

さまざまなニーズに迅速に答える 住友のサービス体制

★正しい知識を

全国二百数十ヶ所の指定サービス工場による新車納入時の「運転指導」、その後の「巡回サービス」で正しい運転操作と機械の維持管理を身につけていただくようお願いいたします。

★スピーディに対応

全国9ヶ所の直轄部品センターは、オンラインで結ばれており、ご注文の部品はいつでも、どこへでもスピーディに供給いたします。

★ていねい、確実に

住友の指定サービス工場には、常に熟練したサービスマンが待機しています。サービスマンは、最新の情報と様々なデータでお客さまのお手伝いをすべく総合的な教育を受けています。

★オペレーターを育成

住友の技術研修所(愛知県)は、オペレーター・サービスマンの力への育成、また、移動式クレーン・車載式建設機械などの運転資格を取得していただくよう、エネルギーな活動を行っています。



住友の建設機械

総販売元

住友重機械建機販売株式会社

製造元

住友重機械工業株式会社

本社 大阪市東区北浜5丁目20番(住友ビル2階) ☎041 ☎大阪 (06) 220-9013

名古屋支店 名古屋市中区栄5丁目4番(住友ビル2階) ☎051 ☎名古屋 (052) 963-2322
 ●三河 (0564) 24-3531 ●長野 (0263) 58-7381 ●岐阜 (0582) 62-5168
 ●高山 (0577) 34-3448

プロジェクト室 東京都港区西新井1丁目10番(住友ビル) ☎03 ☎東京 (03) 342-1381

大阪支店 大阪市東区北浜5丁目20番(住友ビル2階) ☎041 ☎大阪 (06) 220-9029

●神戸 (078) 232-1331
 ●京都 (075) 33-0490 ●姫路 (0792) 85-2664 ●福岡 (0773) 22-3706
 ●奈良 (0742) 23-6970 ●和歌山 (0734) 33-0158 ●岡山 (0738) 25-6336
 ●沖縄 (0988) 62-1758

北海道支店 札幌市中央区北一条西5丁目13番(北一条ビル) ☎011 ☎札幌 (011) 241-8915

●旭川 (0166) 33-5023 ●帯広 (0155) 37-5495 ●函館 (0138) 49-4567

中国支店 広島市中区安芸町1番(東洋ビル) ☎073 ☎広島 (082) 248-2458

●岡山 (086) 21-93-0885 ●静岡 (0535) 23-6315 ●鳥取 (0857) 26-5145
 ●松江 (0852) 26-5074

仙台支店 仙台市青葉区1丁目1番(山ビル) ☎099 ☎仙台 (0222) 62-0191

●青森 (0177) 36-5851 ●秋田 (0188) 62-0203 ●盛岡 (0196) 24-4461
 ●酒田 (0234) 26-2727 ●郡山 (0249) 32-2052 ●水戸 (0192) 4-5662

西国支店 高松市錦町2番(高松ビル) ☎051 ☎高松 (0878) 82-3258

●新居浜 (0897) 37-2061 ●松山 (0899) 47-1093 ●高知 (0888) 84-1731
 ●徳島 (0886) 26-3799

東京支店 東京都港区西新井1丁目10番(住友ビル) ☎03 ☎東京 (03) 342-1381

●大宮 (0486) 83-3551 ●横浜 (045) 314-3481 ●新潟 (0252) 41-8423
 ●宇都宮 (0286) 24-2821 ●水戸 (0292) 26-0603 ●埼玉 (03) 625-8676
 ●千葉 (0434) 22-1161 ●富士 (0545) 63-8774 ●静岡 (0542) 54-6481
 ●上野 (0256) 44-2778 ●長岡 (0258) 35-3057

九州支店 福岡市中央区天神2丁目11番(天神ビル) ☎092 ☎福岡 (092) 781-0066

●南九州 (0992) 52-5225
 ●大分 (0975) 34-8177 ●熊本 (0963) 71-7117 ●宮崎 (0985) 25-8367
 ●長崎 (0957) 3-8809 ●鹿児島 (0994) 4-6858

北陸支店 富山県富山市1 ☎076 ☎富山 (0764) 51-1385

●金沢 (0762) 52-2254 ●船橋 (0767) 3-2060 ●福井 (0776) 22-4503

★本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

代理店

T0073/25



大車に組み、使用を続ける



住友FMC・Link-Belt機械式トレッサー

HC-108BS

●最大吊上荷重(作業半径3.7m時)..... 50t

7%
省工率減税対象



HL7.07.24
hydro crane

パワフルな機能で多様なニーズにたくましく対応。



各種重量物荷役をスピーディにこなす50t吊り。

期待に応える

ハイメカニズム

★軽快、スムーズなS-O-Mコントロール
レバー操作は、軽い力で確実に操作できるスピードマッチコントロール。
インテグレーション作業も思いのままに行なえます。また、主フック巻上・巻下用装置、ブーム俯仰および旋回、補助フック巻上・巻下など、各動作には独立した動力伝達機構を採用。安全で高効率な作業ができます。

★作業状況に応じて幅広い速度選択
標準仕様で高低速2段ミッションを装備。作業状況に応じて、的確な作業速度を選べます。

さらにプラネタリー2スピードドライブ装置（オプション）を取付けることにより、主フック巻上・巻下、ブーム俯仰、補助巻上により幅広い選択をもつことができます。

★なめらかで確実な旋回

旋回輪はボールベアリング式を採用。耐久性に優れているうえに、軽快で確実な旋回ができます。

★信頼性の高い耐久設計

ブームは、剛性の大きい高張力パイプ構造。軽量で、あらゆる荷重に対しても強度十分です。長期間にわたり信頼性を保ちます。

★自動ブレーキ

自動ブレーキ（主巻）を採用していますので、レバーを中立にすると、自動的に吊荷を停止することができます。
又スイッチの切換えによって、自動解除し、足踏みブレーキも使用できます。（補巻の自動ブレーキはオプション）



快適設計の

クレーンハウス

作業状況をひと目で見渡せる広視界を確保。また、レバー・ペダルなど各種スイッチは、操作しやすいよう合理的に配置。座り心地も充分なクライニングシートで、快適な運転ができます。

要所をおさえた

騒音対策（オプション）

エンジンルームは吸音材を内張りした密閉構造。さらに、冷却空気出口には吸音ダクトを備え、エンジン音の外部もれを最小限にとどめています。要所をおさえた騒音対策が、作業のしやすい低騒音を実現。市街地に近接した現場でも安心して作業ができます。

簡単にできる

上下脱着作業

上部旋回体とキャリアの脱着は、住友独自のリネーシングリング式上下分割機構の採用により、ボルト・ピン類を使わず、確実・簡単にできます。
現場間移動を機敏にこなす機動性の高さです。



信頼性を高める

各種安全装置

★ブーム過俯仰自動停止装置

ブーム角度が巻上上限になると、自動的にブーム俯仰クラッチが切れ、同時にブレーキが作動してブームが停止します。

★過負荷警報装置

定格総荷重以上を吊上げようとした場合、あるいは荷を吊った状態で作業半径を越えそうになった場合に、自動警報機能が働きます。

★フック過巻警報装置

フックが過巻になると、ブザーが異常を知らせます。

手間ははぶける

簡単なメンテナンス

★スピードマッチクラッチは、ライニング摩耗及び熱膨張が自動的に補正される自動調整式。クラッチ調整を簡単に行なうことができます。

★ブームトップシーブ・ベイル及びブライドル等のベアリングは無給油式を採用。保守・点検の手間を大幅に省きました。



■主要仕様

形 式		HC-108BS			
最 大 吊 上 荷 重		50t×3.7m			
ブーム長さ	標 準 ブ ー ム	9.3m			
	最 長 ブ ー ム	52.0m			
	ブーム+ジブ(最長)	52.0m+12.2m			
	エキステンションブーム	3.05m	6.1m	9.15m	
	ジ ブ	6.1 m	9.15m	12.2m	
クレーン 作業速度	主フック巻上ロープ速度	(高速)	47m/min	(低速)	16m/min
	主フック巻下ロープ速度	※	45m/min	※	15m/min
	補助フック巻上ロープ速度	※	47m/min	※	16m/min
	ブーム巻上ロープ速度	※	45m/min	※	15m/min
	ブーム巻下ロープ速度	※	42m/min	※	14m/min
	旋 回 速 度	※	4.2r.p.m.	※	1.4r.p.m.
キャリヤ型式		日産K-KG50V			
走行駆動形式		8×4			
キャリヤ乗員		2名			
前 軸 荷 重		10,500kg			
後 軸 荷 重		13,640kg			
アウトリガ形式		油圧式			
車軸総重量(走行姿勢)		24,140kg			
寸法諸元	全 長	10,680mm			
	全 幅	3,240mm			
	全 高	2,630mm			
走行性能	最 高 走 行 速 度	60.0km/h			
	登 坂 能 力	tan α=0.36			
	最 小 回 転 半 径	11.9m			
タ イ ヤ	前 輪	13.00-20-20P,R			
	後 輪	13.00-20-20P,R			
全装備重量(基本ブーム付)		51.2t			
基 本 通 行 条 件		A条件			
エンジン	キャリヤ用	型 式	日産RDB		
		様 式	水冷V8気筒 4サイクル		
		最高出力	300PS/2500r.p.m.		
	クレーン用	型 式	三菱6DB10C		
		様 式	水冷6気筒 4サイクル ディーゼル		
		定格出力	120PS/1850r.p.m.		

■道路の通行について

1. 道路運送車輻法による保安基準の緩和認可が必要です。（重量及び巾）
2. 新車輻法による基本通行条件は、A条件であり、何ら特別の条件はつけられずに自由に走行出来ます。

■ロープ速度一覧

仕様	ドラム種類	主巻ドラム				補巻ドラム				ブーム俯仰ドラム			
		巻上(m/min)		巻下(m/min)		巻上(m/min)		巻下(m/min)		巻上(m/min)		巻下(m/min)	
減速クラッチ	標準クラッチ	47	16	45	15	47	16	67	22	45	15	42	14
増速クラッチ	0.6プラネタリ付	47	28	45	26.5					45	26.5	42	25
	1.7プラネタリ付	80	47	76.5	45	80	47			76.5	45	72	42
		27	16	25.5	15	27	16			25.5	15	24	8
減速クラッチ	標準クラッチ	75	47	72	45	75	47	107	67	72	45	67	42
増速クラッチ	0.6プラネタリ付	75	47	72	45					72	45	67	42
	1.7プラネタリ付	128	80	122	76.5	128	80			122	76.5	117	72
		75	47	72	45	75	47			72	45	67	42

ロープ速度が標準仕様です。ご希望により上表中の仕様を自由に組合わせることができます。

H17.07.24

hydro-crane

■定格総荷重表

作業半径	ブーム長さ	9.3m	12.35	15.4	18.45	21.5	24.55	27.6	30.65	33.7	36.75	39.8	42.85	45.9	48.95	52.0
3.7m	※50.0															
4.0	※46.2															
5.0	※36.8	※36.8	※36.8	※36.8												
6.0	※30.5	※30.5	※30.5	※30.4	※30.4											
7.0	※26.1	※26.1	※26.0	※26.0	※25.9	※25.9	※25.4									
8.0	※22.8	※22.7	※22.7	※22.6	※22.6	※22.5	※22.5	※22.0	※19.8							
9.0	※20.0	※19.9	※19.9	※19.8	※19.8	※19.7	※19.7	※19.6	※19.1	※18.3						
10.0		17.8	17.7	17.6	17.5	17.4	17.3	17.2	17.1	※16.7	※15.1	※13.6				
12.0		14.3	14.2	14.1	14.0	13.9	13.8	13.7	13.6	13.5	13.4	※12.2	※11.6	※10.5		
14.0			11.7	11.6	11.5	11.4	11.3	11.2	11.1	11.0	10.9	10.8	※10.2	※9.3	※7.6	
16.0				9.7	9.6	9.5	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.3	7.0	
18.0					8.2	8.1	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.3	6.5	
20.0					7.0	6.9	6.9	6.8	6.7	6.6	6.5	6.5	6.4	6.3	6.0	
25.0						5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.7	4.6	4.5	4.4		
30.0								3.8	3.7	3.6	3.6	3.5	3.4	3.3		
35.0										2.7	2.6	2.6	2.5	2.4		
40.0													1.8	1.7	1.6	

■ジブ吊上性能

ブーム+ジブ (m)	ジブ 取付角	作業半径(m)							
		14	16	18	20	25	30	35	40
52.0+6.1	0°	4.5	4.5	4.5	4.5	3.7	2.4	1.5	1.0
	15°	4.5	4.5	4.5	4.5	3.7	2.4	1.5	1.0
	30°	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.4	1.5	1.0
52.0+9.15	0°	4.5	4.5	4.5	4.5	3.7	2.4	1.5	1.0
	15°	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.4	1.5	1.0
	30°	—	2.8	2.8	2.8	2.8	2.4	1.5	1.0
52.0+12.2	0°	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.4	1.5	1.0
	15°	—	2.8	2.8	2.8	2.8	2.4	1.5	1.0
	30°	—	—	1.8	1.8	1.8	1.8	1.5	1.0

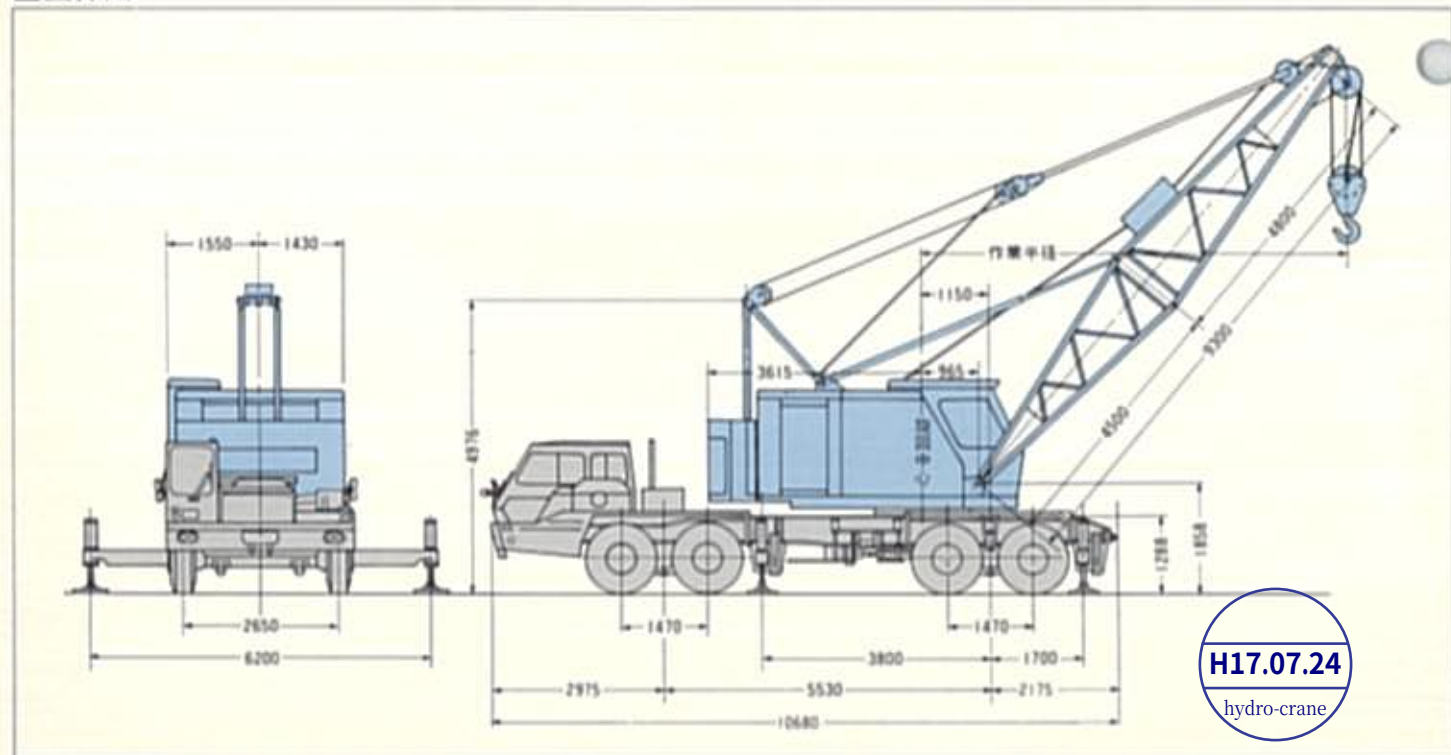
■ロープ掛数と吊上荷重

ロープ掛数(本)	主フック								補助フック
	10	9	8	7	6	5	4	3	2
最大吊上荷重(t)	50	45.0	40.9	36.1	31.1	26.3	21.3	16.1	10.8
									4.5 t

■フック重量

フック種類	50t フック	14t フック	4.5t フック
フック重量(kg)	600	210	110

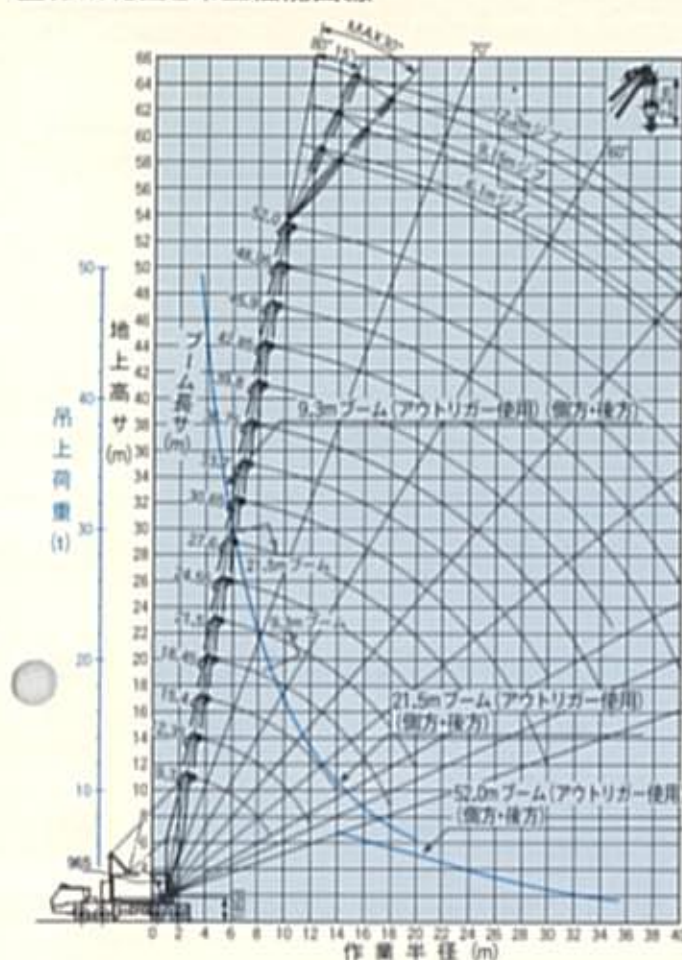
■全体図



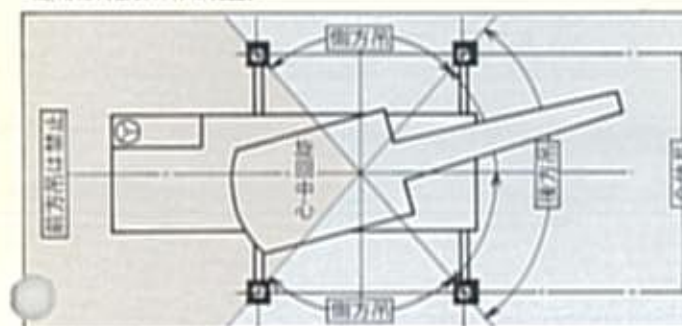
H17.07.24

hydro-crane

■作業範囲と吊上性能曲線

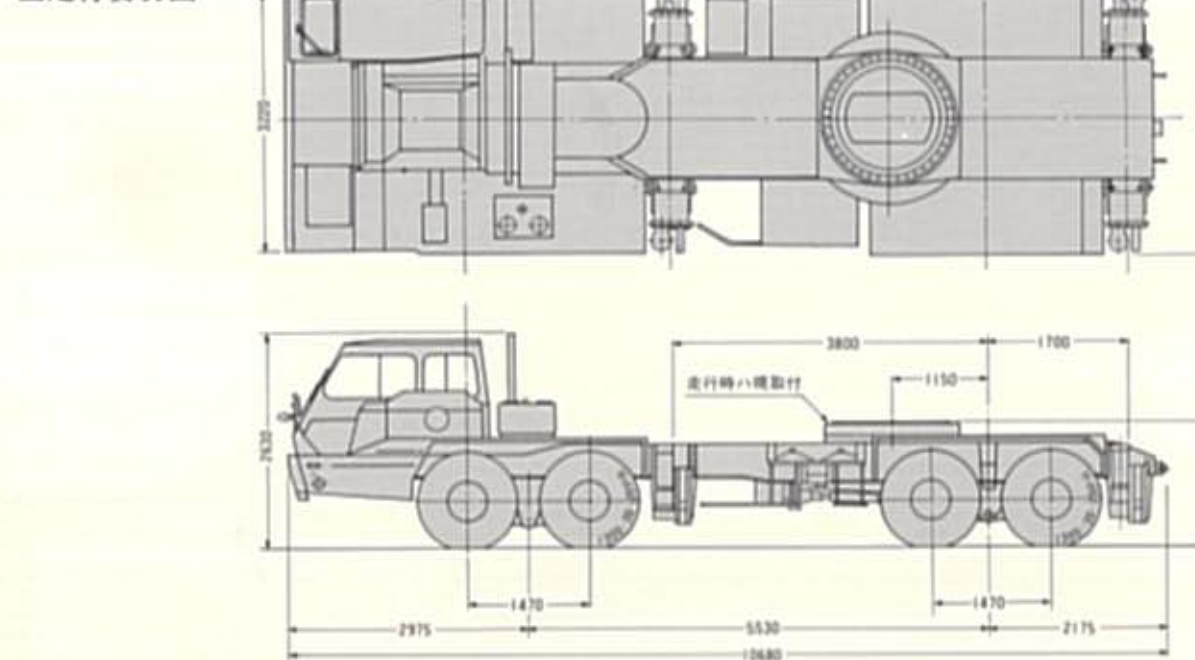


■定格総荷重表の作業範囲



- 前方吊りは使用禁止です。
- 荷重表の数値は、「側方吊り」及び「後方吊り」の作業の場合のみを示しています。

■走行姿勢図



■スタンダード・オプション仕様一覧

	スタンダード仕様	オプション仕様
キャリア	● 8×4 キャリア 日産 K-KG50V ● 軽快なパワーステアリング ● 油圧式アウトリガ ● 水平点検用水準器 ● カーラジオ ● カーヒータ	● スペアタイヤ
アップバ	● スピードマチック油圧式制御 ● 自動調整式のスピードマチッククラッチ7個 ● 主フック巻上用・巻下用、補助フック巻上用、ブーム巻上用・巻下用、右旋回用・左旋回用 ● 強力な三菱 6D10C ディーゼルエンジン ● ペダル式およびレバー式エンジンスロットル ● 減速用2段ミッション(1:0.33) ● 旋回ブレーキはディスク式の足踏ブレーキ ● ボールベアリング式旋回レース ● 折りたたみ可能なハイマスト ● 作業灯2個 ● ウインドワイパ ● 9.3m 基本パイプブーム ● 50t 吊主フック ● 上下分解装置 ● オートグリースタ ● カウンタウェイト自力巻戻装置 ● リクライニングシート	● 補助フック巻下クラッチ ● 増速用2段ミッション(1:1.6) ● 増速用プランネタリ2スピードドライブ装置(主フック巻上用、補助フック巻上用) ● 減速用プランネタリ2スピードドライブ装置(1:0.6) ● (主フック巻上用・巻下用、ブーム巻上用・巻下用) ● ドラム回転計 ● キャブヒータ ● キャブラジオ ● エキステンションブーム(3.05m, 6.1m, 9.15m) ● ジブブーム(基本6.1m) ● エキステンションジブ(3.05m) ● 主ブーム用フック(14t 吊) ● ジブブーム用フック(4.5t 吊) ● 中間支持用ブライドルおよびロープ ● (ブーム長さが42.8m以上に必要) ● クラ ● グラブバケット(バケット自重+積み物=4.4t) ● 騒音対策 ● リフティングマグネット(1500φ, 1800φ)
安全装置	● 過負荷防止装置 ● ブーム過伸停止装置 ● ブームバックストップ ● 過巻警報装置 ● 荷重錶板 ● バックブザー	