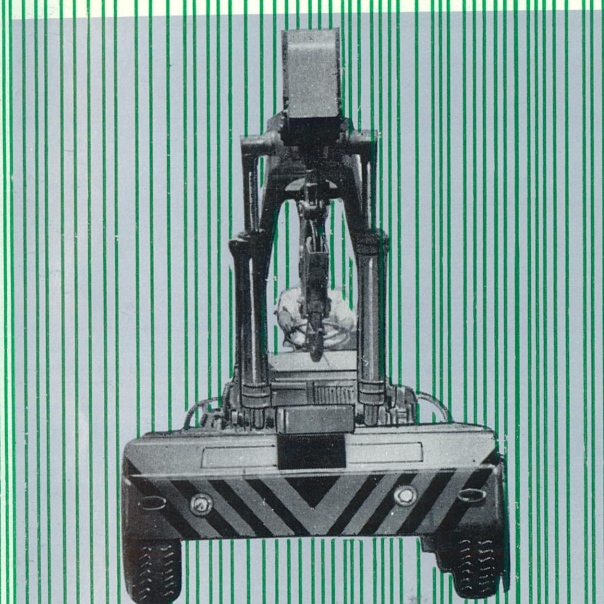
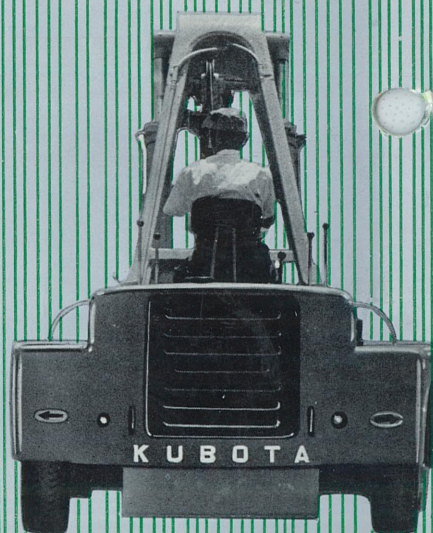




久保田鉄工株式会社

本社・大阪市浪速区船出町2丁目 電 63-1121
 東京支社 東京都中央区日本橋江戸橋3丁目 電 281-5621
 九州支店 福岡市天神町8番地 電 74-6731
 北海道支店 札幌市北一条西4丁目 電 2-8271
 名古屋営業所 名古屋市中村区堀内町4丁目 電 55-7106
 仙台営業所 仙台市東二番丁93番地 電 5-2006
 室蘭出張所 室蘭市輪西町186番地 電 3585

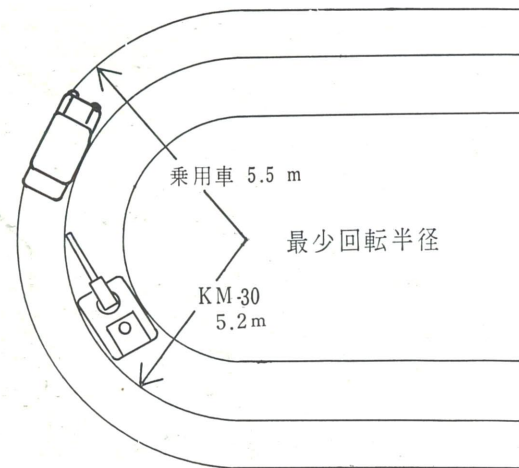


ハボタ

モビル
クレーン

KM-30



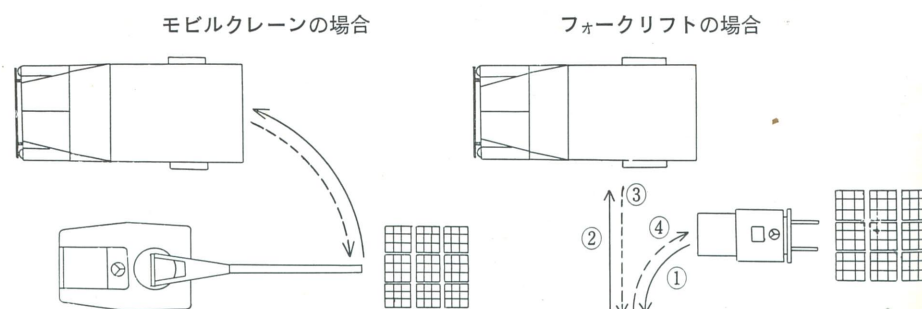


倉庫・工場内など狭い場所で最大限に機能を発揮します

- 1 従来の大型、中型モビルクレーンに比較して車高が低く、幅が狭く、重心が非常に低いため、倉庫・工場構内などの狭い場所で荷役に最適です。
- 2 ブームは自由に伸縮できますので高さの低い屋内でも不自由はありません。
- 3 前輪駆動方式でデファレンシャルギヤを使用していますから、非常に小さな半径（約5.2m）でカーブが切れます。

フォークリフトの機能も併せてもっています

- 1 重量物運搬、移動の場合ブームを水平にして吊上げ、運搬します。（補助フックの利用）
- 2 鋼球入り軸受鋼製のローラパスを使用しており、機体の重心が低いので運搬は常に安全です。
- 3 障害物を越えた彼方の荷役を行ない長尺物の運搬ができる点などでフォークリフトのおよばない性能をもっています。
- 4 荷役中にフォークリフトのように本体位置をその都度移動しなくても旋回動作（360°）により多角的作業が可能です。



特 長

全操作を油圧により駆動します

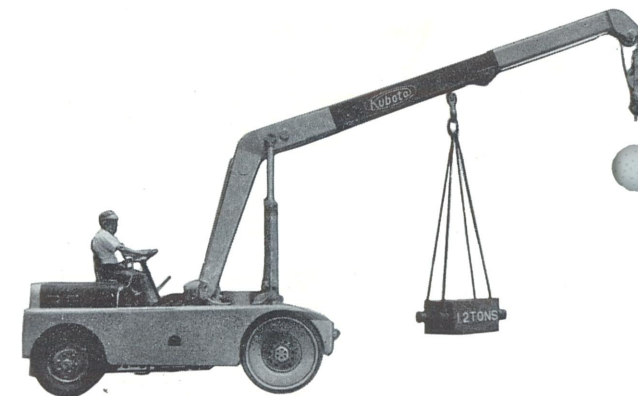
- 1 動作が静しゅく円滑です。
- 2 完全なフィンガーコントロールで操縦者の疲労が少なく能率向上の要因となっています。
- 3 ハンドルの操作で油圧量を加減し巻上げ、旋回、ブーム起伏、伸縮などの各速度調節が自由です。
- 4 調整を要する部分、摩耗する部分が少なく、取り扱いが便利です。その上調整時間がかかりかゝらないので経費節減ができます。

ディーゼルエンジンを搭載しています

- 1 三菱KE31型ディーゼルエンジン（ジープ用エンジン）を搭載しており、燃料費が少なくてすみずみです。

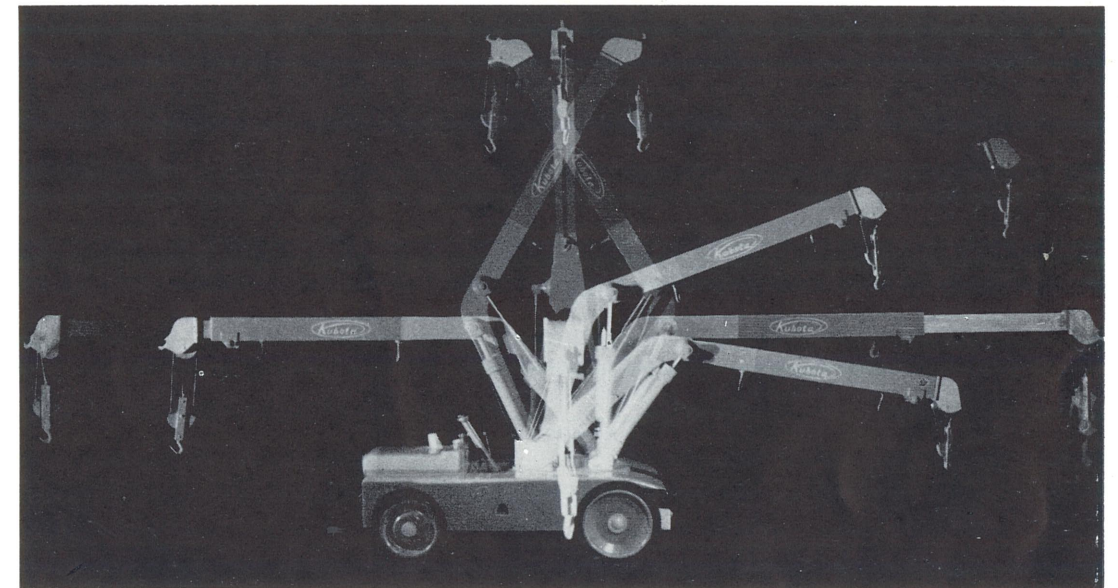
完備された油圧機構を備えています

- 1 特殊ミッションにより油ポンプ軸と走行軸は分離され一つのエンジンで別個に作動されます。
- 2 油圧回路に異常圧の掛った場合には保護装置により操作油がタンクに自動的に還流され、操作の安全、機械の保守に万全を期しています。
- 3 停止中（オイルポンプの作動していない時）ブームの起伏用ハンドルを操作してもブームは倒れない構造となっていますから安全です。



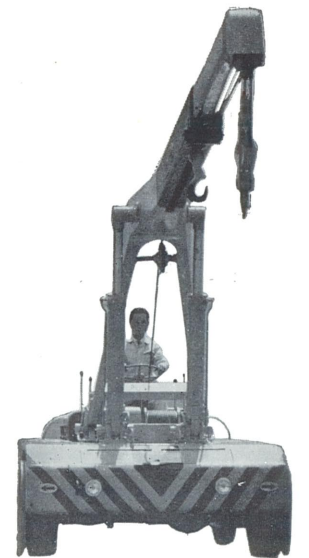
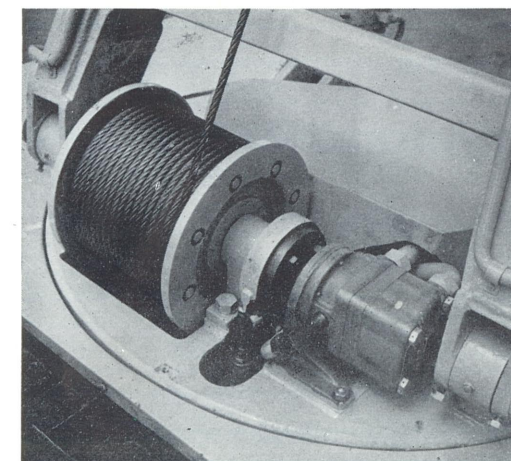
ブームの伸縮起伏も運転席で自由に

- 1 ブーム伸縮は手動ではなくブーム内の油圧シリンダーにより行ないますので操作は簡単です。
- 2 補助フックの出し入れはブーム伸縮操作により行ないます。
- 3 ブーム起伏、伸縮は油圧で行ない起伏用シリンダーはストロークを長く取ってありますので、水平以下地面まで下り、巻上げ装置を使用しなくても能率的な荷役作業が可能です。



巻上げは特殊装置を備えた油圧モーターで行ないます

- 1 主巻ドラムは急激な操作を行なってもショックの掛らない保護装置を備えた油圧モーターにより駆動され、減速装置として遊星歯車機構を内蔵、旋回台上に取り付けました。
- 2 主巻用に使用している油圧モーターは巻上げ操作用バルブを中立に戻したときベーンモーターによくあるスリップを防止する装置を備え、荷物の不測降下はありません。

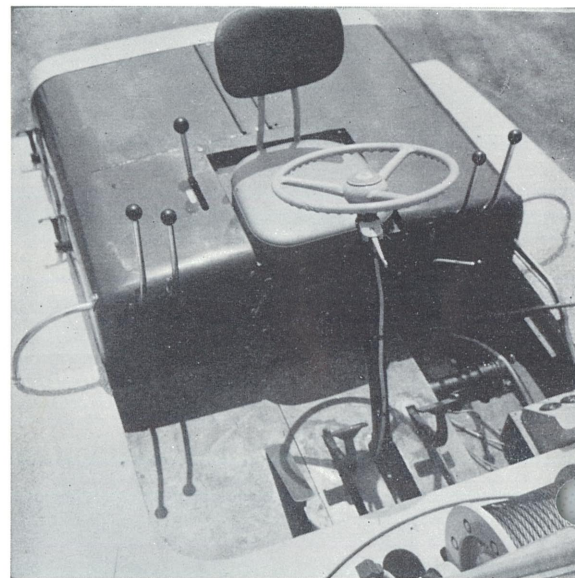


視界が広い

ブーム起伏用シリンダーは2本装備し、荷役中前方の見通し良く、安全な荷役ができます。

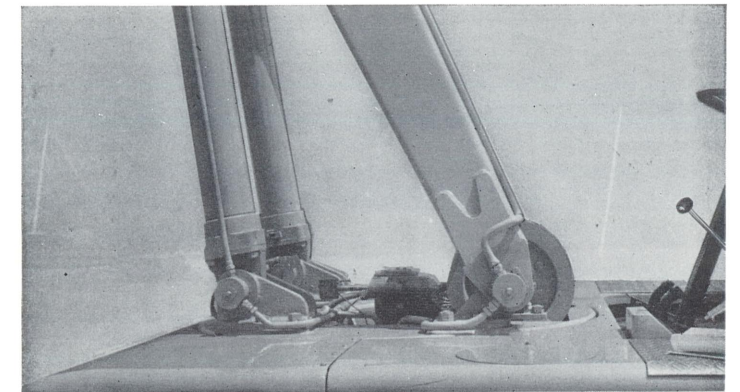
走行に便利

- 1 最高速度は約 20 km/h で前進 3 段、後進 1 段に切換えができ、現場移動には非常に能率的です。
- 2 ブームは 360° 旋回しますから、走行時は後方に向け全長を短かく納めることができ走行移動に便利な構造です。
- 3 特殊自動車として登録承認を受けていますので、一般の自動車と同じように公路上の運行が認められています。
- 4 長距離移動には普通トラックに搭載して運搬することもできます。



運転操作の簡易と軽快

- 1 各操作ハンドル・ペダルは運転席の回りに順序よく配置されており、フィンガーコントロールで非常に軽快です。
- 2 走行、巻上げ、旋回、ブーム起伏、伸縮は、セパレートドライブですべて同時に単独にも作動します。
- 3 走行を除きすべて油圧で駆動され各速度の調節、油圧量の調整はハンドルおよびアクセルペダルにより自由に加減できます。



安全装置の完備

1 過負荷警報装置：

各旋回半径に応じる許容吊上げ荷重に対して、それ以上の負荷が掛れば自動的に制限開閉器が作動して警報が鳴り、過負荷を防止する装置です。

2 過巻安全装置：

3 ブーム起伏安全装置：

4 ブーム伸縮安全装置：

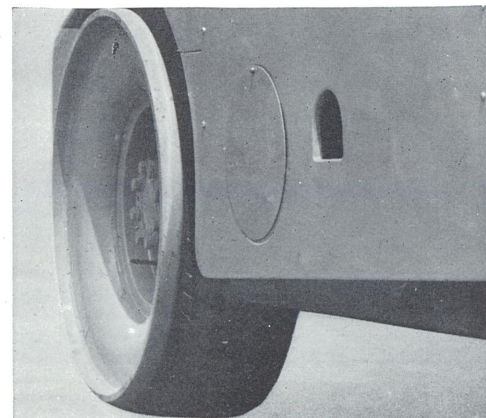
油圧回路中に保護装置を設けてあり過巻、ブーム過起伏、ブーム過伸縮の状態に入ると自動的に保護装置が作動して操作油を油タンクに還流し事故を未然に防止する構造となっています。

5 補剛板付タイヤ：

前輪タイヤには補剛板を備えタイヤの保護および過負荷時の支持となります。

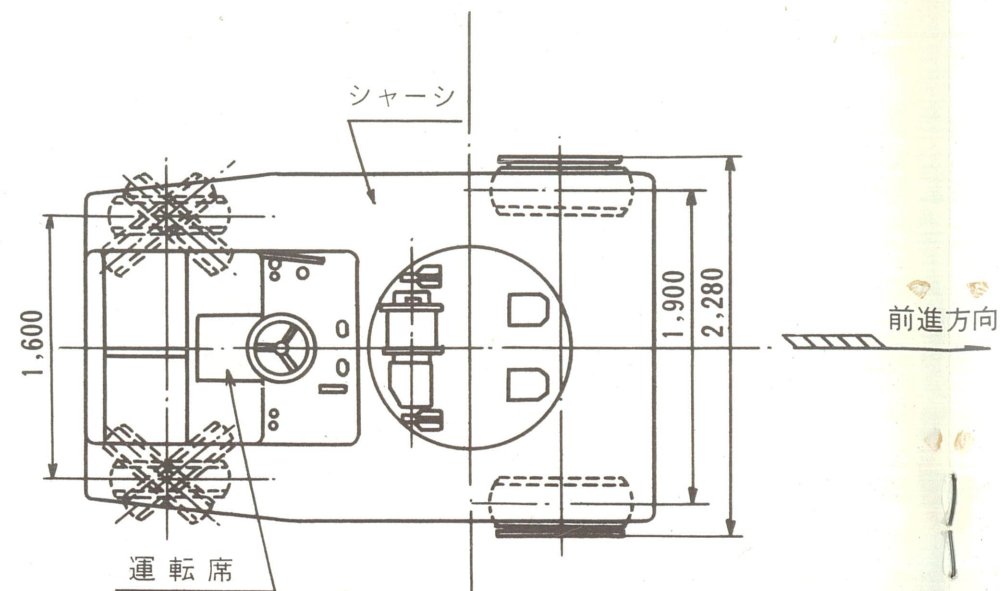
6 旋回ブレーキ装置：

走行時旋回台の不測旋回を防止するため、強力なブレーキ装置を装備しました。

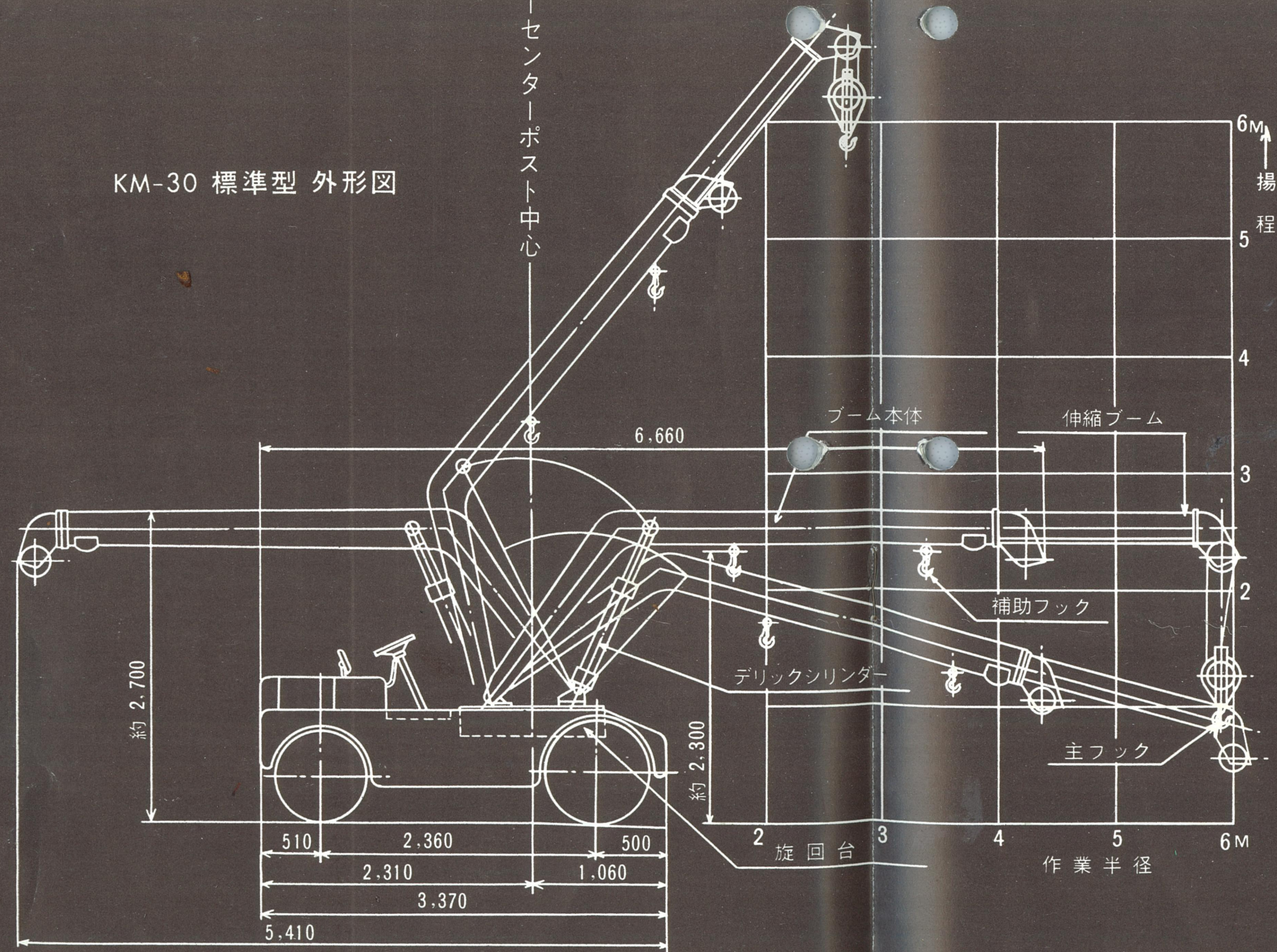


行き届いたアフターサービス

- 1 工場には部品を豊富に取り揃えて迅速な部品サービスをいたします。
- 2 納入後は巡回サービスを行っております。



KM-30 標準型 外形図





フォークリフトつきKM-30

ご要望により、フォークリフトを取りつけ、運搬移動に能率をあげることができます。



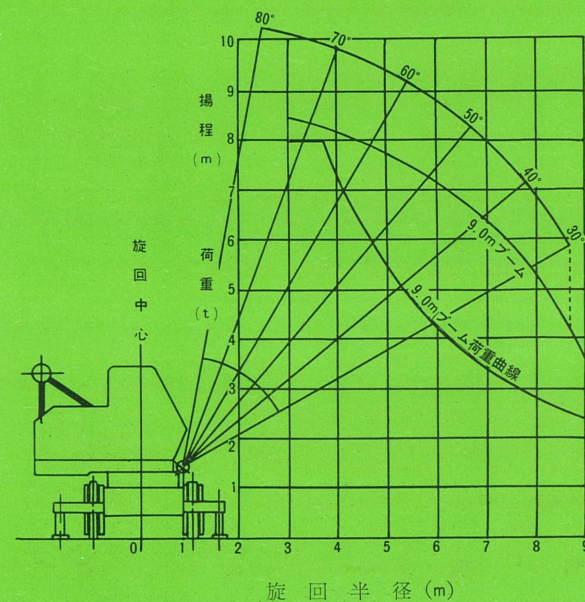


KM-80, KM-50型モビルクレーン

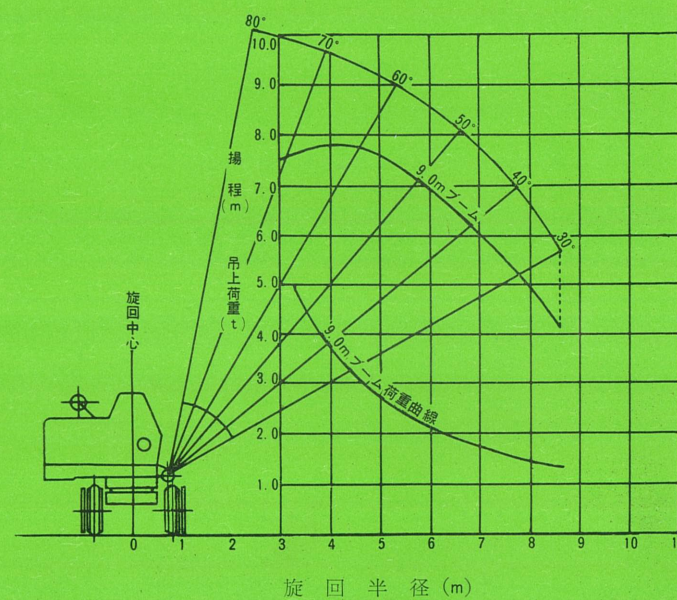
当社はKM-30型以外に、大型、中型モビルクレーンとして埠頭、造船所、一般工場、そのほか各地で活躍している KM-80、KM-50型モビルクレーンも製作しております。

性能曲線

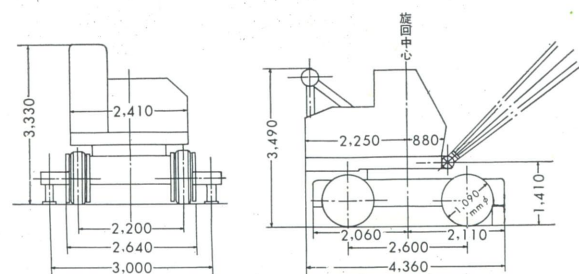
KM-80型 9m ブームの場合の性能曲線
(アウトリガを使用する場合)



KM-50型 9m ブームの場合の性能曲線



KM-80



KM-50

