



石川島コーリンズ株式会社

東京都中央区日本橋通3丁目2番地(広瀬ビル)
電話 東京 1 (03) 271-5131(代)
TELEX-NO: 222-3988

営業所

札幌営業所 札幌市北2条西4の1 (北海道ビル)
仙台営業所 仙台市青葉区5番丁1番地 (光城ビル)
新潟営業所 新潟市東大通1丁目24番地 (二井物産ビル)
富山営業所 富山市桜橋通り2番25号 (第一生命ビル)
東京営業所 東京都中央区日本橋通り3-6 (新日本ビル)
横浜営業所 横浜市中区都立町4丁目10番9号 (磯ビル)
名古屋営業所 名古屋市中村区広井町3の88 (大名吉屋ビル)
大坂営業所 大阪市東区本町4の29 (東芝大阪ビル)
広島営業所 広島市福町14番7号 (山田ビル)
高松営業所 高松市丸の内3番通 (徳興工業ビル)
福岡営業所 福岡市大名1丁目1番3号 (石井ビル)
プラント事業部 呉市西本通り6の12 (西竜ビル)
具事務所 秋田県在員事務所
秋田駐在員事務所 秋田県山王2丁目1の45 (北野ビル)
北関東駐在員事務所 大宮市大成1の146
東関東駐在員事務所 千葉市安房157 (森田不動産ビル)
厚木駐在員事務所 神奈川県平塚市川崎町津守台404 (西宮洋行建設工業社内)
静岡駐在員事務所 静岡市山崎町2丁目4の9 (日神公園ビル)
岡山駐在員事務所 岡山県倉敷市2の1 (森下ビル)

電話 札幌 (0122) 26-5696(代)
電話 仙台 (0222) 21-4595(代)
電話 新潟 (0952) 45-1724-3022
電話 富山 (0764) 41-2951-2952
電話 東京 (03) 274-3041(代)
電話 横浜 (045) 641-5716(代)
電話 名古屋 (052) 561-2531(代)
電話 大阪 (06) 261-7661(代)
電話 広島 (0822) 21-4713(代)
電話 高松 (0878) 51-3195(代)
電話 福岡 (092) 77-8816(代)
電話 呉 (0823) 22-1510(代)
電話 秋田 (0188) 24-0005
電話 大宮 (0486) 84-1456
電話 千葉 (0472) 22-3288
電話 厚木 (0462) 85-1901
電話 静岡 (0542) 23-0656
電話 岡山 (0862) 53-5052, 22-2951



ローレン

MC-332

32 トントラック・クレーン



石川島コーリンズ株式会社

H17-07-09

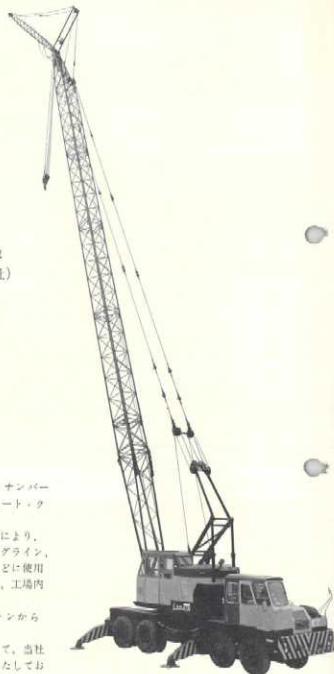
hydro-crane

ローレン

MC-332

32 トントラック・クレーン

- ◇ すぐれた耐久力
 - ◇ 定評ある性能
 - ◇ 経費の節約
 - ◇ 作業能率の向上
- トラック・クレーンでは世界一の性能を誇る「ローレン」(米国コーリング社)との技術提携による新鋭機種

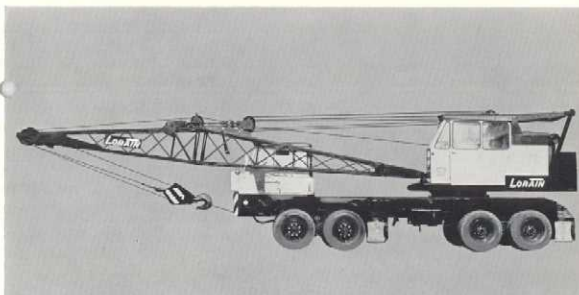


「ローレン」トラック・クレーンは、モデル・ナンバーに「TC」または「MC」の符号をつけ、「モート・クレーン」とも呼んでいます。フロントエンド・アタッチメントを換えることにより、クレーンには、バックホー、ドラダライン、クラムシェル、バイルドライバー、リフターなどを使用でき、土木建築業や港湾倉庫の荷役を始めとし、工場内作業用などにも広く利用されています。

ローレンのトラック・クレーンには10.5トンから150.5トンまでの容量があります。また、当社は「ローレン」の日本総代理店として、当社製品として、各種の輸入取扱もいたしております。

H17.07.09

Hydro-crane

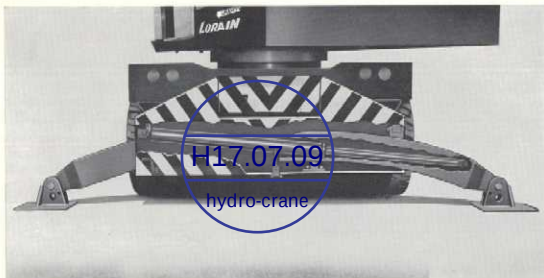
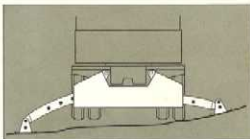


■ 油圧アウトリガ

「ローレン」のアウトリガは「パワーセット・アウトリガ」と呼ばれ、油圧機構で操作します。運転席からレバーを押すだけで自動的にセットする遠隔操作方式になっています。

しかもセットに要する時間はわずか1分1秒という画期的なアウトリガで、決に迷わずセットする特色もっています。

1. 道路上の走行時には、アウトリガは休養した折りたたみ状態、車体の幅の範囲内におさまります。
2. 66秒という短時間でセットでき、4本の脚はそれぞれ独立して上げ下げでき、また4本同時にでもセットすることができます。
3. 合理的に弯曲した各脚は、おのおののシリンダーによって水平対称面と1:1の割合で押し出され、一定伸びた後、2つの「くまびロック」によってその位置を保持する安全固着構造になっています。
4. 不平整な地面でも自由に調整して据付することができます。
5. 作業上のひんぱんな移動にはアウトリガを全部引込める必要はなく、地面から約30cmほど引込めるだけでじゅうぶんです。その所要時間はわずか30秒で、迅速かつ機能的な移動作業性能を持っています。
6. 完全に車体を地上から持ち上げられますので、軟弱な地盤でも作業ができ、また、タイヤの交換も容易に行なうことができます。



■ 角管形ブーム

ブームの主筋は角形の特長鋼管を用い、連続弯曲した丸形鋼管の支筋を主筋に接続しています。

このブームは同じ外側寸法の山形、または丸鋼管ブームより25%軽く、同じ重さの山形ブームより30%、丸鋼管ブームより15%強くなっています。

またブームは中間ブームによって、最長のもので約50mまで伸ばすことができます。これらはピン機構であるために組立解体が簡単で迅速です。



■ オープンスロット式先端ブーム

ローレンMC-332の先端ブームは、長いハシヤー型状のオープンスロット式になっています。オープンスロット式ブームは、先端ブーム下面が直線構造となっているので、従来のブームに比べてより大きい作業半径が得られます。



■ シヤー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンや、パワーショベルでは、吊钩部分に「シヤー・ボール」と称する大型ベアリングを採用しています。この「シヤー・ボール」の構造は写真で見られるように「シグナル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所を持っています。

1. 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なグリスの取り換えるのみで、ほとんど調整の必要がありません。
2. 荷重を多くのボールで均等に受けるために摩擦が少なくて、潤滑な回転と安定性をよく保持することができます。
3. 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型式に比べて高さが低く、上組構造の重心が低くなり、機械全体の安定性がよくなっています。
4. ボールとボールの間に「ローレン」独特の、弾力性ある「ナイロン・スパーサー」が入っているために、ボールの磨耗と過度の摩擦をやわらげています。



■ 走行に適した機構

道路制上車両重量の軽減を必要とする場合には、カウンターウェイトやアウトリガを容易に取りはずすことができます。この作業は簡単でしかも短時間に行なうことができます。また、ブームもピン継手になっていますので、自力で簡単に取り付け取りはずしができます。ゼンリーストを自動的に折りたたみ、高さを調節することもできます。さらに運転席の四方は大きなガラス張りになっていますので、広い視野を得ることができます。



■ 斬新で信頼のできる上部旋回体

堅固な全橋構造のベッドとAフレームは、重量配分を考慮して合理的に設計されています。厚い鋼板による箱形構造は、作業時にベッドの傾れを防ぎ、軸に正確な運動を伝えるとともに、振動性および耐久性を高めています。



■ 動力式荷重降下装置

ローレン MC-332 の標準クレーンには、メーンホイスト、セカンダリーホイスト、ブームホイストに本装置がとりつけられていますので、任意のエンゲン速度で精密に荷重を降下させることができます。



■ プラネタリー・ブームホイスト

ブームアタッキングは、ブームホイストクランパで制御されますが、このブームアタッキングの最終減速機構は、油圧減速の遊星歯車を使用していますので、精密な制御から高速連続アタッキングまで広範囲の作業を単一的に行うことができます。



■ クラッチ制御ブーム降下装置

ブーム降下は、ブーム降下用クラッチを入れますと動力で制御されます。また、ブームホイストドラムとエンゲンは直接駆動となりますので、どんな精密な降下作業でも簡単にを行うことができます。



ローレン・トラッククレーン一覧表

国産ローレン		米國ローレン	
モデルNo.	吊上能力(t)	モデルNo.	吊上能力(t)
TC-110	10.5	MC-320	15.1
MC-320A	20	MC-325	22.7
MC-325A	25	MC-330	27.2
MC-332	32	MC-340A	36.3
MC-336	40	MC-345B	40.8
		MC-350	45.4
		MC-360	53.5
		MC-370	61.6
		MC-382.5	113.4
		MC-395.0	136.1
		MC-25H	22.7
		MC-30H	27.2

H17.07.09

hydro-crane