



石川島コーリング株式会社

東京都中央区日本橋通3丁目2番地(広瀬ビル)
電話 東京 : (03)271-5131(代)
TELEX-NO : 222 3588 3587

営業所

札幌営業所	札幌市北2条西4の1(北海道ビル)	電話 札幌 (0122) 26-5696(代)
仙台営業所	仙台市東5番丁1番地(宮城ビル)	電話 仙台 (0222) 21-4585(代)
新潟営業所	新潟市東大通1丁目24番地(河井物産ビル)	電話 新潟 (0252)45-1724-3022
富山営業所	富山市桜橋通り2番25号(第一生命ビル)	電話 富山 (0764)41-2951-2952
東京営業所	東京都中央区日本橋通り3-2(広瀬ビル)	電話 東京 (03) 271-5131(代)
横浜営業所	横浜市中区長者町4丁目10番3号(燈台ビル)	電話 横浜 (045) 641-5718(代)
名古屋営業所	名古屋市中村区広町3の88(大名吉屋ビル)	電話 名古屋 (052)561-2521(代)
大阪営業所	大阪府東区本町4の29(東大大阪ビル)	電話 大阪 (06) 251-7661(代)
高松営業所	高松市丸の内3番地(法興ビル)	電話 高松 (0878) 51-3195(代)
広島営業所	広島市南町14番7号(山田ビル)	電話 広島 (0827) 21-4713(代)
福岡営業所	福岡市大名1丁目1番3号(石井ビル)	電話 福岡 (092) 77-8816(代)
プラント事業部 兵事機務所	兵事西本通り6の12(西電ビル)	電話 兵 (0823) 22-1510(代)
秋田駐在員事務所	秋田県山王2丁目1の45(牧野ビル)	電話 秋田 (0188) 24-0000
静岡駐在員事務所	静岡市岡部町2丁目4の9(日興森岡ビル)	電話 静岡 (0542) 53-0056
岡山駐在員事務所	岡山県山内山下54番地(水の手ビル)	電話 岡山 (0862) 23-5052
厚木駐在員事務所	神奈川県厚木市厚木町中津字坂台4054(東洋内燃機工場内)	電話 厚木 (0462) 85-1901



ローレン

MC-320A

20トントラック・クレーン



H17.07.09

hydro-crane

石川島コーリング株式会社

ローレン

MC-320A

20トントラック・クレーン



- ◇すぐれた耐久力
- ◇定評ある性能
- ◇経費の節約
- ◇作業能率の向上

トラック・クレーンでは世界一の性能を誇る「ローレン」(米国ワーリントン社)との技術提携による新鋭機種で、その性能には定評があります。

3つの特長

1 角管形ブーム

ブームの主要部は角形の特長鋼管を用い、連続溶接した丸形鋼管の交差に十字を配置しています。

このブームは同じ各種寸法の山形、または丸管ブームより25%軽く、同じ重さの山形ブームより90%、丸管ブームより18%強くなっています。

またブームは中間ブームによって、最もものり約70%まで伸ばすことができ、これらはピン接続であるために迅速解体が簡単にできるのです。

2 シヤー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、吊鉤部分に「シヤー・ボール」と称する大型バウラップを採用しています。この「シヤー・ボール」の構造は写真でみられるように「シングル・ボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所をもちいています。

1. 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なメンテナンスの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
 2. 荷重を多くのボールで均等に受けるために単位がきつめの「シヤー・ボール」の構造は、強度と安定性を長く保持することができます。
- 同じバウラップ方式でも、「ダブル・ボール」型式は吊钩の中心が広くなり、機械的な衝撃を軽減し、「ローレン」独特の弾力性のある「シヤー・ボール」を採用しているために、ボールの寿命が長くなり、メンテナンスが楽に保たれています。

H17.07.09

hydro-crane

3つの特長



1 角管形ブーム

ブームの本体は角形の角管を用い、連続曲面した丸形鋼管の突起と突起を溶接しています。

このブームは同じ外側寸法の山形、または丸鋼管ブームより断面積が、同じ長さの山形ブームより90%、丸鋼管ブームより18%強くなっています。

またブームは中間ブームによって、最長のもので約37mまで伸ばすことができ、これらはピン接続であるために組立解体が簡単に能率的です。

2 シヤー・ボール

「ローレン」の大型トラック・クレーンでは、最長部分に「シヤー・ボール」と称する大型ベアリングを採用しています。この「シヤー・ボール」の構造は写真でみられるように「シアンボール」型式を採用し、次のようなすぐれた長所ももっています。

- 従来のローラー方式に比べて維持管理が容易であり、定期的なグリスの取り換えのみで、ほとんど調整の必要がありません。
- 荷重を多くのボールで均等に受けるために摩耗がきわめて少なく、円滑な回転と安定性を長く保持することができます。
- 同じベアリング方式でも「ダブル・ボール」型式に比べて高さや低いで、上部構造の重心が低くなり、機械全体の安定性がよくなっています。
- ボールとボールの間には「ローレン」独自の弾力性ある「アイロン・スパーサー」がはいっているために、ボールの磨耗りと過度の摩耗をやわらげています。



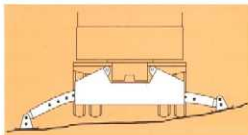
3 油圧アウトリガ

「ローレン」のアウトリガは「パワーセット・アウトリガ」と呼ばれ、油圧機構で操作します。運転席からレバーを押すだけで自動的にセットする油圧操作方式になっています。しかも、セットに要する時間は、わずか1分足らずという画期的なアウトリガで、次に述べらるべき特徴ももっています。

- 道路の上行時には、アウトリガは体積よく折りたたまれ、車体の幅の範囲内におさまられます。
- 90秒という短時間でセットでき、4本の脚はそれぞれ独立でもベアでもまたは4本同時にでもセットすることができます。
- 合理的におん面した各ベームは、上の1つの揺動シリンダーによって、水平対称位置に1の割合で押し出され、一度伸びたベームは2つの「くさびロック」によってその位置を保持する安全鎖固な構造になっています。
- 不平整な地面でも、自由に調整して据付けすることができます。
- 作業士のひんぱんな移動には、アウトリガを一部引込める必要はなく、地面から約200mmは引き込めるだけでよいからです。その作業時間はわずか20秒で、車体かつ車中の移動作業性能を持っています。
- 完全に車体を地上から持ち上げられ、車空の状態でも作業ができる。また、タイヤの交換も容易に行なうことができます。



アウトリガ・ボックス



傾斜地に於けるセット



重荷多軸上から持ち上げた状態

H17.07.09
hydro-crane

