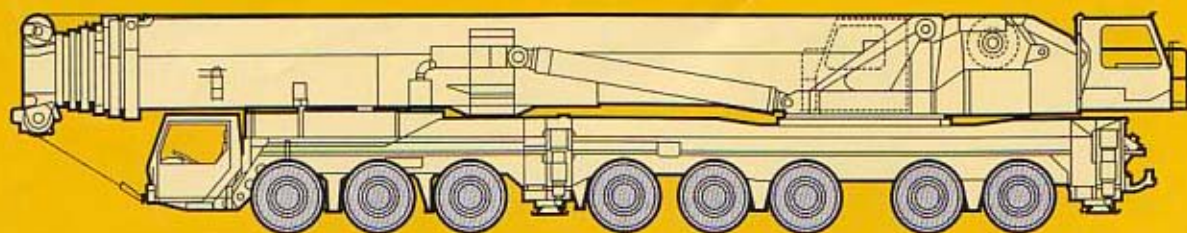


Technical Data

LTM 1550N

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重550ton

メインブーム
max 84 m *



*メインブーム84m仕様

LIEBHERR

クレーン

クレーン部主仕様

クレーン仕様		50m仕様	84m仕様
吊上荷重		550ton×2.7m	←
メインブーム長さ		16.1~50m	16.1~84m
補助ジブ	固定式	14~63m	←
	起伏式	21~91m	←
メインブーム伸縮段数		4段	7段
カウンタウエイト		135/165ton	←
第1ウインチ	ラインプル	12.8ton	←
	巻上速度	0-130m/分	←
	ワイヤー長さ/径	450m/25mm	←
第2ウインチ	ラインプル	12.8ton	←
	巻上速度	0-145m/分	←
	ワイヤー長さ/径	750m/25mm	←
第3ウインチ (起伏ジブ用)	ラインプル	12.8ton	←
	巻上速度	0-130m/分	←
	ワイヤー長さ/径	1050m/25mm	←
最大地上揚程	メインブーム	49m	84m
	補助ジブ	137m	140m
旋回速度		0-1.0rpm	←
起伏速度 (83度まで)		約70秒	←
ブーム伸縮速度		330秒	750秒

フック仕様

容量 (ton)	シーブ数
550	13×2
282	13
247.5	11
171	7
84.5	3
37	1
12.5	—

フックはオプション設定ですので
上記の中からお選びください。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D926TI-EA4 ディーゼル
冷却方式	水冷
シリンダー数	6
出力	326HP 1800rpm
最大トルク	151kg-m 1200rpm

特徴

コントロール

ジョYSTICKタイプの操作レバー（自動復帰式のユニバーサルコントローラ）により電気式パイロットコントロールされます。

油圧駆動装置

ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。

安全装置および 指示計

LICCON（リーコン） 過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程及びアウトリガ反力等がデジタルで表示されます。

過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。キャビンが20度までチルトバックします。



メインブーム84m仕様

● キャリア

キャリア部主仕様

軸数	8
最高速度	70km/h
総輪数	16
定員	2名
タイヤ	14.00 R25
登坂能力* (低速切換時)	約17.2°
最小回転半径	11.99m

*登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

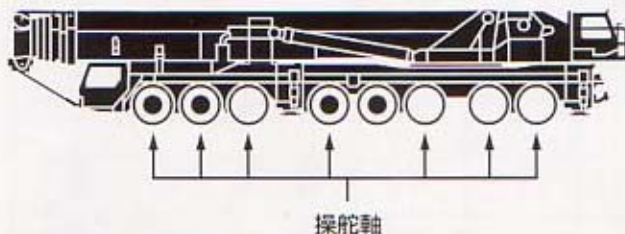
エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D9408TI-EA4 ディーゼル
冷却方式	水冷
シリンダー数	8
出力	598HP 2000rpm
最大トルク	265kg-m 1400rpm
燃料タンク	約600ℓ

走行速度

	1	2	3	4	5	R
	13	21	33	48	70	14
	2	12	19	28	40	8.5
	14.00R25					

駆動部



● 駆動軸：常時駆動します。

特徴

トランスミッション

アリソン製ミッションでトルクコンバーター及びリターダーを内蔵しております。
前進5段、後進1段となっております。

サスペンション

全軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能（ニボー）を有しています。
状況に応じて車高を上下に調整可能です。
全軸油圧サスペンションをロックすることが可能です。

ステアリング

油圧源として1つは通常時、エンジンで駆動され、もう1つは非常用として駆動軸により駆動されます。

常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。
また、エディカレント式電磁ブレーキ（オプション）を装備しています。

パーキング用ブレーキ

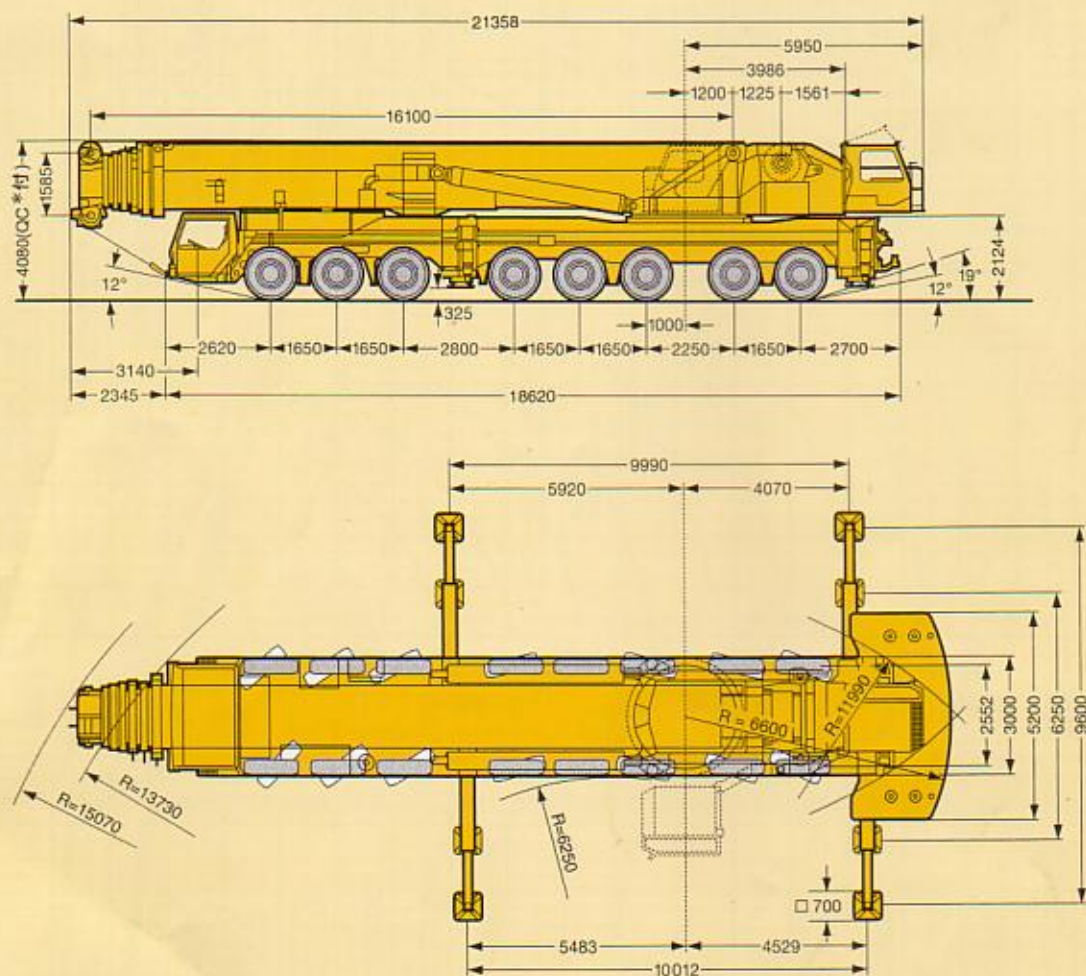
スプリング作動のブレーキが第4～8軸に作動します。

本機は、公道を走行する場合、メインboom及び旋回体を別送としてクレーン台車のみで走行しなければなりません。



メインboom 50m仕様

单位: mm



本機は、公道を走行する場合、メインブーム及び旋回体を別送として走行しなければなりません。

TP267d.2.99
99.04.2000