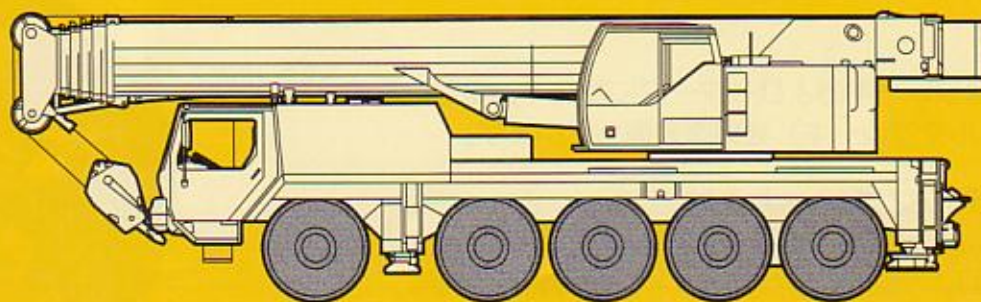


Technical Data

LTM 1120N-5

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重 120ton

メインブーム
52m



Hydro
H17.10.22
Crane

LIEBHERR

クレーン

クレーン部主仕様

吊上荷重	荷重	120ton
	半径	2.5m
メインブーム	最小長さ	11.5m
	最大長さ	52m
補助ジブ	折りたたみ式	10.8m, 19m
メインブーム伸縮段数		6段
カウンターウエイト (最大)		35ton
主巻ウインチ	ラインプル力	8.8ton
	巻上速度	0-130m/min
補巻ウインチ	ラインプル力	8.8ton
	巻上速度	0-130m/min
最大地上揚程	メインブーム	51m
	補助ジブ	70m
旋 回 速 度		0-2.0rpm
起 伏 速 度 (82度まで)		約40秒
ブーム伸縮速度 (11.5~52m)		約360秒
主巻ロープ	ロープ径	21mm
	ロープ長さ	200m
補巻ロープ	ロープ径	21mm
	ロープ長さ	200m

フック仕様

容量 (ton)	シーブ数
120	7
90	5
59	3
26	1
8.8	—

フックはオプション設定ですので
上記の中からお選びください。

排気ブレーキおよびリターダに加えて、電磁力によるブレーキ
(テルマブレーキ) を標準装備しています。

テルマブレーキとは…

テルマブレーキは指一本で操作でき、連続使用が可能で安定かつ
スムーズな制動力が得られタイヤの偏摩耗を防ぎます。
またフットブレーキの使用頻度を大幅に減少させ、ライニングの寿命
を伸ばし、メンテナンスコストを低減させます。
※使用上の注意等は操作マニュアルを御参照ください。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D924TI-Eディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	4
出力	202HP/1800rpm
最大トルク	891Nm/1150rpm
燃料タンク	約280ℓ

特徴

コントロール

ジョイスティックタイプの操作レバー (自動復帰式のユニバーサルコン
トローラ) により電気式パイロットコントロールされます。

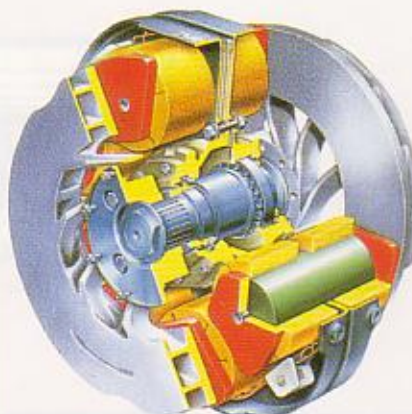
油圧駆動装置

ウインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整
装置付油圧ポンプにより駆動されます。

安全装置および 指示計

LICCON (リーコン) 過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業
半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示さ
れます。

過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧
システム保護用安全バルブが装備されています。
クレーン部キャabinを20度までチルトする事ができます。



断面イラスト

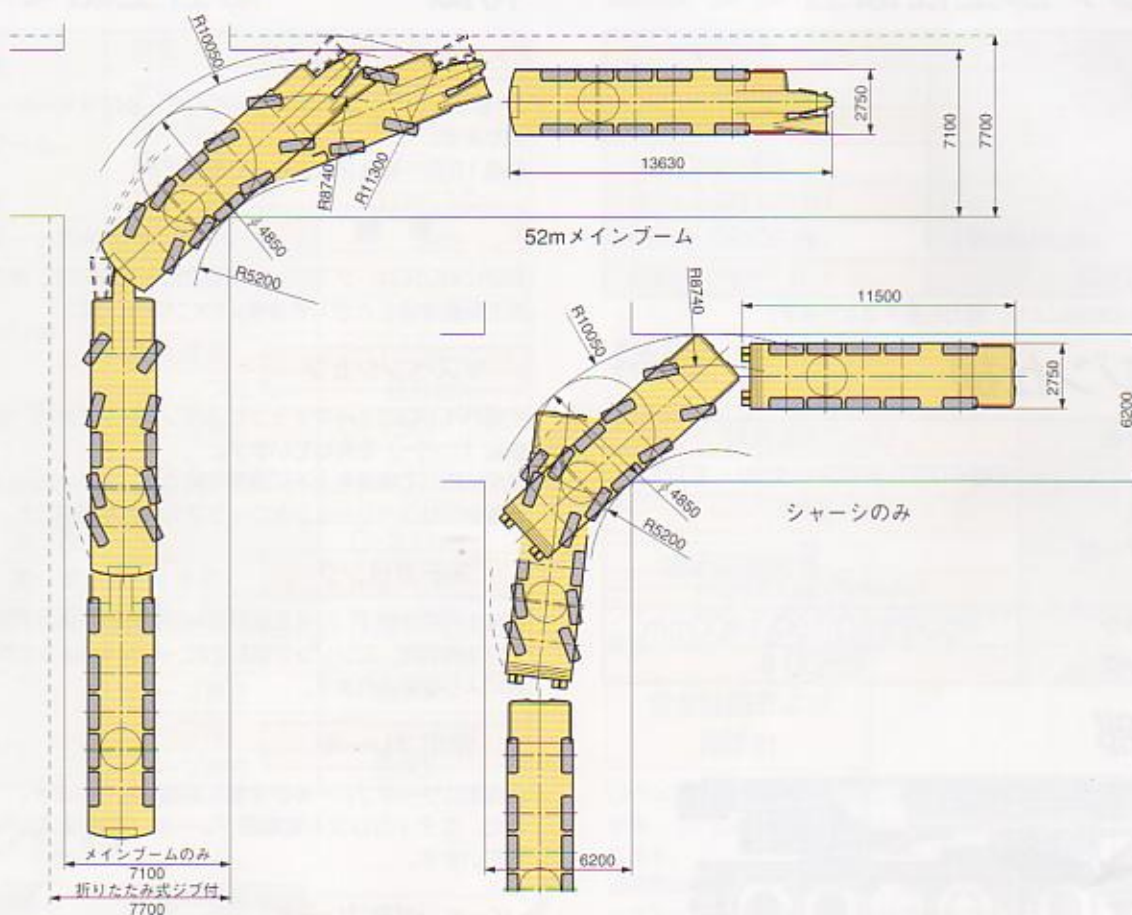
LTM 1120N-5

Technical Data

走行軌跡図

リアステアリング操作時

単位：mm



LTM 1120N-5

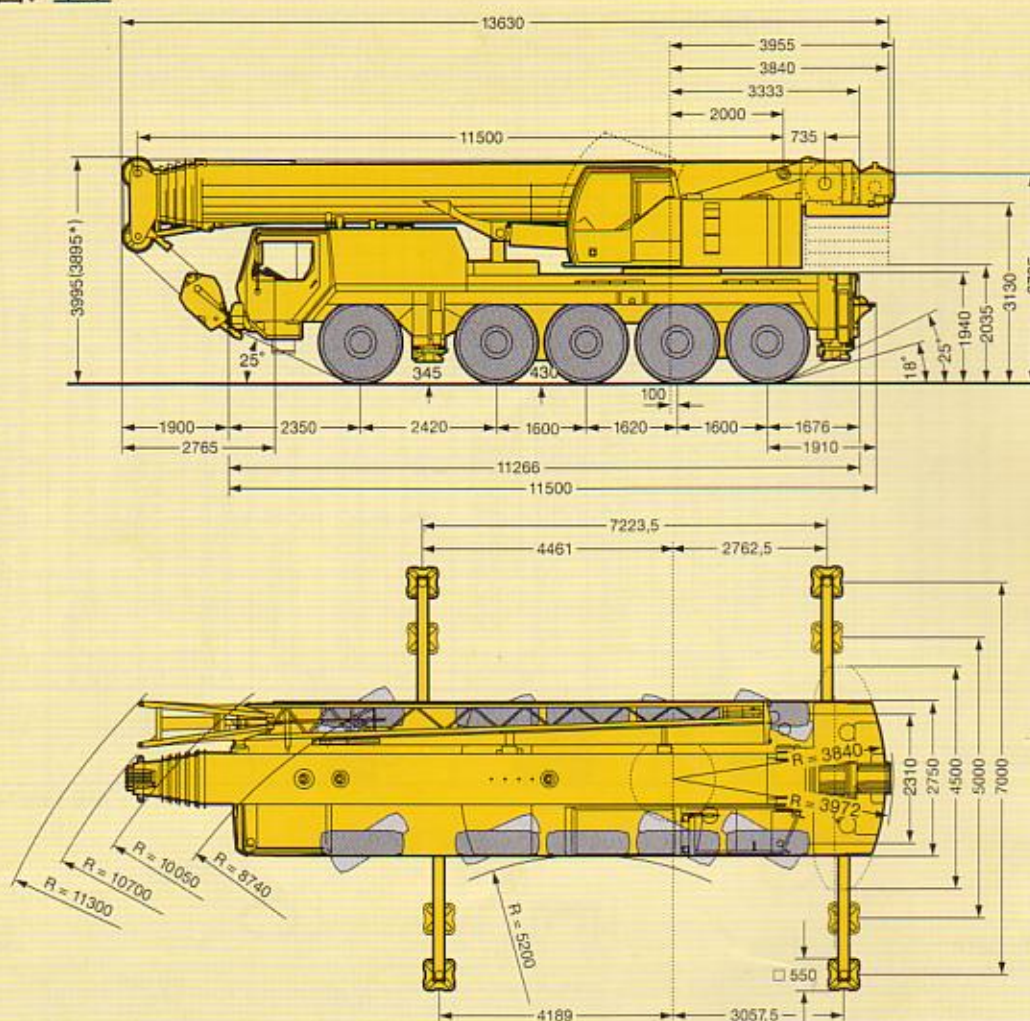
Technical Data



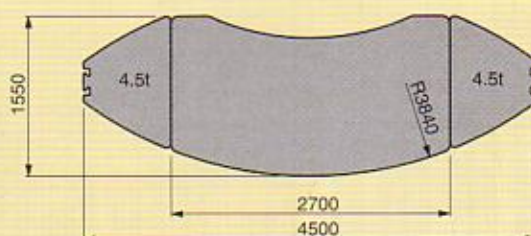
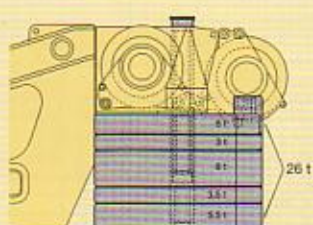
主寸法

外観寸法図、重量

単位：mm



カウンターウエイト



本機は、公道を走行する場合、メインブームおよびカウンターウエイトなどをはずし、走行しなければなりません。

*サスペンションを100mm下げた状態

リープヘル・ジャパン株式会社

〒230-0053 横浜市鶴見区大黒町5番39号

TEL. 045-505-8687 (営業)

045-505-8689 (サービス)

FAX. 045-505-8683

なお、本仕様は予告なく変更することがあります。
使用上の注意等は操作マニュアルをご参照ください。



TP2911.8.01
2002.06.1500