DS バイルドライバー能力表 (クローラ拡張時)

作業条件		ディーゼルハンマー≒45形単独打 (ハンマー前)							
カウンタースウェイト (CW)		CW=10ton時							
ブーム長さ (m)		10	13	16	19				
リーダ長さ (m)		15.3	18.3	21.3	24.3				
つり込み可能バイル長さ (m)		7	10	13	16				
R=作業半径 (m), W=巻上バイル重量 (ton)									
ブーム角 (度)		R	W	R	W	R	W	R	W
82°						5.0	3.0	5.5	3.2
81°						5.3	3.0		
80°				5.1	3.0	5.6	2.0		
79°				5.3	3.0	5.9	1.0		
78°				5.5	3.0				
77°		5.1	3.5	5.7	3.0				
76°		5.2	3.5	6.0	2.0				
75°		5.4	3.5	6.2	1.0				
74°		5.6	3.5						
73°		5.7	3.5						
72°		5.9	3.5						
71°		6.1	3.0						
70°		6.2	2.5						
機械総重量 (ton) × 接地圧 (kg/cm²)		56.8 ÷ 0.82	57.7 ÷ 0.83	58.7 ÷ 0.85	59.5 ÷ 0.86				

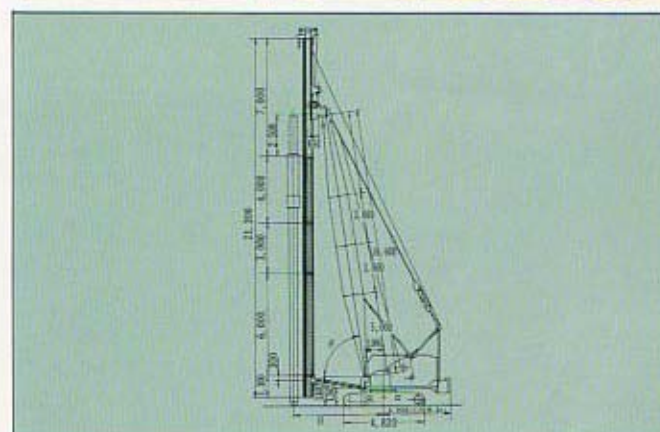
(注) 機械総重量にはバイル重量は含まれていません。

● DH-400, H45DS バイルドライバー能力表 (併用打……クローラ拡張時)

作業条件		ディーゼルハンマー≒25+アースオーガ50PS (ウエイト付) 併用打 (ハンマー前)							
カウンタースウェイト (CW)		CW=10ton時							
ブーム長さ (m)		10	13	16					
リーダ長さ (m)		15.3	18.3	21.3					
つり込み可能バイル長さ (m)		9	12	15					
最大スクリュー長さ (m) / 重量 (ton)		10 / 1.2	13 / 1.6	16 / 1.9					
R=作業半径 (m), W=巻上バイル重量 (ton)									
ブーム角 (度)		R	W	R	W	R	W	R	W
82°						4.9	2.5		
81°						5.2	2.3		
80°				4.9	3.5	5.4	1.8		
79°				5.2	3.3	5.7	1.3		
78°				5.4	3.0	6.0	1.0		
77°		4.9	4.0	5.6	2.8	(6.3)	0.5		
76°		5.1	4.0	5.8	2.5				
75°		5.3	4.0	6.0	2.3				
74°		5.4	4.0	6.2	2.0				
73°		5.6	4.0	6.5	1.5				
72°		5.8	4.0	6.7	1.0				
71°		5.9	4.0	(6.9)	0.5				
70°		6.1	4.0						
機械総重量 (ton) × 接地圧 (kg/cm²)		55.9 ÷ 0.81	57.2 ÷ 0.82	58.5 ÷ 0.84					

(注) 機械総重量にはバイル重量は含まれていません。

D308SA H-45DS



● D-308SA, H45DS バイルドライバー能力表 (クローラ拡張時)

作業条件		ディーゼルハンマー≒45形単独打 (ハンマー前)							
カウンタースウェイト (CW)		CW=9.5ton時							
ブーム長さ (m)		10	13	16	19				
リーダ長さ (m)		15.3	18.3	21.3	24.3				
つり込み可能バイル長さ (m)		7	10	13	16				
R=作業半径 (m), W=巻上バイル重量 (ton)									
ブーム角 (度)		R	W	R	W	R	W	R	W
82°						5.4	3.0	5.8	1.2
81°						5.7	3.5	6.1	3.0
80°				5.4	3.5	5.9	2.5		
79°				5.6	3.5	6.2	1.0		
78°		5.2	3.5	5.8	3.5				
77°		5.4	3.5	6.1	3.5				
76°		5.6	3.5	6.3	2.5				
75°		5.7	3.5	6.5	1.5				
74°		5.9	3.5	6.7	0.7				
73°		6.1	3.5						
72°		6.2	3.5						
71°		6.4	3.5						
70°		6.6	3.0						
機械総重量 (ton) × 接地圧 (kg/cm²)		59.3 ÷ 0.86	60.2 ÷ 0.87	61.1 ÷ 0.89	61.9 ÷ 0.90				

(注) 機械総重量にはバイル重量は含まれていません。

● D-308SA, H45DS バイルドライバー能力表 (クローラ拡張時)

作業条件		ディーゼルハンマー≒25+アースオーガ50PS 併用打 (ハンマー前)							
カウンタースウェイト (CW)		CW=9.5ton時							
ブーム長さ (m)		10	13	16					
リーダ長さ (m)		15.3	18.3	21.3					
つり込み可能バイル長さ (m)		9	12	15					
最大スクリュー長さ (m) / 重量 (ton)		10 / 1.2	13 / 1.6	16 / 1.9					
R=作業半径 (m), W=巻上バイル重量 (ton)									
ブーム角 (度)		R	W	R	W	R	W	R	W
82°						5.1	2.5		
81°						5.4	2.5		
80°				5.1	4.0	5.7	2.5		
79°				5.4	4.0	5.9	2.0		
78°		5.0	4.0	5.6	3.8	6.2	1.7		
77°		5.1	4.0	5.8	3.4	6.5	1.4		
76°		5.3	4.0	6.0	3.1				
75°		5.5	4.0	6.3	2.9				
74°		5.6	4.0	6.5	2.6				
73°		5.8	4.0	6.7	2.2				
72°		6.0	4.0	6.9	1.4				
71°		6.1	4.0	7.1	0.7				
70°		6.3	4.0						
機械総重量 (ton) × 接地圧 (kg/cm²)		57.8 ÷ 0.84	59.0 ÷ 0.86	60.1 ÷ 0.87					

(注) 機械総重量にはバイル重量は含まれていません。



D308SA 懸垂式杭打機

重 日本車輛製造株式会社

機電本部

本 部 名古屋市緑区鳴海町字柳長 8 0 電話 (052) 623-3311(代)
 鳴海製作所
 本 社 名古屋市熱田区三本松町 1 の 1 電話 (052) 882-3311(代)
 名古屋製作所



にちゆう 総代理店 日熊工機株式会社

本 社	名古屋市中区栄 3-2-7 丸善ビル 5 階	電話 (052) 261-1431
営業本部	東京都中央区八丁堀 1-11-5 奥山ビル	電話 (03) 551-2151
建設機械事業部	東京都中央区八丁堀 1-11-5 奥山ビル	電話 (03) 552-9506
名古屋営業所	名古屋市南区元垣町 1-3 6	電話 (052) 612-3611
大阪営業所	大阪市北区芝田 2-6-23 全日空ビル 5 階	電話 (06) 372-3251
札幌営業所	札幌市豊平区里塚 2 7 8	電話 (011) 881-2021~6
仙台営業所	仙台市中央 1 丁目 10 番 1 号 宮城ビル 7 階	電話 (0222) 28-2671
福岡営業所	福岡市中央区天神 1-16-1 毎日福岡会館 6 階	電話 (092) 761-7315
秋田駐在所	秋田市大町 2-1-9 新秋田ビル 5 階	電話 (0188) 23-8914
新潟出張所	新潟市東大通 1-1 2 北陸ガスビル 9 階	電話 (0252) 46-1231
釧路駐在所	釧路市錦町 5-3 ミッ輪ビル 3 階	電話 (0154) 23-1331
金沢駐在所	金沢市本町 1-2-5 6 坂口ビル	電話 (0762) 63-0138
広島出張所	広島市基町 1 3-7 朝日ビル 6 階	電話 (0822) 21-9672
高松出張所	高松市寿町 1-5-1 高松フコク生命館ビル	電話 (0878) 51-5321
岡山駐在所	岡山市中央町 3 番 17 号 ニューハマダビル 2 階	電話 (0862) 31-5511
盛岡出張所	盛岡市菜園 1 丁目 11 の 3 第二橋産業ビル 5 階	電話 (0196) 52-1837
鹿児島駐在所	鹿児島市小川町 1 3-1 1 藤崎ビル 3 階	電話 (0992) 26-5579
札幌工場	札幌市豊平区里塚 2 7 8	電話 (011) 881-2021~6