

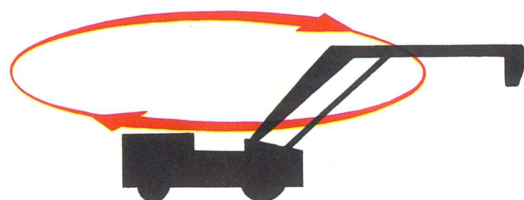
コボク モビルクレーン

H17.05.13

Hydro-plane

さらに改良、いっそう使いやすくなった…

KMH-305

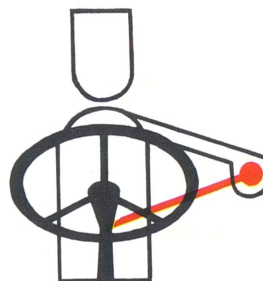


■ブームは無限に全旋回



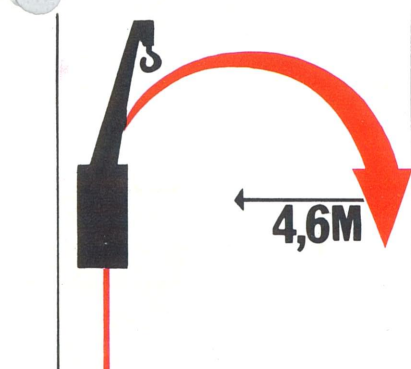
■小形ながら 吊上能力 4.5トン

■操作は軽快 乗用車なみハンドルチェンジ

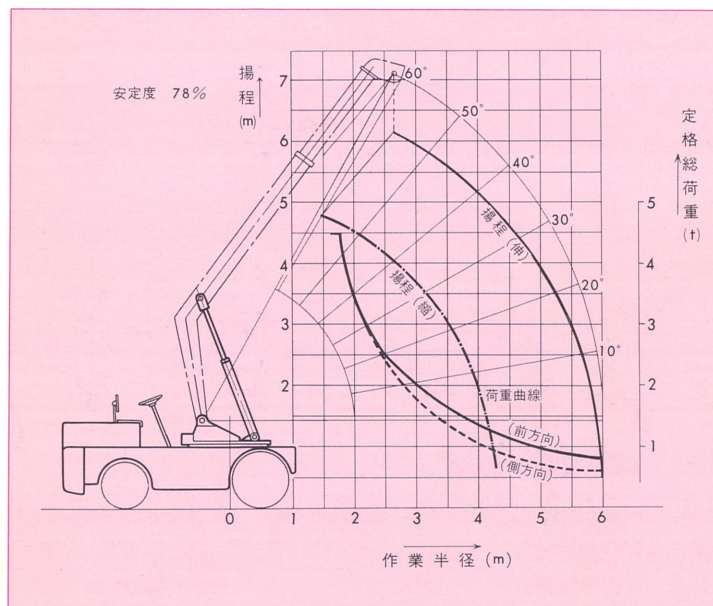


■シンクロメッシュを採用したミッション

■小まわりがきく 最小回転半径 4.6メートル



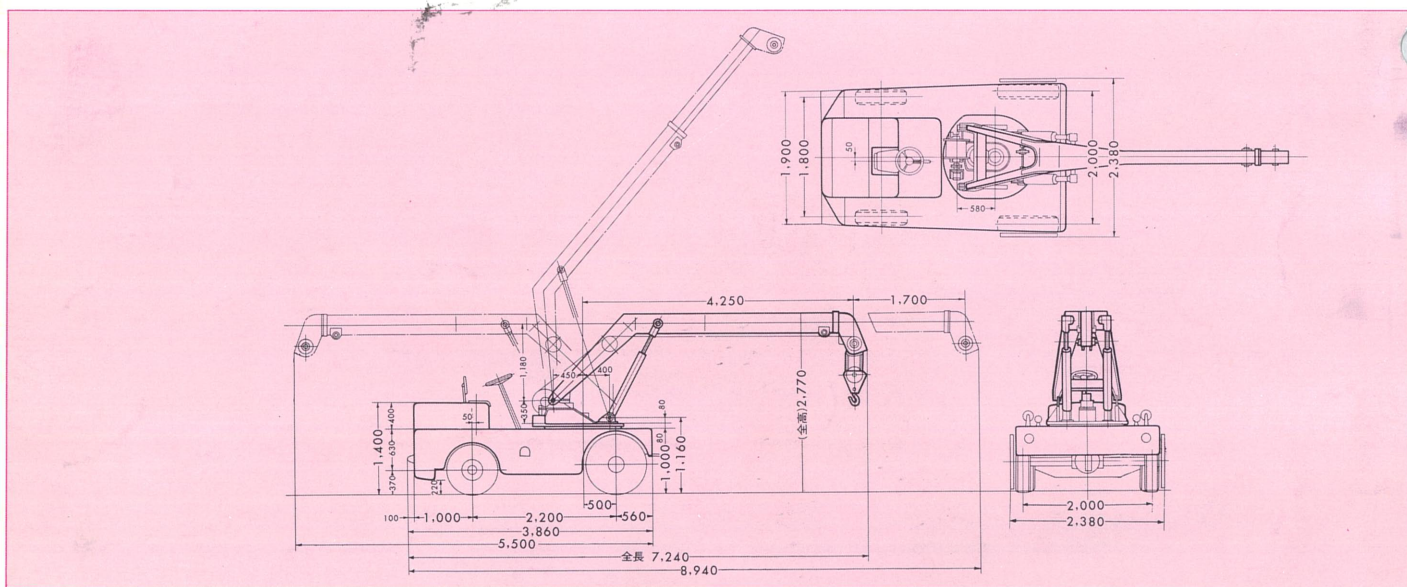
■ミッションには後進以外、シンクロメッシュを採用しています。乗用車なみのハンドルチェンジで、軽快な操作ができます。



吊上能力 (定格荷量×半径)	4.5ton×1.8m (前方120° 範囲) 4.0ton×1.9m (側方) いずれもアウトリガなし
総揚程	標準 6.0m ドラム4段巻にて 20.0m
最大揚程	地面上 約6m
フック巻上げ速度	10m/min (ロープ掛数4)
ブーム上げ時間	10sec (最小4°~最大66°)
旋回速度	2.5rpm
旋回角度	360°無制限
走行速度	1速 3.88km/h 2速 7.05km/h 3速 12.85km/h 4速 23.3km/h 後速 3.89km/h
登坂能力	($\sin \theta$) 0.24 (14°)
最小回転半径	4.6m
エンジン	三菱 KE31-33A形 総排気量 2,199cc 連続定格出力 29.5ps / 2,200rpm 一時間定格出力 35ps / 2,200rpm 最大出力 38.5ps 使用燃料 軽油

クボタ KMH-305 モビルクレーン
定格荷重表 (アウトリガなし)

ブ イ ム 前 方 120° 範 圍	ブ イ ム 伸	定 格 荷 重 (t)	—	—	2.35	2.0	1.5	1.0	0.75	—
		作 業 半 径 (m)	—	—	2.6	2.95	3.6	4.8	6.0	—
		揚 程 (m)	—	—	6.1	5.95	5.5	4.2	0.9	—
	ブ イ ム 縮	定 格 荷 重 (t)	4.43	4.0	3.0	2.0	1.5	1.2	—	—
		作 業 半 径 (m)	1.8	1.9	2.2	2.95	3.6	4.3	—	—
		揚 程 (m)	4.6	4.55	4.4	3.8	3.05	0.9	—	—
ブ イ ム 側 方	ブ イ ム 伸	定 格 荷 重 (t)	—	—	2.2	2.0	1.5	1.0	0.8	0.53
		作 業 半 径 (m)	—	—	2.6	2.75	3.2	4.0	4.5	6.0
		揚 程 (m)	—	—	6.1	6.1	5.8	5.15	4.6	0.9
	ブ イ ム 縮	定 格 荷 重 (t)	—	3.95	3.0	2.0	1.5	1.2	1.0	—
		作 業 半 径 (m)	—	1.9	2.15	2.75	3.2	3.65	4.0	—
		揚 程 (m)	—	4.55	4.45	4.0	3.55	3.0	2.2	—



久保田鉄工
No. 651 ② 43.12.20 ②

[illegible]