



石川島コーリング株式会社

東京都中央区日本橋通3丁目2番地(広瀬ビル)
 電話 東京 : (03)271-5131(代)
 TELEX-NO : 222-3986-3987

営業所

- 札幌営業所 札幌市北2条西4の1(北海道ビル)
 仙台営業所 仙台市一番丁1番地(安城ビル)
 新潟営業所 新潟市東大通1丁目24番地(二井物産ビル)
 富山営業所 富山市桜橋通り2番25号(第一生薬ビル)
 東京営業所 東京都中央区日本橋通り3-2(広瀬ビル)
 横浜営業所 横浜市中区寿町4丁目10番9号(豊ビル)
 名古屋営業所 名古屋市中村区広井町3の88(大名吉屋ビル)
 大阪営業所 大阪市東区本町4の29(東芝大阪ビル)
 高松営業所 高松市丸の内3番地(徳寿ビル)
 広島営業所 広島市福町14番7号(山田ビル)
 福岡営業所 福岡市大名1丁目1番3号(石井ビル)
 プラント事業部 浜市西本通り6の12(西電ビル)
 事務所 秋田駐在員事務所 秋田市山王2丁目1の45(牧野ビル)
 静岡駐在員事務所 静岡市岡付町2丁目4の9(日経森岡ビル)
 岡山駐在員事務所 岡山市内山254番地(水の手ビル)
 厚木駐在員事務所 神奈川県厚木市東川町中津幸台4054(東洋内務機工業棟内)

- 電話 札幌 (0122) 26-5696(代)
 電話 仙台 (0222) 21-4595(代)
 電話 新潟 (0252) 45-1724-3022
 電話 富山 (0764) 41-2951-2952
 電話 東京 (03) 271-5131(代)
 電話 横浜 (045) 641-5716(代)
 電話 名古屋 (052) 561-2531(代)
 電話 大阪 (06) 251-7661(代)
 電話 高松 (0878) 51-3195(代)
 電話 広島 (0822) 21-4713(代)
 電話 福岡 (092) 77-8816(代)
 電話 浜 (0823) 22-1510(代)
 電話 秋田 (0188) 24-0005
 電話 静岡 (0542) 53-0656
 電話 岡山 (0862) 23-0502
 電話 厚木 (0462) 85-1901



ローレン

MC-325A

25トントラック・クレーン



石川島コーリング株式会社

ローレン

MC-325A

25トントラック・クレーン

- ◇ すぐれた耐久力
- ◇ 定評ある性能
- ◇ 経費の節約
- ◇ 作業能率の向上

トラック・クレーンでは世界一の性能を誇る「ローレン」(米岡ローリング社)との技術提携による新鋭機種で、その性能には定評があります。

「ローレン」トラック・クレーンは、モデル・ナンバーに「TC」または「MC」の符号をつけ、「オート・クレーン」とも呼んでいます。フロントエンド・アタッチメントを換えることで、クレーンのほかにはショベル、バックホウ、ドラグライン、ダラムシェル、バイブルドライバー、リフティングなどに使用でき、土木

建築業や港湾倉庫の荷役を始めとし、工場内作業用などにも広く利用されています。

「ローレン」トラック・クレーンには10.5トンから150トンまで13機種があります。

なお、当社は「ローレン」の日本総代理店として、当社製品以外のローレンの各種機種の輸入取り扱ひもいたしております。

3つの特長

1 角管形ブーム

ブームの土管は角形の特許鋼管を用い、連続折曲した丸形鋼管の立筋に主筋を溶接しています。

このブームは同じ外側寸法の山形、または丸鋼管ブームより25%軽く、同じ重さの山形ブームより90%、丸鋼管ブームより18%強くなっています。

またブームは中間ブームによって、最長のもので約43mまで伸ばすことができ、これらはピン接続であるために組立解体が簡単に出来るので、



2 シャー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、視認部分に「シャー・ボール」と称する大型ベアリングを採用しています。この「シャー・ボール」の構造は写真で見られるように「シングル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所をもっています。

1. 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なグリスの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
2. 荷重を多くするボールで故障を受けるために摩擦がきわめて少なく、円滑な回転と安定性を長く保持することができます。
3. 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型式に比べて高さが低いので、土塵飛散の心配がなくなり、機械全体の安定性がよくなっています。
4. ボールとボールの間に「ローレン」独特の弾力性ある「ナイロン・スベラー」がはさまっているために、ボールの磨耗と過度の摩擦をやわらげています。



H17.07.09
hydro-crane

3つの特長

建築業や港湾倉庫の荷役を始めとし、工場内作業用などにも広く利用されており、
 ローレン」トラック・クレーンには10.5トンから15トンまで13機種があります。
 また、当社は「ローレン」の日本総代理店として、当社製品以外のローレンの各機種の輸入取り扱ひもいたしております。

1 角管形ブーム

ブームの主筋は角形の特設鋼管を用い、連続折曲した丸形鋼管の支筋に主筋を屈使しています。

このブームは同じ外積寸法の山形、または丸鋼管ブームより25%軽く、同じ長さの山形ブームより90%、丸鋼管ブームより15%軽くなっています。

またブームは中間ブームによって、最長のもので約40mまで伸ばすことができ、これらはピン接続であるために組立解体が簡単に能率的です。



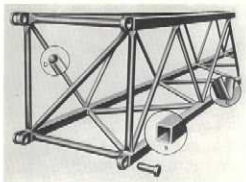
2 シャー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、旋回部分に「シャー・ボール」と称する大型ベアリングを採用しています。この「シャー・ボール」の構造は写真でみられるように「シングル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所をもっています。

- 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なメンテナンスの取り除きのみで、ほとんど調整の必要がありません。
- 荷重の多くをサークルで均等に受けるために摩耗がきわめて少なく、円滑な回転と安定性をよく保持することができ、
- 「シャー・ボール」型式に比べ同等の型では、主筋構造の歪みや孔けたり、機械全体の安定性がよくなっています。
- 「シャー・ボール」の持つ弾力性ある「スライディングベアリング」が備わっているために、ボールの磨耗と油圧の浮遊をやわらげています。

H17.07.09

hydro-crane



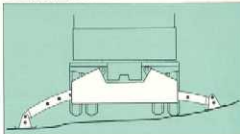
3 油圧アウトリガ

「ローレン」のアウトリガは「パワー・セット・アウトリガ」と呼ばれ、油圧機構で操作します。運転席からレバーを押すだけで自動的にセットする遠隔操作方式になっています。しかも、セットに要する時間は、わずか1分足らずという画期的なアウトリガで、次に述べるおかげでその特色をもっています。

- 道路上の走行時には、フロントは体よく折りたたまれ、車体の幅の範囲内におさまります。
- 26秒という短時間でセットでき、4本の脚はそれぞれ独立でもペアでもまたは4本同時にでもセットすることができます。
- 合則前におん曲した各ビームは、おん曲の1つの旋回シャシによって、水平対称式2:1の割合で押し出され、一度伸んだビームは2つの「くさきロック」によってその位置を保持する安全堅固な構造になっています。
- 不平整な地面でも、自由に調整して傾付させることができます。
- 作業上のひんげんな移動には、フロントを全部引込の必要はなく、地面からの約20cmほど引込めただけでじょうぶな足で、その所要時間はわずか20秒で、迅速かつ効率的な移動作業性を持っています。
- 完全に車体を地上から持ち上げられますので、軟弱な地盤でも作業ができ、また、タイヤの交換も容易に行なうことができます。



アウトリガ・ボックス



傾斜地におけるセット



車体を地上から持ち上げた状態