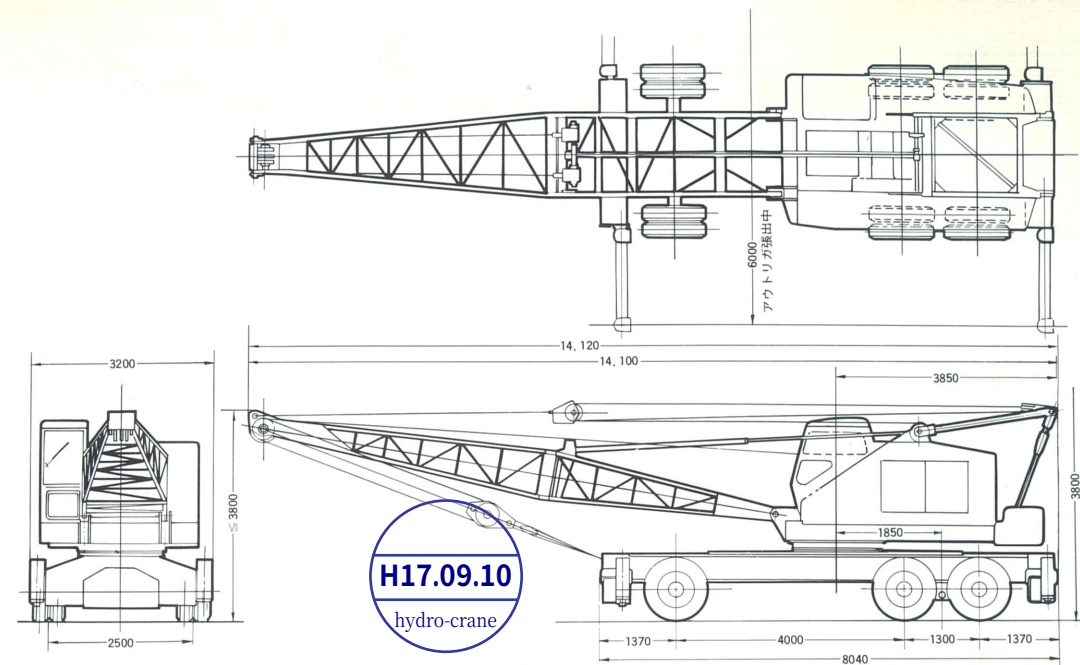


●寸法図

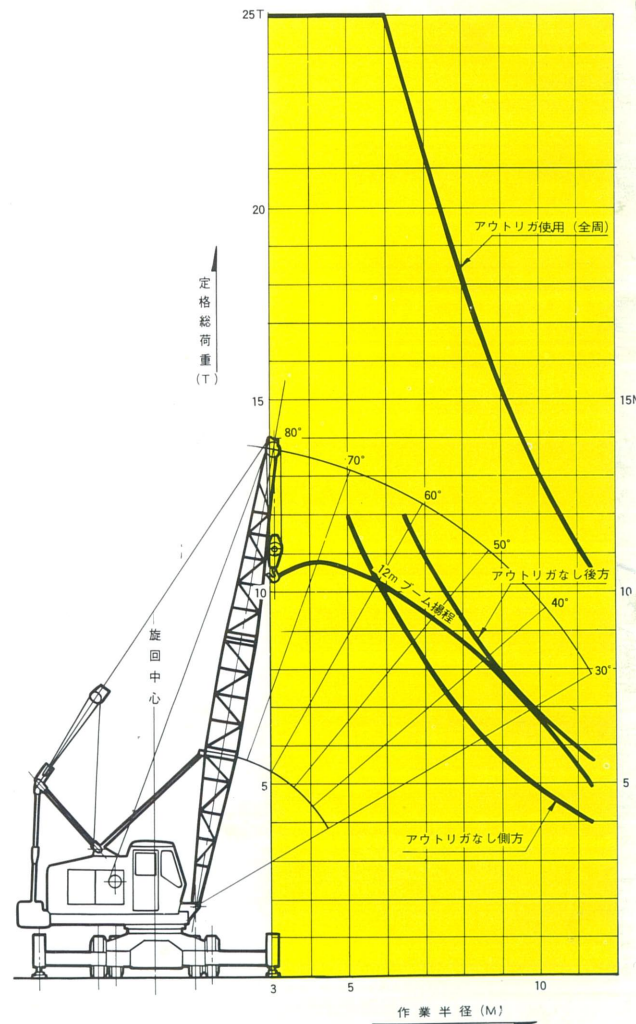


●仕様

形 式	ホイール式 全旋回	セパレートドライブ油圧操作式
吊上げ能力	25t×6.0m (アウトリガ使用360°)	12t×5.0m (アウトリガなし360°)
巻 上 げ 速 度 (ロープ速度)	40m/min (最大負荷時ロープ張力5t)	
巻 下 げ 速 度 (ロープ速度)	37m/min (無負荷時動力降下の場合)	
フック巻上速度 (ロープ 5 本掛)		
荷重 25t (1 層目)	8.0m/min	
20t (〃)	12.8m/min	
15t (〃)	15.2m/min	
10t (〃)	22.4m/min	
5t (〃)	23.2m/min	
0t (〃)	24.0m/min	
ドラム巻取り長さ (2 段巻)	135m	
総揚程 (フックロープ 5 本掛)	26m	
ブーム上げ速度 (ロープ速度)	72m/min	
ロ ー プ 掛 数	12 本掛	
ブーム下げ速度 (ロープ速度)	72m/min	
ブーム上げ時間 (40°~60°まで)	15sec	
旋 回 速 度 (低 速)	0~1.5r. p. m	
〃 (高 速)	0~3.4r. p. m	
走 行 速 度 (低 速)	4.5km/h	
〃 (高 速)	9.0km/h	
外側車輪最小回転半径	12m	
登 坂 能 力 (sin θ)	0.20	
車 輛 総 重 量	約40,000kg	
本 体 重 量	約38,800kg	
全装備重量 (12m ブーム装備)	約40,200kg	

性 能

●性能曲線



機 関

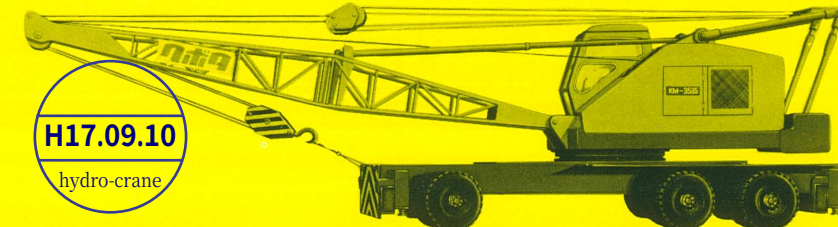
機 関 名 称	DA640-ITPF ディーゼルエンジン
形 式	水冷 4 サイクル直列 6 気筒 予燃焼室式 排気ターボ過給機付
作 業 時 最 大 出 力	110PS/1,800r. p. m
最 大 ト ル ク	46kg m/1,600r. p. m
連 続 定 格 出 力	97.5PS/1,800r. p. m



本 社・大阪市浪速区船出町 2 丁目 電 631-1121 ☎ 556
 東 京 支 社・東京都中央区日本橋室町 3 の 3 電 279-2111 ☎ 103
 九 州 支 店・福岡市天神 1 丁目 1 0 番 1 7 号 電 74-6731 ☎ 810
 北海道支店・札幌市北三条西 3 丁目 1 番地 44 電 23-8271 ☎ 060
 名古屋支店・名古屋市中村区米屋町 2 番地 67 電 563-1511 ☎ 450
 仙台営業所・仙台市東二番町 9 3 番地 電 25-8151 ☎ 980
 広島営業所・広島市基町 5 番 4 4 号 電 21-0901 ☎ 730
 室蘭出張所・室蘭市輪西町 1 丁目 7 番 7 号 電 4-3585 ☎ 050
 枚方機械工場・大阪府枚方市大字中宮 電 41-1121 ☎ 573

最大吊上げ能力25トン

KM-3535



ロボタ モビルクレーン



25t×6m 国産最大のモバイルクレーン登場!

クボタモバイルクレーンKM-3535は作業半径6mで最大吊上げ能力を出せるように設計しています。

ふとこころが深く、大きな物や長尺物の荷役に、また、障害物をへだてての作業などにもピッタリ。

コンテナ荷役などに威力を発揮します。6mで25t。これは一般の50tクレーンにも匹敵する能力です。この余裕が高い安全性と高能率の作業をお約束します。

簡単に、能率的に、そして安全に—— クボタならではのゆきとどいた設計です

●ユニバーサルハンドル採用

貨物を吊上げながらの旋回。旋回しながらの巻下げなど2つの動作が同時に、しかもワンタッチの操作で行なえます。そして、このような一連の作業が切れ目なく行なえ、そのワンサイクルが30秒以下、と超スピード。ユニバーサルハンドルならではの芸当です。

●トルクコンバータ装備

荷重に応じた巻上げ、巻下げのスピードが自動的に調整されますから、カンやコツもいらず、安全に確実な作業が行なえます。また、衝撃や騒音もシャットアウト。

●特許のかじ取方向補正装置

機体が後向きするときでも、前向きするときと同じ方向にかじが取れ、オペレーターに余計な神経を使わず、安全、確実な操作ができます。また、走行ブレーキにはไฮドロマスタを採用。軽快に、安全に運転できます。

●安全性と能率を考えた走行速度2段切りかえ

貨物を吊りながらの走行速度は安全スピードで、移動などの時はスピーディーに、と走行速度を作業状況にあわせて変えられます。

●かじ取ハンドルが邪魔にならない

かじ取ハンドルは2段にかたむけられますから、走行のかじ取ハンドルが必要ないときは前方向にたおしておけば、荷役作業のレバー操作が非常に楽です。また、走行のとき、好きな角度でハンドルをにぎることもできる、いたれり設計。アクセルも足踏式とレバー式（グリップハンドル）を採用。作業状況にあわせて使いわけられます。

●安全作業をお約束する荷重指示計

ブームの角度と最大許容荷重を自動的に標示する荷重指示計を、もっとも見やすい位置（運転席から一番よく見えるブーム脚部）に設けています。

さらに範囲を ひろげる特別仕様

1. コンテナ用スプレッダ

スプレッダをコンテナにセットする方法に手動式と油圧式があります。作業条件にあわせてお選びください。

2. 主・補巻ドラム同調装置

主・補巻ドラムを串形に配置。2つのドラムの作動タイミングが自動的に同調します。カンやコツもいらず、船艙内でのバケットの盲作業や長尺物の共吊り作業が楽に行なえる独特の装置です。

3. 自重巻下げ装置

この装置はクラッチで伝導部を切りはなして貨物の自重を利用して巻下げる方法です。速度調整は足踏ペダルのブレーキで自由自在。軽量物の荷役やバケット作業がスピーディーに行なえます。

4. 油圧アウトリガ

アウトリガの張出し、持上げに油圧シリンダを採用。操作はご希望により、クレーン運転席または車台側面で行なう方法があります。

5. リフティングマグネット

これはスクラップ、ビッグアイアン、インゴット、スラブなど、鋼材の荷役作業に使用されるものです。電源搭載形、電源車附随形、交流受電形、直流受電形などがあります。現場にあわせてお選びください。

