

クボタトラッククレーン  
**KTC-2025**

》新発売《25t吊り



**クボタ**  
**モバイルクレーン**  
**トラッククレーン**



MOBILE CRANE · TRUCK CRANE



久保田鉄工

No. 6341 (6) 44.6.10

本社・大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121 ☎556  
 東京支社・東京都中央区日本橋室町3の3 電279-2111 ☎103  
 九州支社・福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731 ☎810  
 北海道支社・札幌市北三条西3丁目1番地44 電23-8271 ☎060  
 名古屋支社・名古屋市中村区米屋町2番地67 電563-1511 ☎450  
 仙台営業所・仙台市東二番町93番地 電25-8151 ☎980  
 広島営業所・広島市基町5番44号 電21-0901 ☎730  
 室蘭出張所・室蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585 ☎050  
 枚方機械工場・大阪府枚方市大字中宮 電41-1121 ☎573

# 荷役専用機として開発されたクボタ・モバイルクレーンは まさしく荷役専用機として完ぺきです

港湾荷役に、土木工事に建設工事に……たしかに自走式のクレーンは、広範囲の用途に役立つ作業機械の花形です。しかし、その便利さが、かえってクレーンの性格をあいまいなものにしていました。だいいち、機械である以上、一台でそんなに欲ばった性能を、完全に発揮できるわけがありません。とりわけ荷役作業と土木建設作業とは、明らかに異なった性格を持つ作業です。本来なら、荷役専用クレーンと、土木建設専用クレーンとを、区別して使わなければなりません。そこで、クボタでは、クレーンの開発にあたっては、荷役専用、にテーマをしばり荷役に必要なあらゆる性能を備えた、真の意味で、荷役専用機、と呼び得るクレーンを、次々に送り出してきました。その実績は、埠頭に、倉庫に、貯蔵場に活躍しているクレーンのほとんどが、クボタであることをみても明らかです。すばらしいクレーン性能・機動性・安定性、そして経済性……荷役と名のつく作業なら他のどんなクレーンよりもスピーディーに、正確にやってのけるクボタ・モバイルクレーンは、まさに、荷役専用クレーンの最高傑作です。



# どの方向でも最高性能を発揮

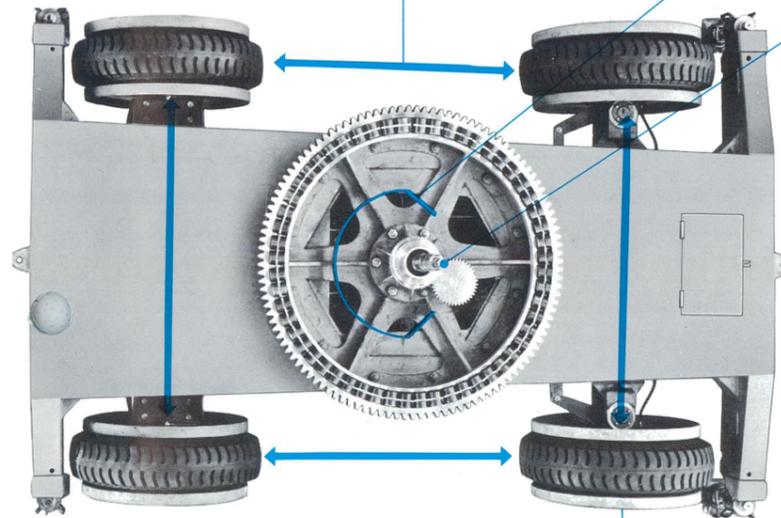
全周同一の安定した強力な作業ができる

重い荷物を吊り上げる。目的の方向へ旋回する——このとき、前向きでは100の能力が出せるのに、横向きになると70の能力しか出せない、というのでは信頼できるクレーンとはいえません。また、作業にムリが生じて危険でもあり、荷重ムラが機体の寿命を縮めることにもなります。クボタモバイルクレーンは、荷重のかかった機体の重心位置が、全周においてほとん

ど同じ条件になるように、クレーン全体をきわめてバランスよくレイアウト。たとえば、旋回中心をタイヤ・アウトリガ中心に配置し、どの方向へ旋回しても、もっている性能を最大限に発揮できるように設計してあります。

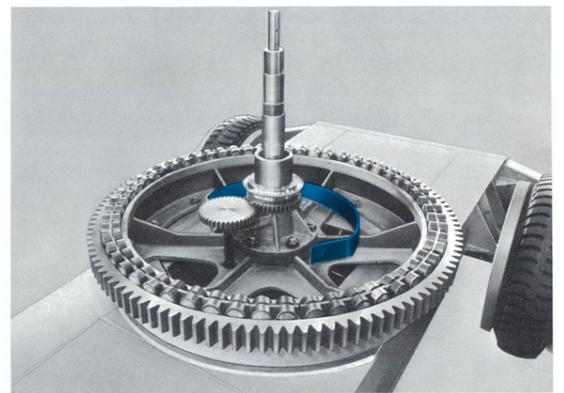
そのため、どんな場合でも、ガッシリと安定した、強力そのものの荷役作業ができます。しかも、耐久性がぐんと向上しました。

## ●タイヤを対称的に配置



## ●全周で重心位置が同じ条件

## ●同じ方向にかじが取れる



クボタ特許のかじ取方向補正装置がついていますから、機体の向きが逆になっていても、前向きの場合と同じ方向にかじが取れます。そのため、オペレーターは余計な神経を使わずに能率的な作業ができ、かじ取方向の錯覚による事故の心配がまったくありません。

## ●安定を守るタイヤ側板



すべてのタイヤには、頑丈なタイヤ側板がついています。荷重によってタイヤが凹んでも、この側板が機械を支えますから、能率的な走行荷役も安心してできます。また傾斜による能力の低下や危険を、防止することができます。

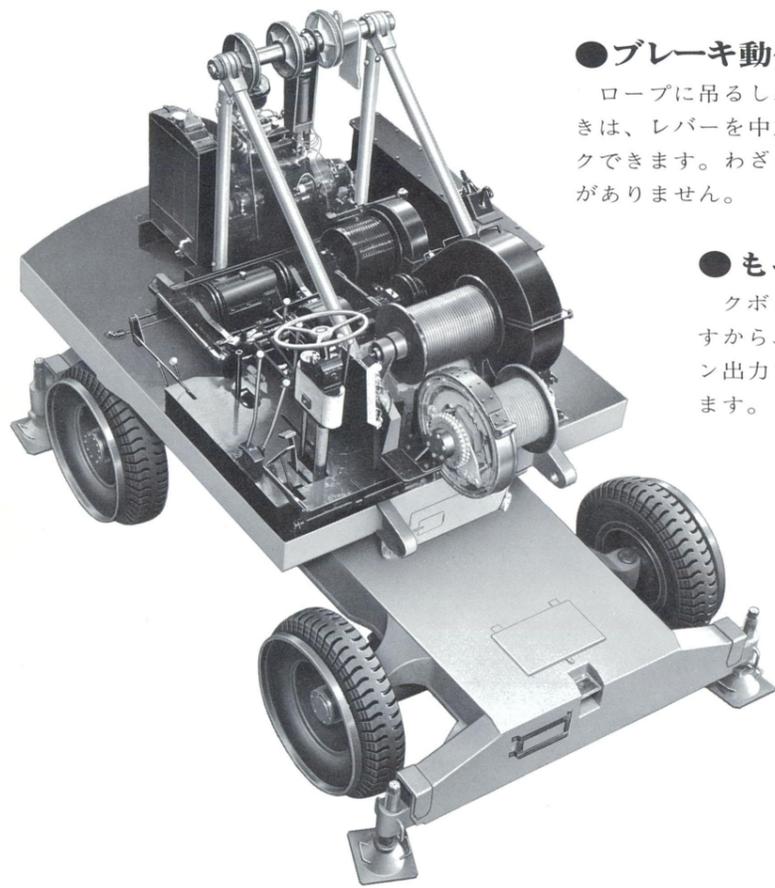


# あらゆる操作が簡単にできる

●レバー類を集約化。長時間運転にも疲れない

荷役作業では、巻上げ→旋回→巻下げという、同じ動作を何十回、何百回とくり返さなければなりません。その間に費やすオペレーターの労力は、莫大なものです。従って、荷役専用クレーンでは、操縦性の合理化が、非常に大きいポイントとなります。クボタモバイルクレーンの運転室をごらんください。レバー類が驚くほど少なく、しかも、すぐ手の届く範囲に要領よく配置され

ているのがおわかりいただけるでしょう。この集約化されたレバーによって、荷役作業に必要なあらゆる操作が、わずかな労力で、きわめて簡単に行なえます。素人でもその日から運転できるほどです。運転台からの視野も広く、荷役現場の状況がひと目でわかりますから、能率が上がり長時間の運転にも疲れません。



## ●ブレーキ動作なしで荷重ロック

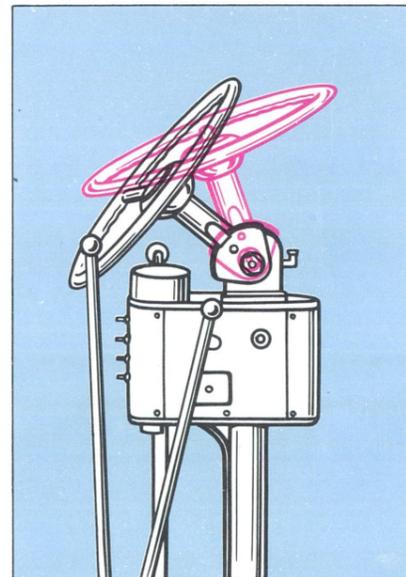
ロープに吊るした荷重を、途中で止めたいときは、レバーを中立にすれば、確実に荷重ロックできます。わざわざブレーキを踏みこむ必要がありません。

## ●もっとも有効な出力が選べる

クボタ独特のトルクコンバータを備えていますから、その時の作業にもっとも有効なエンジン出力を、クラッチ操作なしで選ぶことができます。

## ●かじ取ハンドルが邪魔にならない

走行の必要がない場合は、ハンドルを前方に保つことができる、かじ取ハンドル傾斜装置つきですから、ハンドル周辺のレバー操作が非常にやりやすくなります。



## ●スムーズにかじが取れる

油圧によるパワーステアリングがついていますから、大重量の荷重がかかった走行荷役にもかじ取りがきわめて軽く、スムーズに行なえ、オペレーターが疲れません。

## ●安全を守る数々の装置

クボタ特許の過負荷警報装置をはじめ、巻過防止装置、ブーム起伏制限装置、ブームバックストップ、荷重指示器など、オペレーターと機体の安全を守るための装置を完備していますから、まったく安心して作業できます。

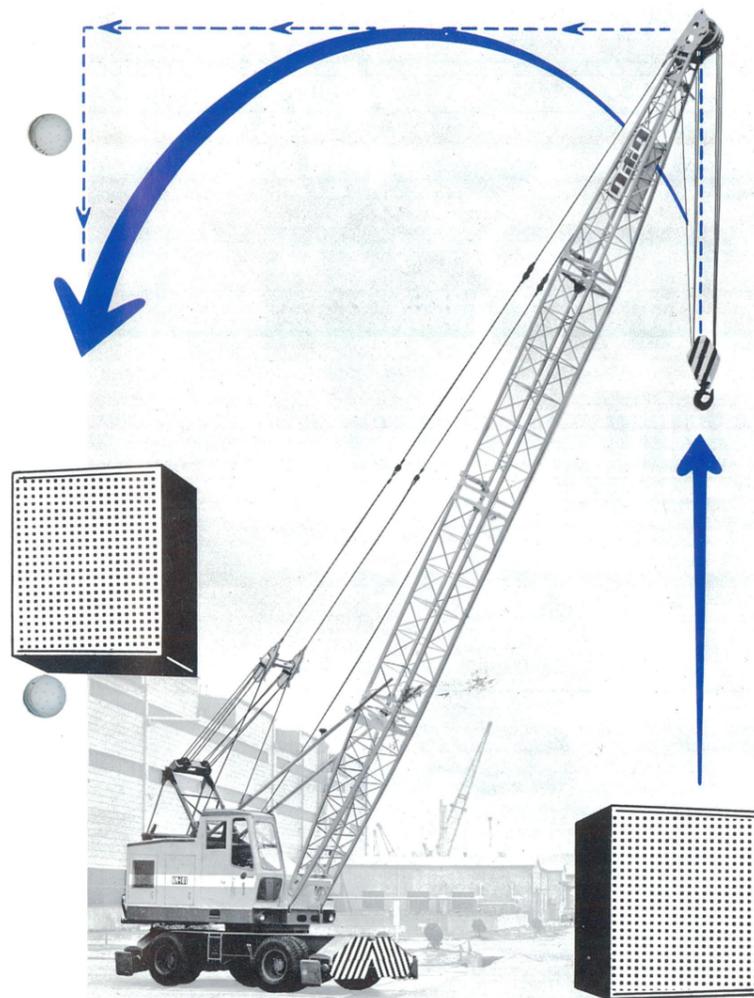


# きわめて能率的。収益も倍増

ワンサイクル30秒以下。従来の20%能率アップ

荷役作業では、船の出港時間、倉庫の閉鎖時間など、限られた時間内でスピーディーに作業を完了しなければなりません。また、ひとつの現場を手早く片づけ、次の現場へ急行する——機械の稼働率を高めることが、収益向上のカギとなります。けっきょく、クレーンに要求される最大の

要素は、作業スピード＝作業能率です。クボタ・モバイルクレーンは、複合動作の、油圧による同時操作が可能ですから、あらゆる荷役作業がきわめてスピーディーに、能率よく行なえ、どんな場合にも「もうかる荷役」をお約束します。



## ●複合動作が同時にできる

KM-100, KM-2020S, KM-3535, KM-4035  
KTC-2020, KTC-2025, KTC-3535

貨物を吊上げながら旋回し、旋回しながら巻下ろす……一連の動作が、ユニバーサルハンドルのワンタッチ操作で、同時に切れ目なく行なえます。ワンサイクル30秒もかかりません。従来のクレーンにくらべて、20%も能率アップしました。

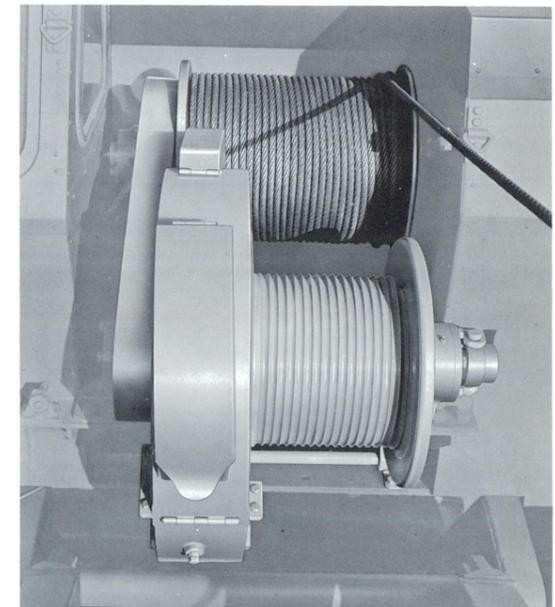
## ●能率最高のバケット作業

KM-100, KM-2020S, KM-3535, KM-4035  
KTC-2020, KTC-2025, KTC-3535

バケットの開閉・つかみ取りは、開閉同期化機構によって、きわめて確実・スピーディーに操作できます。そのため、他社機との能率の差が、バケット作業においてもっともよく現れます。

## ●ロープの損傷が少ない

ドラムの幅が、他社機にくらべて2倍もあり、しかも、溝がついていますから、ロープの重なりや滑りがなく、ロープの消耗率は20%も低くなりました。



## ●エンジン出力を効率的に使用

それぞれの駆動部には、専用の独立した減速機を取りつけた、セパレートドライブ方式ですからあらゆる作業がムリなく、効率的に行なえます。エンジンも、吊上げトン数にくらべて馬力を大きくとってありますから、常に余裕のある作業ができます。

4.5トンから35トンまで荷役を一手に引き受ける

》のボクモビルクレーン《

