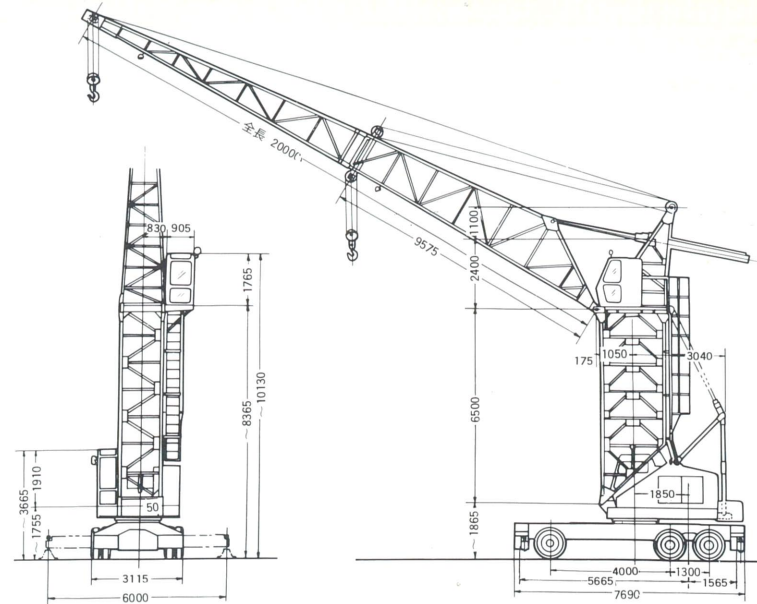
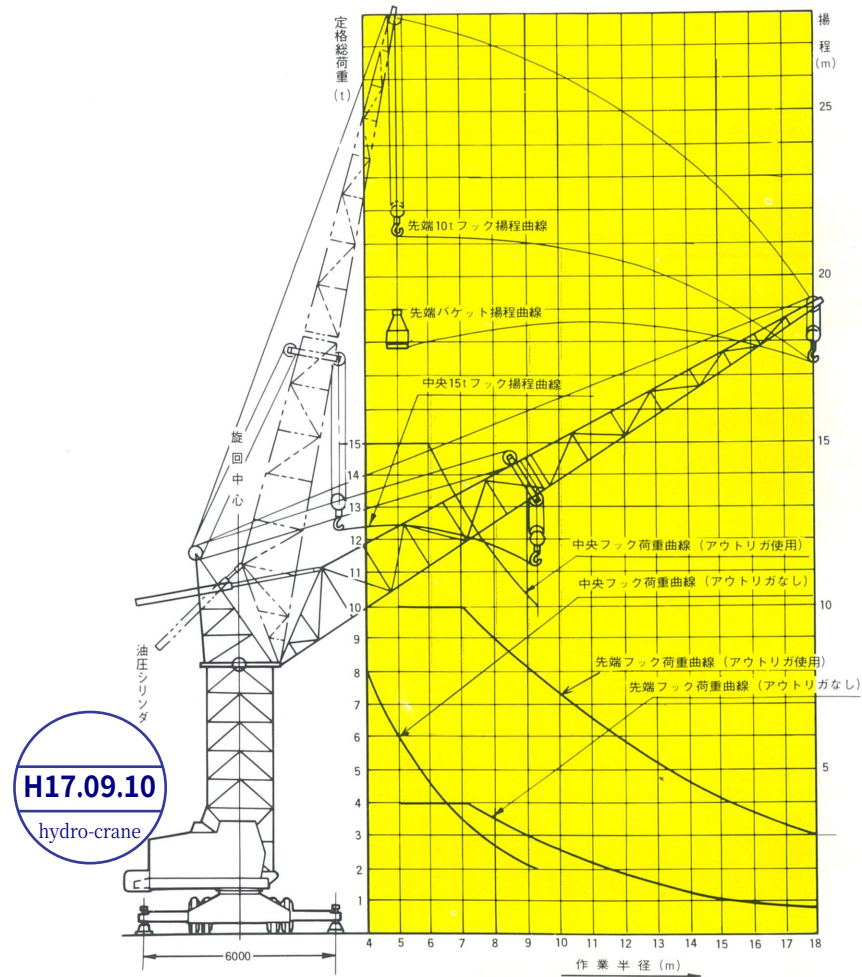


●寸法図



●性能曲線



本社・大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121 ☎556
 東京支社・東京都中央区日本橋室町3の3 電279-2111 ☎103
 九州支店・福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731 ☎810
 北海道支店・札幌市北三条西3丁目1番地44 電23-8271 ☎060
 名古屋支店・名古屋市中村区米屋町2番地67 電563-1511 ☎450
 仙台支店・仙台市東二番町9番地 電25-8151 ☎980
 広島営業所・広島市基町5番44号 電21-0901 ☎730
 室蘭出張所・室蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585 ☎050
 枚方機械工場・大阪府枚方市大字中宮 電41-1121 ☎573

最大吊上げ能力15トン

KM-3515T

H17.09.10
hydro-crane



ロボタ タワー形 **モバイルクレーン**



15t タワー形モビルクレーンの新シリーズ!

経営効率の向上は作業内容にあった機械能力のものを選ぶことから始まります。

クボタは吊上げ能力20tクレーンの姉妹機として15tタワー形モビルクレーンをシリーズ化。

本船荷役の作業内容にあわせてお選びください。

●カン・コツがいないトルクコンバータ装備

軽量物はスピーディーに、重量物は安全スピードで。荷重に応じて巻上げ速度が自動的に変わります。初心者でもカンやコツがいらず、安全、確実な作業ができます。

●自重降下併用式

重量物の巻下げは動力巻下げで確実に。軽量物やバケット作業のときは自重巻下げで、と使い分けられます。自重巻下げは動力伝導部とドラムをクラッチ操作で切りはなし、貨物の自重で巻下げる方法です。スピーディーな作業が行なえます。

●走行姿勢を低くできます

タワーを根元から、たおすこともできます。走行姿勢をキャブと同じ高さにでき、高さを制限された場所でも移動が楽に行なえます。

●操作は上・下運転席どちらでもOK

作業内容で、上と下の運転席が使い分けられます。とくに、船艙内のバケット作業などは上の運転席から視界がよくきき、安全、確実な作業ができます。

●操作が楽な油圧式

クレーン操作、ブーム起伏はすべて油圧操作式。操作が楽で、安全、スピーディーな作業ができます。

●すぐれた安定性

タワーとブームが同じ条件で設計されていて、非常に安定した機械性能を発揮します。

●レベルラフティングができる

ブームが起きるにつれ、フックが自動的に下がりますから、水平吊り移動ができます。

KM-3515T

●仕 様

形 式	タワー形ホイール式	セパレートドライブ油圧操作式
吊上げ能力	中 央 フ ッ ク	15 t × 6 m (アウトリガ使用)
	先 端 フ ッ ク	10 t × 7 m (アウトリガ使用)
性 能	巻上げロープ速度 (巻胴一重巻の速度)	
	最大ロープ荷重時 (5 t)	40m/min
	20%ロープ荷重時 (1 t)	100m/min
	巻下げロープ速度 (巻胴一重巻の速度)	
	最大ロープ荷重時 (5 t)	40m/min
	20%ロープ荷重時 (1 t)	37m/min
	水 平 引 込 速 度	起 47sec
	(作業半径 5 m ~ 18 m までの所要時間)	伏 54sec
	旋 回 速 度	高速 3.4 r.p.m ~ 0 r.p.m 低速 1.5 r.p.m ~ 0 r.p.m
	走 行 速 度	約 10 km/h
機 関	外側車輪最小旋回半径	約 12 m
	車 輦 総 重 量	約 42,000 kg
	名 称	いすゞ DA640-1 TPF ディーゼルエンジン
	形 式	水冷 4 サイクル 直列 6 気筒 予燃焼室式、ターボ過給機付
	性 能	
	最 大 ト ル ク	46 kg m / 1,600 r.p.m
	動 力 伝 達 装 置	4 要素 3 相 1 段 形
	トルクコンバータ	