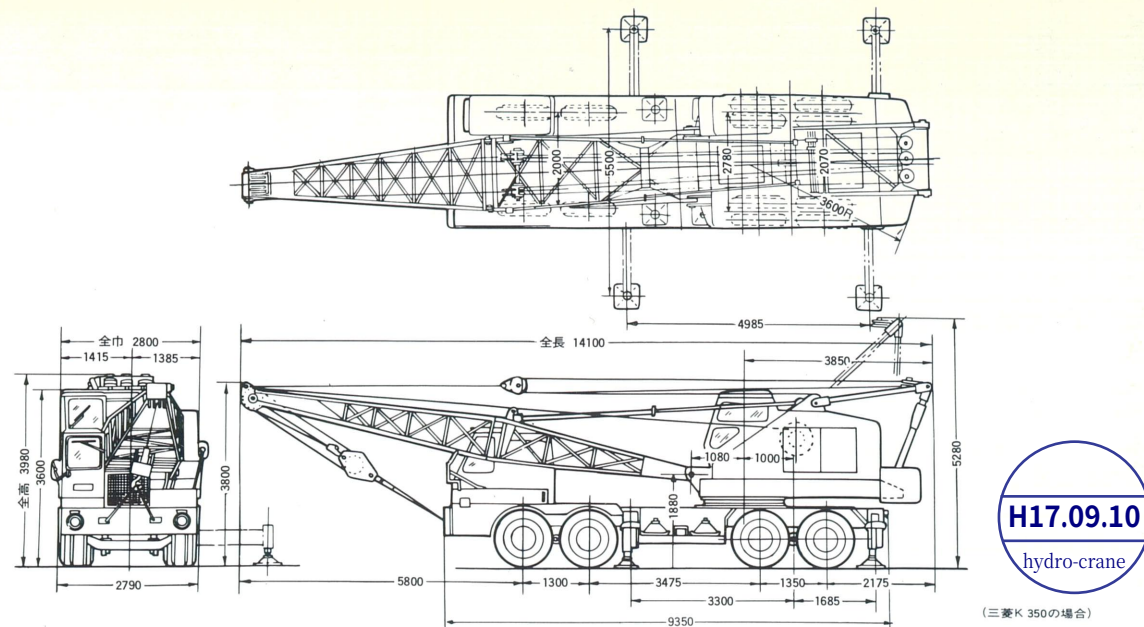
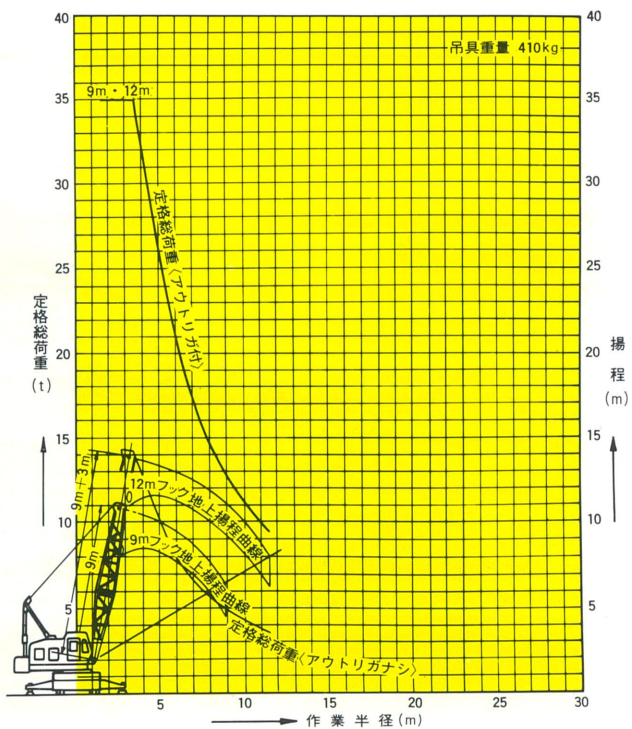


●寸法図



●性能曲線



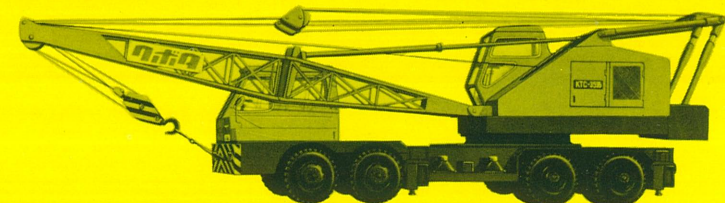
●仕様

形 式	トラック式 全旋回 セパレートドライブ油圧操作式			
吊上げ能力	A { 35 t × 3.6 m アウトリガ使用 (後方270°) 14 t × 3.7 m アウトリガなし (後方270°) B { 9.4 t × 11.4 m アウトリガ使用 (後方270°) 3.5 t × 11.4 m アウトリガなし (後方270°) ブーム長さ12 m 作業可能旋回角度360°			
	基本ブーム 9 m ・ 標準ブーム12 m ・ 最大ブーム51 m ・ 中継ブーム 3 m 6 m 9 m テーパーブーム 4 m (根元), 5 m (先端)			
ブーム長さ				
ジブ長さ	最小ジブ 3 m ・ 最大ジブ12 m ・ 継ぎジブ 3 m × 3 本			
クレーン 性 能	項 目 〱 形 式	トルクコンバータ式	ミッション式	
	巻上げ速度 (ロープ速度)	40 m / min (最大負荷時ロープ張力 5 t)	1 速 40 m / min	2 速 80 m / min
	巻下げ速度 (ロープ速度)	37 m / min (無負荷時) 動力降下の場合	12.5 m / min	25 m / min
	フック巻上げ速度 (ロープ 7 本掛)			
	荷 重 35 t (1 層目)	5.7 m / min	5.7 m / min	11.4 m / min
	〃 28 t (〃)	9.4 m / min	〃	〃
	〃 21 t (〃)	11.0 m / min	〃	〃
	〃 14 t (〃)	16.0 m / min	〃	〃
	〃 7 t (〃)	16.5 m / min	〃	〃
	〃 0 t (〃)	17.0 m / min	〃	〃
	総揚程 (フックロープ 7 本掛)	16 m	16 m	
	ブーム上げ速度 (ロープ速度)	72 m / min	11.5 m / min	23 m / min
	ロ ー プ 掛 数	12 本掛	12 本掛	
	ブーム下げ速度 (ロープ速度)	72 m / min	11.5 m / min	23 m / min
	旋 回 速 度 (低速 / 高速)	0 ~ 3.4 r.p.m / 0 ~ 5.0 r.p.m	0.9 / 2.5 r.p.m	1.8 / 5.0 r.p.m
	機 関 名 称	DA640-1 TPFディーゼルエンジン	日産 UD-3 ディーゼルエンジン	
	形 式	水冷 4 サイクル直列 6 気筒予燃焼室式 排気ターボ過給機付	水冷 2 サイクル直列 3 気筒直接噴射式 ルーツブローワ過給機付	
	性 能			
	作 業 時 最 大 出 力	110 P S / 1,800 r.p.m	103 P S / 2,000 r.p.m	
	最 大 ト ル ク	46 kg m / 1,600 r.p.m	40.2 kg m / 1,400 r.p.m	
連 続 定 格 出 力	97.5 P S / 1,800 r.p.m	88 P S / 2,000 r.p.m		
走 行 性 能	キ ャ リ ヤ 形 式	三菱ふそう K350	日 産 4 T V W30 C	
	走 行 速 度	52 km / h	44 km / h	
	外側車輪最小回転半径	11.6 m	11.5 m	
	機 関 名 称	8 D C 2 デ ィ ー ゼ ル	U D - 4 デ ィ ー ゼ ル	
	形 式	水冷 4 サイクル 8 気筒予燃焼方式	水冷 2 サイクル 直列 4 気筒直接噴射式	
	性 能			
	最 大 出 力	250 P S / 2,200 r.p.m	175 P S / 2,400 r.p.m	
最 大 ト ル ク	89 kg m / 1,200 r.p.m	63 kg m / 1,400 r.p.m		
全装備重量 (15 m ブーム装備)	約 37,500 kg	約 37,500 kg		

最大吊上げ能力35トン

KTC-3535

H17.09.10
hydro-crane



ロボタトラッククレーン



本 社・大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121 ☎556
 東 京 支 社・東京都中央区日本橋室町3の3 電279-2111 ☎103
 九 州 支 店・福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731 ☎810
 北海道支店・札幌市北三条西3丁目1番地44 電23-8271 ☎060
 名古屋支店・名古屋市中村区米屋町2番地67 電563-1511 ☎450
 仙台支店・仙台市東二番町93番地 電25-8151 ☎980
 広島営業所・広島市基町5番44号 電21-0901 ☎730
 室蘭出張所・室蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585 ☎050
 枚方機械工場・大阪府枚方市大字中宮 電41-1121 ☎573



最大吊上能力35t 余裕ある作業が行なえます

トルクコンバータ式とミッション式 作業内容にあわせてお選びください

トラッククレーンをなにもかもの荷役作業に兼用して使う、というのでは機械性能を100%生かせません。とりわけ、一般荷役と建築荷役とでは貨物そのものの形状も違えば、現場の事情も違うわけですから、作業内容によっての使いわけが必要なのです。トラッククレーンが作業内容によって、もっとも問題となるのはクレーンの変速方式。そこでクボタでは一般荷役作業にはトルクコンバータ式を、建築荷役にはミッション式を、とそれぞれ作業内容にあわせてお選びいただけるように設計しました。

安全に、高能率の荷役作業ができる トルクコンバータ式

荷重に応じた巻上げ、巻下げのスピードが自動的に調整されますから、カンやコツもいらず、安全に確実な作業ができます。また、衝撃や騒音もシャットアウト。

荷振れのしない安全作業ができる ミッション式

旋回装置の高低速度2段切りかえと、ミッション切りかえとの組みあわせで、4段もの旋回速度が変えられます。作業内容によって、もっとも適度な速度が得られ、とくに、長尺ブームの使用のときなど、荷振れを防止できます。建築荷役にはピッタリのトラッククレーンです。

●ユニバーサルハンドル採用

貨物を吊上げながらの旋回。旋回しながらの巻下げ、など2つの動作が同時に、しかもワンタッチの操作で行なえます。そして、このような一連の作業が切れ目なくできそのワンサイクルが30秒以下。さらに、グリップアクセル操作もできますから、複合操作の作業にピッタリの装置です。

●盲作業も楽にできる巻上げ同調装置

主・補巻ドラムを串形に配置。2つのドラムの作動タイミングが自動的に同調します。カンやコツもいらず、船艙内でのバケットの盲作業や長尺物の共吊り作業が楽にできる独特の装置です。

●動力巻下し、自重巻下し切りかえ装置

動力で巻下す方式と、ドラムと動力の伝導部をクラッチで切りはなし、貨物の自重を利用してスピーディに巻下す方式とが自由に選べます。重量物は動力巻下しで、軽量物やバケットは自由巻下しで、と使いわけてください。作業能率と安全性がグーンと高まります。

●油圧操作で軽快に

クレーンの操作は油圧（静油圧併用）で行ないますから軽快そのもの。

●原動機に過給機を装備

過給機を装備していない同じ大きさのものより、20%もの出力が上ります。

●主・補巻ドラムクラッチは動油圧 主・補巻ドラムブレーキは静油圧

作業の安全性を高めるために、それぞれの油圧作動方式を採用。クラッチ、ブレーキは確実にロックされます。

●見通しのきく運転席

運転士が席をはなれず、すべての操作一カ所で、しかも軽快に操作できるように、運転席はキャブの右側前部に周囲をガラス窓にして視界がきくように配置されています。また、すべてのハンドルは運転席の周囲にまとめるというように、能率と安全性を考えた設計です。

完璧な安全装置

●フック過巻防止装置

フックが制限以上に巻上げられると警報装置が鳴ります。

●ブーム起伏制限装置

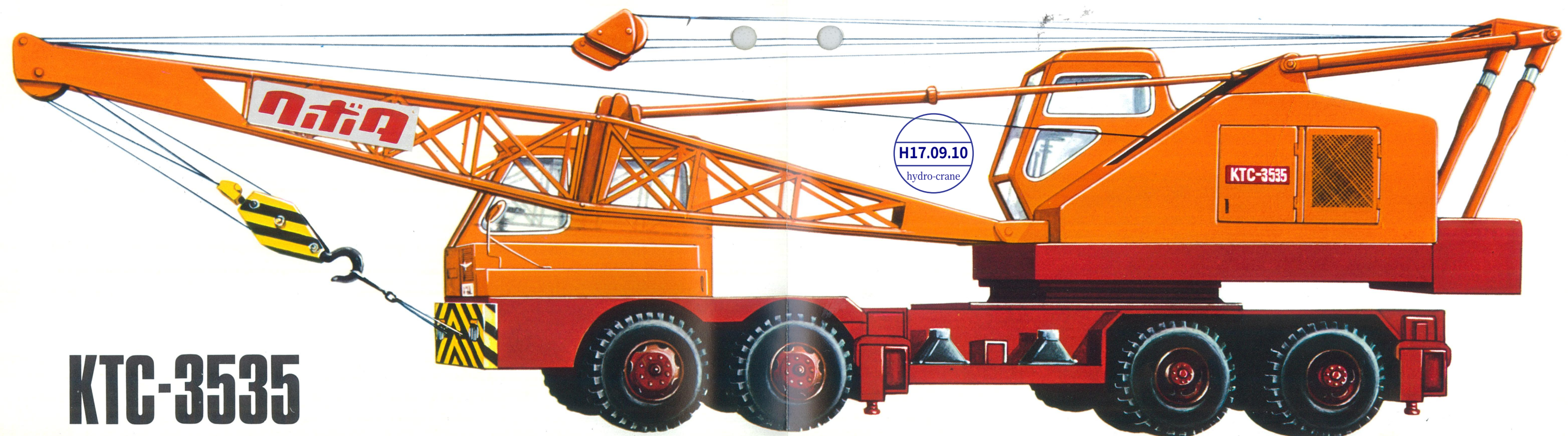
ブームが最大角度以上に起伏させると、クラッチがはずれ自動的に停止します。

●ブームバックストップ

ブームが後に、倒れるような事故を防ぐために鋼管製伸縮式の後部支柱を装置しています。

●荷重指示計

ブームの角度に応じて、その場合の最大許容荷重を自動的に標示する装置を、運転席の前面の見やすい位置（ブーム脚部）に設けています。



KTC-3535