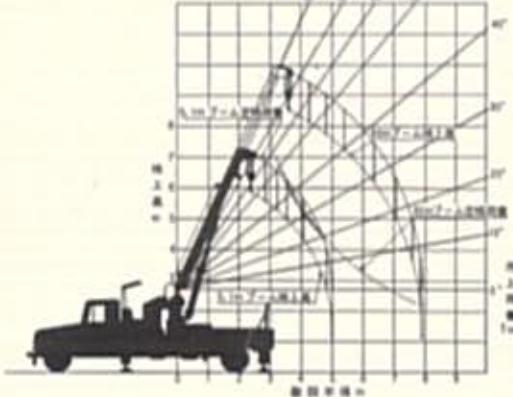


MOC-7型クレーン車



MOC-7型



■仕様

型種	MOC-5型	MOC-7型
最大吊上荷重 (ton)	5.0	7.0
ブーム長さ 最大 (m)	7.5	8.0
最少 (m)	5.0	5.1
旋回半径 (m)	7.4	8.09
最大吊上揚程 (m)	8.1	8.5
速 度 フック m/min	8.0	8.0
旋回 °/sec	5~10	5~10
旋回 °/sec	1.6~1.85	1.6~1.85
ブーム伸縮 m/sec	0.17	0.17
ブーム俯仰角度	-15~65	-15~65

代理店



森田ポンプ株式会社

本社 大阪市生野区腹見町2の3
TEL 大阪(751)代1351
枚岡工場 東大阪市池島町1078 TEL(枚岡)82-3931
営業所 東京・大阪・名古屋・仙台・福岡・富山・北海道

森田ポンプ 全施回 クレーン

MORITA CRANE

重量物の荷役は
性能の良い堅牢で安全な
森田式クレーン車で



森田ポンプ株式会社 重機部

H17.09.04
hydro-crane



MT-810 型 全施回 クレーン車

これこそ…森田ポンプの技術の結晶です

長年、消防自動車、空中作業車を官公庁に納入し堅実な技術にみがきをかけてまいりましたが、今回、MO C-7型トラッククレーンにつづいてMT-810型全旋回クレーン車を開発いたしました。すぐれた油圧機器の技術はもとより、幾多の新機構を装備した、このクレーン車は必ずやみなさまにご満足いただけるものと確信いたします。

■ 特 長

優れた油圧機器

トラッククレーンの生命は、油圧機器です。高性能を誇る当社独自の油圧機器は他の追随を許しません。

強力無比の構造

安全装置を完備して、安定性を主眼に設計されていますので如何なる作業条件でも持てる力をフルに發揮します。

高能率な作業性

360°全施回のブームは作業範囲を広くし、高能率な作業性を發揮します。

操作は容易

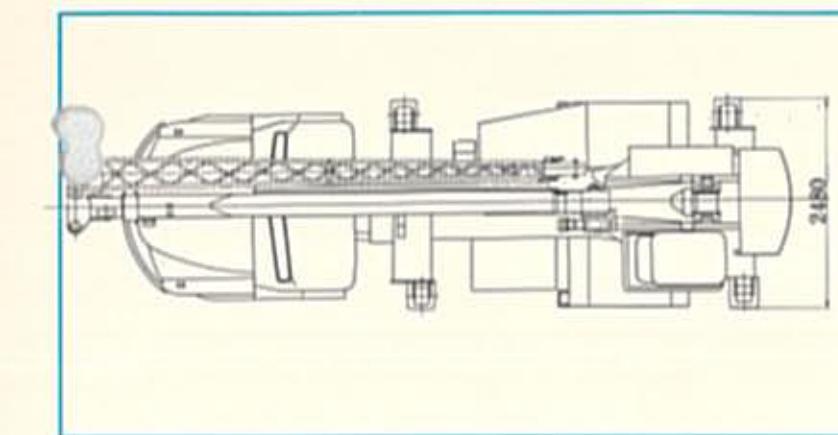
油圧作動ですから、レバー操作一つで容易に運転できます。

軽快な機動力

走るクレーンです。作業現場への移動は迅速です。

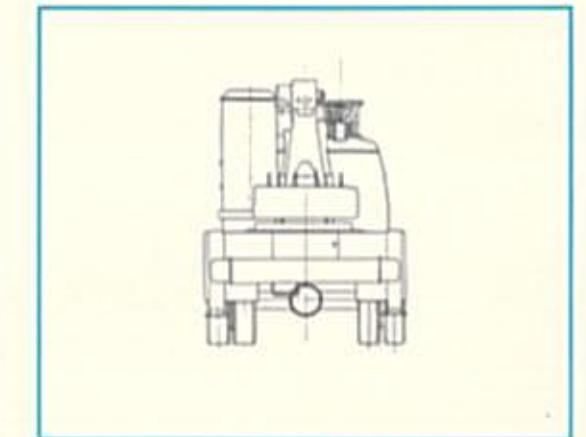
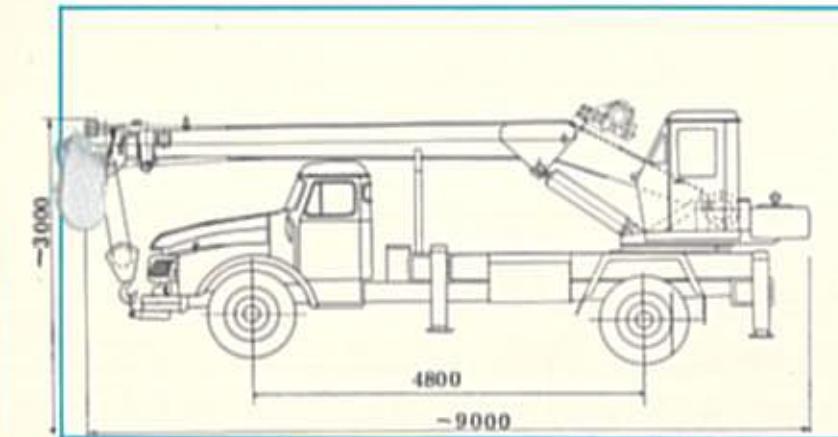


H17.09.04
hydro-crane

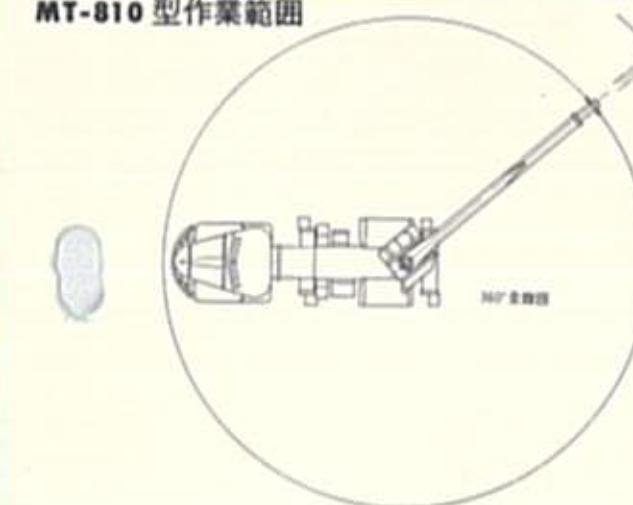


■ 仕 様

最大吊上能力	8,100kg	駆動装置	全油圧式
最大高さ	10.5m	ウインチ装置	オイル・モーター二段変速
旋回半径	2m~10m	操作装置	油圧シリンダー 1本
ブーム仰角角度	5°~70°	伸縮装置	油圧シリンダー 1本
ブーム長さ	7.3m~10.5m	回転装置	オイル・モーター 全旋回
ワイヤー巻取長さ	8.5m	ワイヤー装置	721kgf・1.5倍 油圧シリンダー 4本
ワイヤー巻取本数		ワイヤー停止装置	ジャッキ装置 油圧シリンダー 4本
巻上速度	低速8m/min	全長	約9000mm
	高速12m/min	全幅	2480mm
昇降速度	25sec/70°	全高	約3000mm
伸縮速度	25sec/3.2m		
回転速度	15r.p.m.		

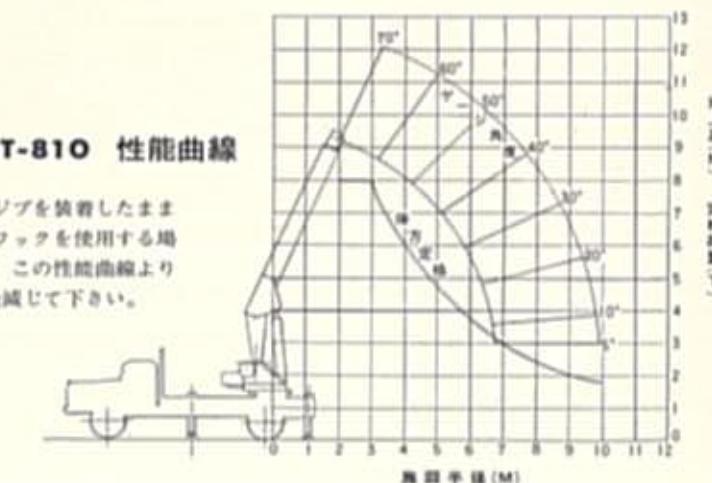


MT-810型作業範囲



MT-810 性能曲線

脚足ジブを装着したままで主フックを使用する場合は、この性能曲線より200kg減じて下さい。



MT-810型 定格荷重表

単位 TON

俯仰角度	7.3m ブーム			10.5m ブーム		
	後方	側方	アウトリガ-補側方	後方	側方	アウトリガ-補側方
5°	3.1	1.5	0.8	1.7	0.8	0.3
10°	3.2	1.6	0.8	1.7	0.8	0.3
20°	3.4	1.8	0.9	1.8	0.8	0.4
30°	3.9	2.2	1.1	2.1	0.9	0.4
40°	4.6	2.8	1.4	2.6	1.1	0.6
50°	5.6	3.9	2.0	3.4	1.7	0.9
60°	7.6	6.2	3.2	4.7	2.9	1.5
70°	8.1	8.1	4.0	5.0	9.0	2.1

総ジブ

定格荷重表

単位 TON

俯仰角度	6.3m 総ジブ
40°	0.37
50°	0.67
60°	1.07
70°	1.4