

ハボタトラックのレーン

KTCH-305 《全油圧駆動》

《建築形》

トラッククレーン

★新発売★

狭い現場での高吊り作業は

おまかせください

揚程 **14.5m**

H17.09.10

hydro-crane

ハボタ
建設機械



小形でも力持ち《4.8t吊り》

●長尺ブームの採用でフック揚程は標準で8.2m。6.5mの補助ジブを併用すると14.5mまで伸びます。建築現場での高吊り作業に最適です。

●3.5トン積のトラックシャーシに4.8トン吊りのクレーン装置したコンパクトタイプです。狭い現場へもはいりこめます。

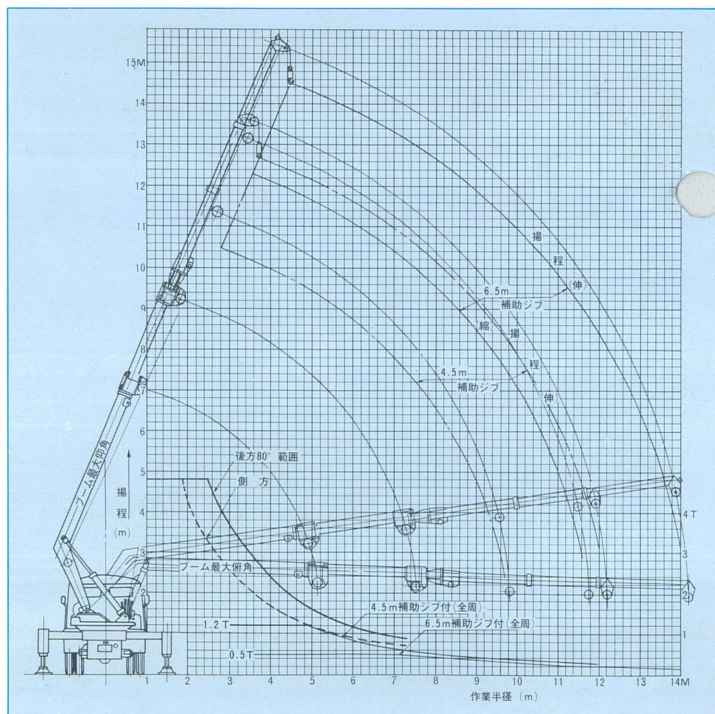
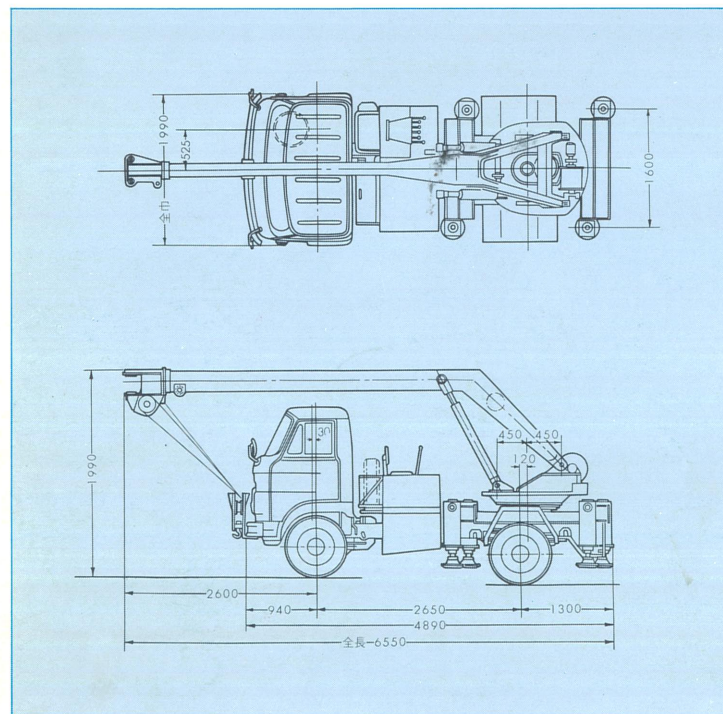
●強力門形アウトリガを採用、安定性は抜群です。またアウトリガビームは任意のところでセットできます。

●油圧駆動式です。手元のレバーですべての作業が簡単に行なえます。

●360度全旋回ができますから、作業効率はぐんとアップ。ブームの伸縮と併用して、広い範囲の作業ができます。

●普通自動車免許で運転できます。またクレーン部の操作は免許なしでOK。習熟に時間をとれません。

標準クレーン容量	4.8T×2.5m アウトリガ使用 (後方80°範囲)	
	4.8T×1.8m	〃 (全周ただし前方を除く)
	0.9T×7.3m アウトリガ使用 (後方80°範囲)	
	0.7T×7.3m	〃 (全周ただし前方を除く)
補助ジブ仕様		
補助ジブ長さ	4.5m	6.5m
補助ジブ格納方法	ブーム本体側面折りたたみ式	
使用材料	大口径鋼管一本構造	
性能	吊上げ能力	1.2T×5m (全周) 0.5T×7m (全周)
	ブーム長さ	最大10.1m 最大12.1m
	揚程	12.7m 14.5m
作業可能旋回角度		240度
ブーム長さ	伸納ブーム収納時	5,610mm
	伸縮長さ	2,400mm
	最大	8,010mm
巻上げ速度(ロープ速度)		40m
巻下げ速度(ロープ速度)		40m
フック巻上げ速度(ロープ掛数4)		10m
フック巻下げ速度(ロープ掛数4)		10m
フック地上揚程(ブーム縮)		6.0m
フック地上揚程(ブーム伸)		8.0m
旋回速度		2.5 rpm
旋回角度(全旋回式)		360°
走行速度		最高79km/h (前進5段・後進1段)
最小回転半径		5.2m
登坂能力 Sin θ		0.300 (17.5°)
車輜総重量		約7,250kg
原動機	名 称	日野DM100形ディーゼル機関
	性 能	最高出力 100ps/3,200rpm



本社・大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121 電556
 東京支社・東京都中央区日本橋室町3の3 電279-2111 電103
 九州支社・福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731 電810
 北海道支社・札幌市北三条西3丁目1番地44 電23-8271 電060
 名古屋支社・名古屋市中村区米屋町2番地67 電563-1511 電450
 仙台支社・仙台市東二番町9番地 電25-8151 電980
 広島営業所・広島市基町5番4号 電21-0901 電730
 室蘭出張所・室蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585 電050
 枚方機械工場・大阪府枚方市大字中宮 電41-1121 電573

