

クボタ モビルクルー

クボタ トラッククルー

クボタ スーパー トレンチャー

指定整備工場ご案内

県別	社 名	所 在 地	電 話	連絡責任者
北海道	山 本 弘 業 (株)	室蘭市東町364	0143(4)5191	藤木与夫治
青 森	八 戸 港 湾 工 業 (株)	八戸市大字沼館字浜梨子河原15-7	01782(2)7165	渡 辺 誠 治
宮 城	日通商事(株)東北支店仙台工場	仙台市原町苦竹字苦竹26-1	0222(56)3125	山 地 順 次
千 葉	亦 木 建 機 サ ー ビ ス (株)	千葉県松戸市上本郷536	0473(62)9134	原 田 登
東 京	日通商事(株)東京支店品川工場	東京都品川区東品川5-68	03(474)0111	竹 内 伸 明
東 京	吉 沢 原 動 機 (株) 田端工場	東京都北区田端町2010	03(894)7194	岡 村 節 弥
神奈川	池 田 内 燃 機 工 業 (株)	横浜市鶴見区鶴見町1511	045(50)1566	金 井 利 明
新 潟	(株) 安 田 工 作 所	新潟市流作場1999-2	0252(45)3351	石 田 俊 男
富 山	三 越 自 動 車 (株)	富山市赤江町15	0764(2)2582	舟 田 竹 春
石 川	北 陸 重 機 自 動 車 (株)	金沢市鳴和町2-75	0762(52)5181	馳 部 幸 夫
福 井	嶺 南 自 動 車 (株)	敦賀市三島2丁目国道筋	07702(2)5656	清 水 健 一 郎
静 岡	静 甲 い す ず 自 動 車 (株)	清水市江尻茶町22	0543(66)0111	堀 周 司
愛 知	小 林 自 動 車 工 業 (株)	名古屋市昭和区東郊通4-1	052(871)4701	高 島 平 八 郎
愛 知	丸 栄 機 械 (株)	名古屋市昭和区天白町島田溝口232	052(801)2114	中 村 朝 次
大 阪	三 木 自 動 車 (株)	枚方市大字田口477-1	0720(41)2194	婦 木 啓 一
大 阪	光 自 動 車 整 備 (株)	大阪市西淀川区野里東4-78	06(471)3701	溝 奥 和 男
大 阪	大 阪 特 殊 車 輜 (株)	大阪市城東区天王田2-33	06(962)1115	渋谷 有 策
大 阪	大 淀 デ ィ ー ゼ ル 工 業 (株)	大阪市大淀区大淀町中3-16	06(458)0191	清 水 克 己
大 阪	ケーター自動車工業(株)	枚方市中振1005番地の1	0720(41)0221	森 本 晃
兵 庫	西 村 自 動 車 (株)	神戸市灘区桜口町2-5	078(85)3551	高 次 充 男
兵 庫	(株) 吉 美 組	姫路市大津区吉美209の2	0792(72)0561	前 田 伍
岡 山	東 洋 重 機 工 業 (株)	岡山市久米6	0862(2)0246	岡 本 寛
広 島	両 備 自 動 車 (株)	広島県三原市皆実町1440-5	08486 3652	瀬 戸 豊 美
広 島	丸 口 自 動 車	呉市広町弥生新開1194	0823(71)9135	丸 口 弘 夫
山 口	光東自動車工業(株)徳山営業所	徳山市櫛ヶ浜開作南	0834(5)0360	杉 山 誠 治
愛 媛	伊 予 自 動 車 (株)	今治市南堀通	0898(2)0490	井 戸 常 務
福 岡	日通商事(株)福岡重整備工場	福岡市大字比恵281	092(43)1161	友 清 晋 治
長 崎	(有) 森 谷 商 会 重 整 備 工 場	長崎県西彼杵郡長与村高田郷2202	09582(4)3233	星 野 金 作



本 社 大阪市浪速区船出町2丁目 電631-1121
 東 京 支 店 東京都中央区日本橋江戸橋3丁目 電272-1111
 九 州 支 店 福岡市天神1丁目10番17号 電74-6731
 北 海 道 支 店 札幌市北一条西4丁目 電22-8271
 名 古 屋 支 店 名古屋市中村区米屋町2番地67 電563-1511
 仙 台 営 業 所 仙台市東二番丁93番地 電25-8151
 広 島 営 業 所 広島市基町5番44号 電21-0901
 室 蘭 出 張 所 室蘭市輪西町1丁目7番7号 電4-3585
 工 場 枚 方 市 大 字 中 宮 電41-1121

クボタ モビルクルー

クボタ トラッククルー



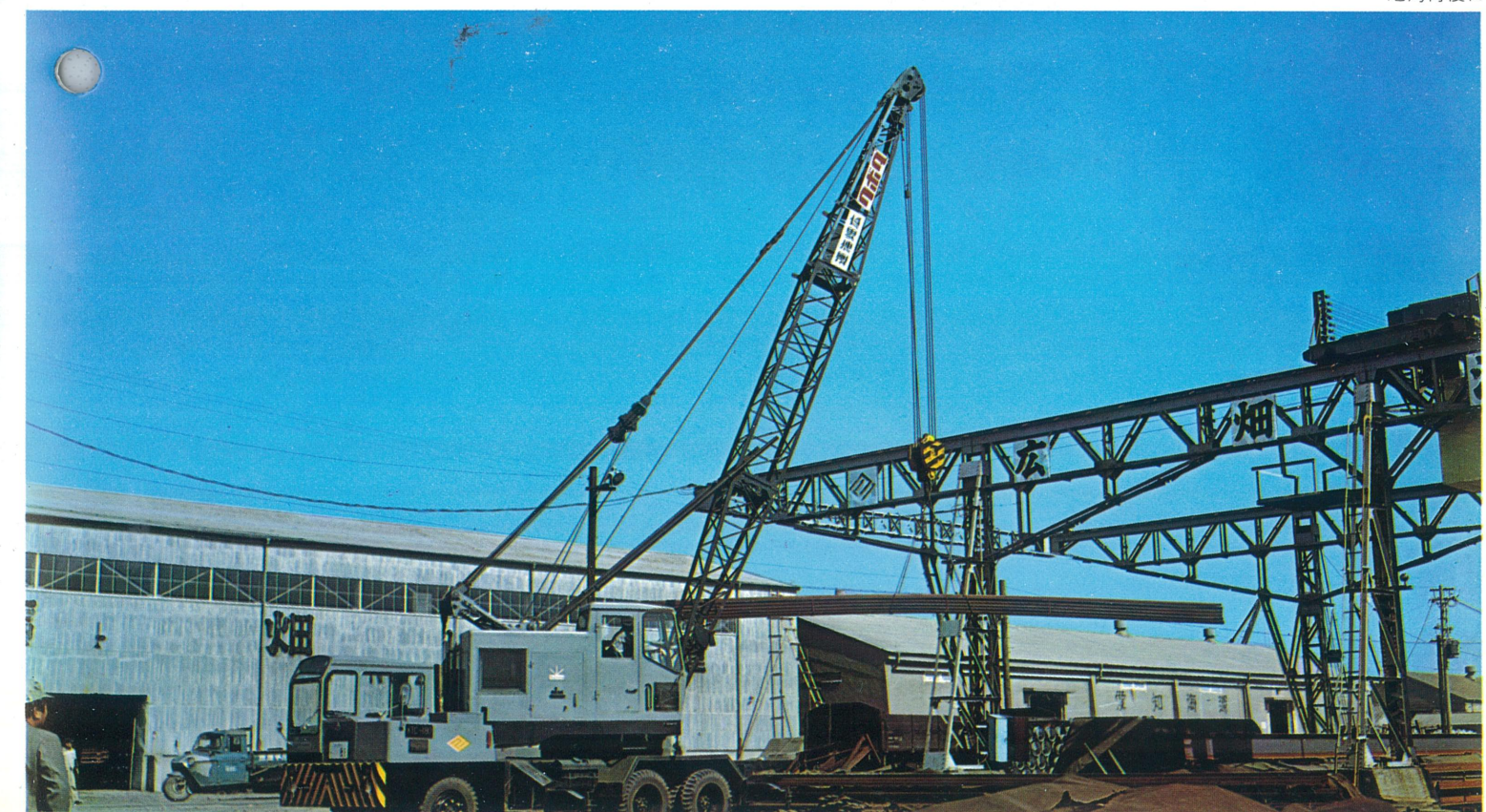
積む、降す、運ぶ、走る

KTC-180A

モビルクレーンの優れた性能に、さらに一層の機動性をプラスしたクボタトラッククレーンは、荷役機械の新しいホープです。



港湾荷役に



鋼材荷役に

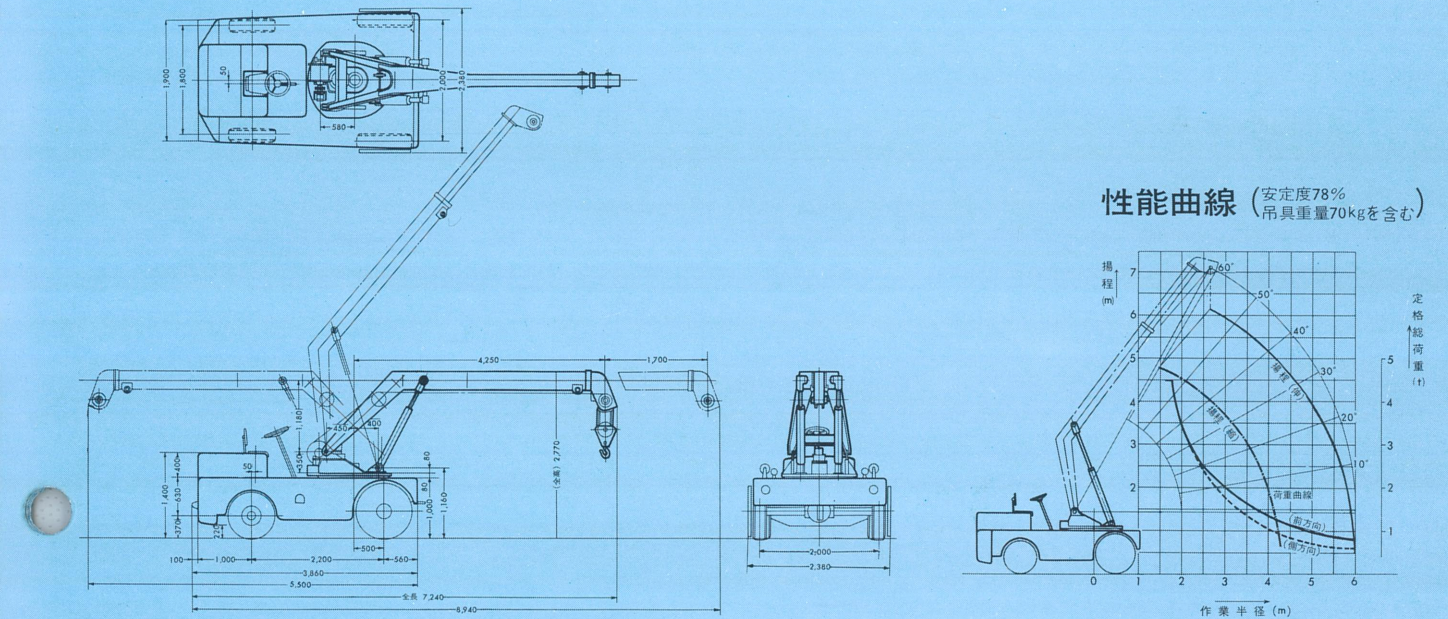
KM-36



H17.09.10
hydro-crane

↓ 倉庫内で作業するKM-36モビルクレーン

↑ 土木工事現場のKTC-36トラッククレーン



■仕様

形式 ホイール式360°全旋回
セパレートドライブ油圧駆動式

つり上荷重 4.5t(ロープ4本掛)(安定度78%)

性能 ロープ速度 32m/min
旋回速度 2.5r.p.m
走行速度 1速4.62km/h 3速21.7km/h
2速10.15km/h 後退3.69km/h

走行駆動形式 4×2 標準B-(2) 特殊D-(2)

登坂能力($\sin \theta$) 0.21(12度)

最小回転半径 約4.6m(後輪かじ取)

要目 自重 約6.5t
ブームの長さ 4780mm(収納時)
伸長ブームのストローク 1700mm(油圧遠隔操作)

車輪 前輪 7.50-20-12PR(I)
標準(補剛板付) 特殊(復輪)
後輪 7.00-16-12PR(I)

機関名 称 三菱KE31-31ディーゼルエンジン

形式 水冷4サイクル直列4シリンダ

一時間定格出力 35PS/2200r.p.m

連続定格出力 29.5PS/2200r.p.m

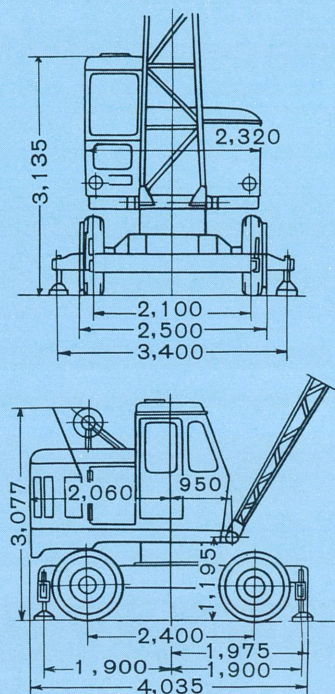
作業装置 フック、各種グリップ、フォークリフト、リフティングマグネット

安全装置 過巻、過起伏、過伸縮、及び過旋回の安全装置

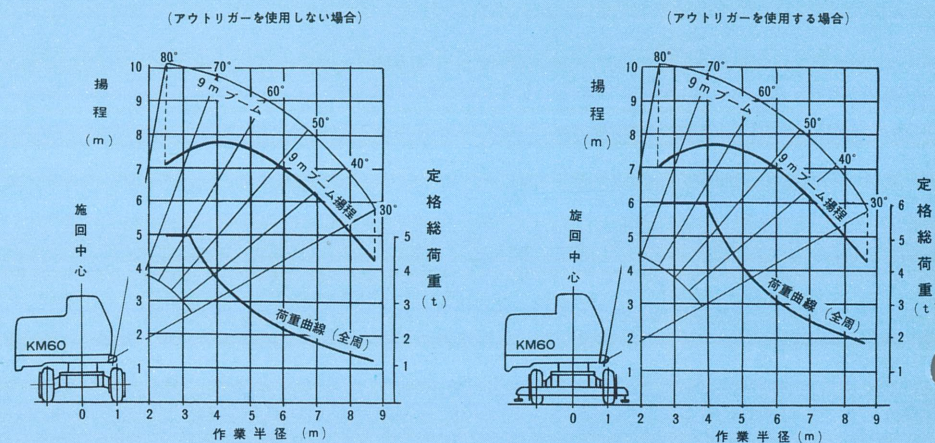
■特長

- 全操作が油圧駆動ですから動きがスムーズで、静かです。
- 操作が簡単で、安全な作業ができます。
- 全体が耐久性に富み、いつまでも使用できます。
- 車高が低く、幅も狭いので場所をとりません。ブームの伸縮も自由自在、旋回も360°無制限ですから、低く狭い場所でも能力をフルに発揮します。
- ブームを後方に向けて走れますから、見通しがよく安全です。

KM-60



性能曲線 (安定度78%
吊具重量70kgを含む)



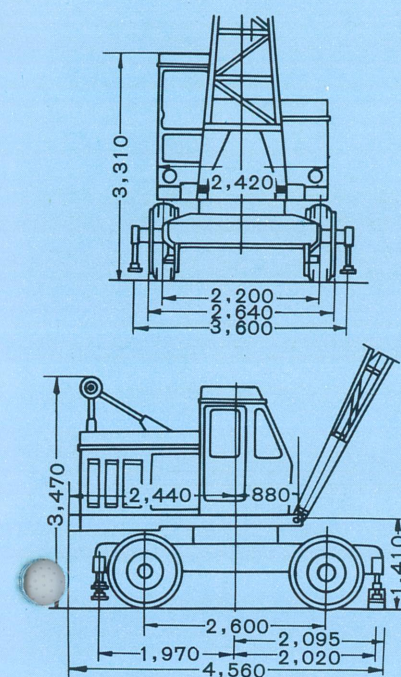
■仕様

形 式	ホイール式 全旋回 セパレートドライブ機械式
つり上荷重	6t(ロープ3本掛)(安定度78%)
性 能	ロープ速度 50m/min 旋回速度 3.5 r.p.m 走行速度 (前後進共) 高速 約10km/h 低速 約2.7km/h
要 目	走行駆動形式 4×2, 標準(2)-B 登坂能力($\sin\theta$) 0.19(11度) 最小回転半径 約5.7m(前輪かじ取り)
機 関	自重 約11.5t ブーム長さ 9m(標準) 12m 車 輪 9.00-20 14PR(I) (補剛板付) 名 称 いすゞ DA220ディーゼルエンジン 形 式 水冷4サイクル 直列4シリンダ 一時間定格出力 48PS/1500 r.p.m 連続定格出力 41PS/1500 r.p.m
作業装置	フック、グラブ、グリッパ、リフティングマグネット
安全装置	過巻、過負荷、過起伏に対する安全装置およびかじ取方向補正装置

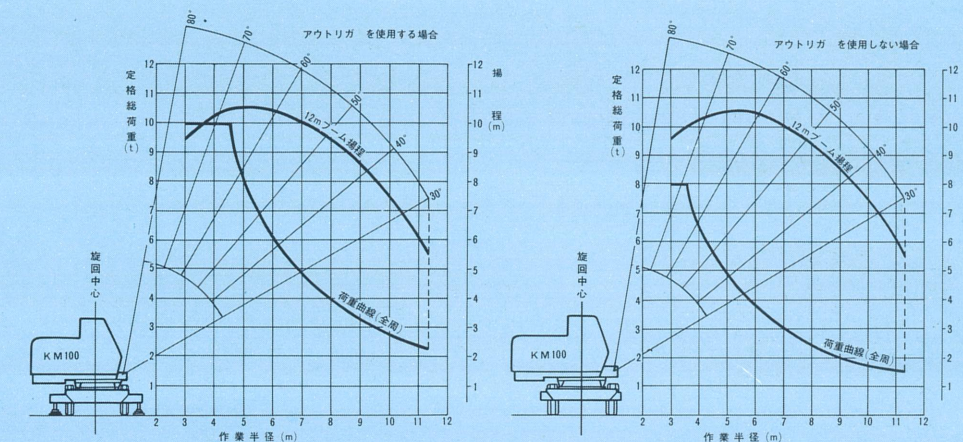
■特長

- 巻上げはメカニカルブレーキ方式ですから、レバー1本で、巻き上げ、停止、巻き下げが簡単にできます。
- 巻上げ、起伏、旋回、走行のクラッチは、乾式多板クラッチで、調整が簡単。自動ブレーキ方式とともに、運転性は最高です。
- 各操作は単独、同時、いずれでも可能ですから、荷役能率の向上がはかれます。
- 安全装置が完備しています。

KM-100



性能曲線 (安定度78%
吊具重量170kgを含む)



■仕様

形 式	ホイール式 全旋回 セパレートドライブ油圧操作式
つり上荷重	10t(ロープ5本掛)(安定度78%)
性 能	巻上げ荷重×フック速度 10t×12~0m/min(ロープ5本掛) 8t×15~0m/min(ロープ4本掛) 6t×24~0m/min(〃 〃) 4t×32~0m/min(〃 〃) 2t×36~0m/min(〃 〃)
旋回速度	5.2~0 r.p.m
走行速度	(前後進共) 高速 約10~0km/h 低速 約4~0km/h
走行駆動形式	標準4×2 (2)-B 特殊(4)-D 特殊4×4 (B)-B (D)-D
登坂能力($\sin\theta$)	0.275(16度)
最小回転半径	約7.2m(前輪かじ取り 油圧パワーステアリング)
要 目	自重 約17.5t ブーム長さ 8m 12m(標準) 16m 車 輪 11.00-20-14PR(I) 標準(補剛板付) 特殊(複輪)
機 関	名 称 いすゞ DA120Pディーゼルエンジン 形 式 水冷4サイクル直列6シリンダ 一時間定格出力 81.5PS/1600 r.p.m 連続定格出力 69.0PS/1600 r.p.m トルクコンバータ 岡村製4要素3相1段直結フリーホイール付
作業装置	フック、グラブ、グリッパ、リフティングマグネット
安全装置	過巻、過負荷、過起伏に対する安全装置およびかじ取方向補正装置

■特長

- 巻上げはメカニカルブレーキ方式ですから、レバー1本で巻き上げ、停止、巻き下げが簡単にできます。
- 巻上げ、起伏、走行のクラッチは、油圧操作式ですから、軽快な運転が楽にできます。
- トルクコンバータを使用していますから、負荷の変化により、速度が自動的に変化します。
- 各操作は単独、同時、いずれでも可能ですから、能率の向上がはかれます。
- 安全装置が完備しています。

H17.09.10

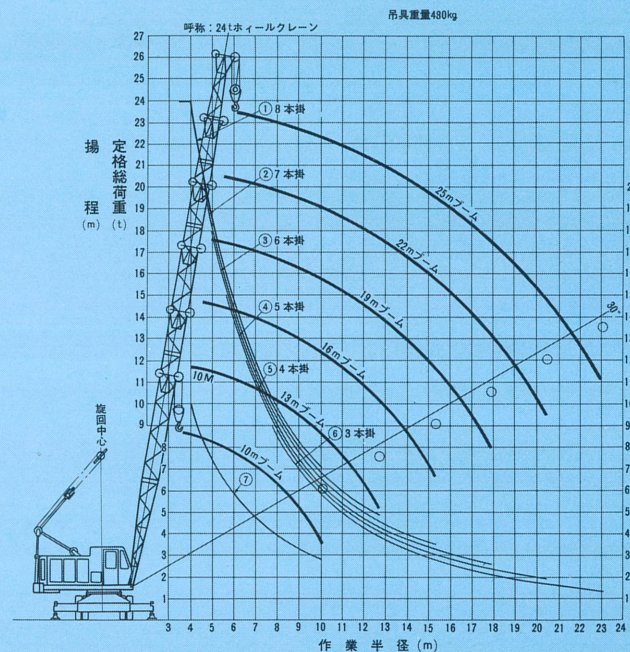
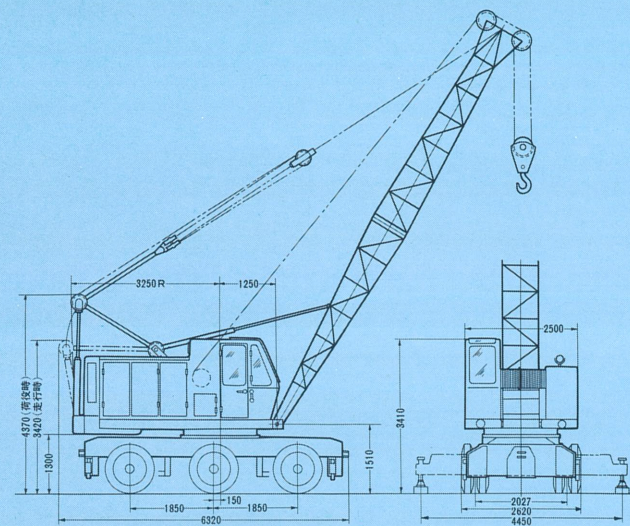
hydro-crane

H17.09.10

hydro-crane

KM-200/3S

性能曲線 (吊具重量480kgを含む)



- ① 10m ブーム アウトリガ 使用 定格総荷重
- ② 13m " " " " "
- ③ 16m " " " " "
- ④ 19m " " " " "
- ⑤ 22m " " " " "
- ⑥ 25m " " " " "
- ⑦ 10m ブーム アウトリガ なし 定格総荷重

ストレートブーム		フック ロープ 掛 数	つり上 仕 様	
長さ	内 訳		つり上荷重×作業半径	安定度
10m	5 +5m	8 本	24.0t×4.0m	75.0%
13m	5+3 +5	7	21.0t×4.5	72.5
16m	5 +6 +5	6	18.0t×5.0	70.0
19m	5+3+6 +5	5	15.0t×5.7	67.5
22m	5 +6+6+5	4	12.0t×6.6	65.0
25m	5+3+6+6+5	3	9.0t×7.8	60.0

■仕 様

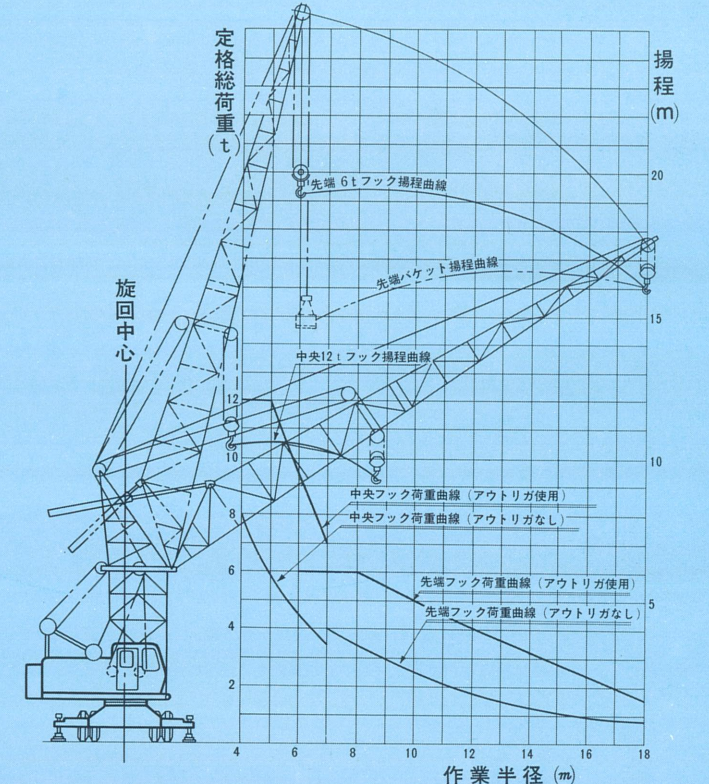
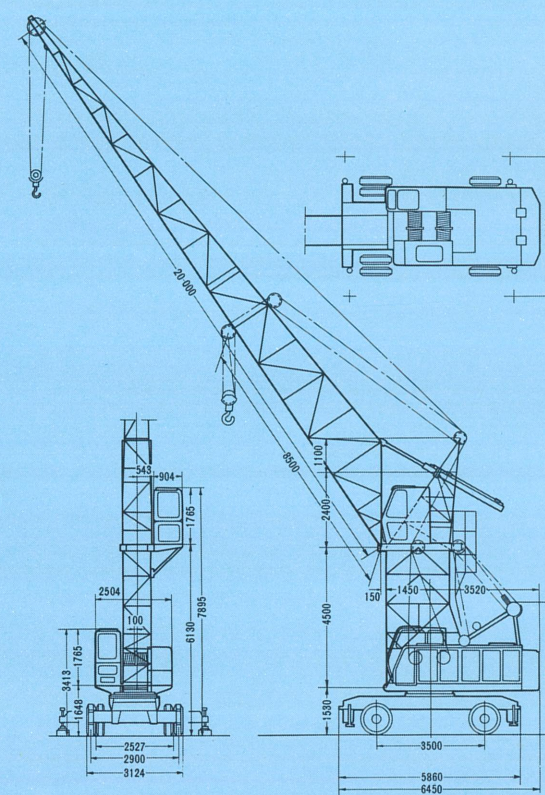
形 式	ホイール式、全旋回、セパレートドライブ空気圧操作式
つり上荷重	24t (安定度75%)
性 能	ロープ速度 58m/min(第5速にて)
	旋 回 速 度 4.9 r.p.m(第5速にて)
	走 行 速 度 1速2.3km/h 2速3.8km/h 3速6.4km/h 4速9.7km/h 5速14.6km/h(前後進同速)
	走行駆動形式 6×4 (D)-4-(D)
	登坂能力(sinθ) 0.174(10度)
	最小回転半径 約9.6m(前後輪かじ取り 空気圧 パワーステアリング)
要 目	自 重 約30t
	ブ ー ム 長 さ 10m(標準)継ぎブーム 6m×2本 3m×1本
機 関	名 称 いすゞDA640-1TPディーゼルエンジン
	形 式 水冷4サイクル直列6シリンダーターボチャージャー付
	一時間連続定格出力 103PS/1600 r.p.m
	連続定格出力 87.5PS/1600 r.p.m
作 業 装 置	フック、グラブ、グリッパ、リフティングマグネット
安 全 装 置	フック、ブームに対する巻過防止装置およびかじ取方向補正装置

■特 長

- 新型は大幅に吊上性能を引き上げ、経済性を高めています。
- 空気圧操作方式ですから、クレーン作業もかじ取りも、軽快です。
- 巻上げ、補巻上げは、それぞれ1本レバー操作の独特の構造で、足踏みペダルはありません。
- クラッチは乾式多板の直接作動式ですから調整不要です。
- ローラパスは西独形2段ボールレースですから、すばらしい特性をもっています。

KM-200/2T (タワー型)

性能曲線 (安定度50% 吊具重量300kgを含む)



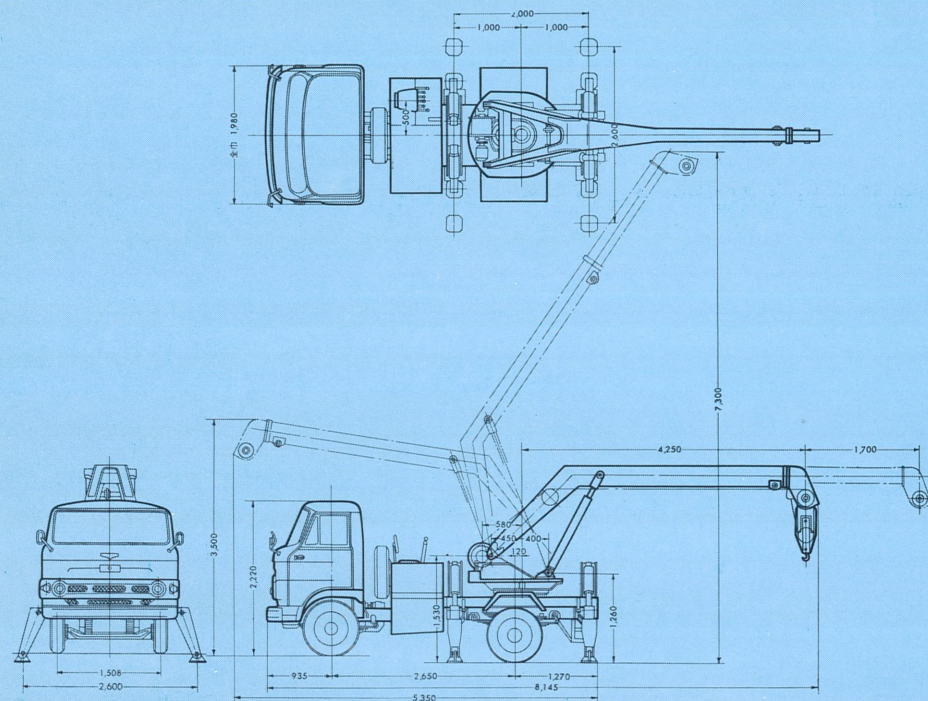
■仕 様

形 式	ホイール式 全旋回 セパレートドライブ空気圧油圧操作式
つり上荷重	12t(ロープ4本掛)(安定度50%)
性 能	ロープ速度 53m/min (第5速にて)
	旋 回 速 度 2.14 r.p.m (第5速にて)
	走 行 速 度 1速1.5km/h, 2速2.5km/h, 3速4.3km/h 4速6.0km/h, 5速9.8km/h, (前後進同速)
	走行駆動形式 4×2 (4)-D
	登坂能力(sinθ) 0.126(7度)
	最小回転半径 約12.7m(前輪かじ取り空気圧パワーステアリング)
要 目	懸 架 方 式 固 定 式
	自 重 約32t
	タ ワ ー 高 さ 8m
	ブ ー ム 長 さ 20m(標準)
	車 輪 11.00-20-16PR(I) 複輪
機 関	名 称 いすゞDA120Pディーゼルエンジン
	形 式 水冷4サイクル直列6シリンダー
	一時間定格出力 90PS/1800 r.p.m
	連続定格出力 76.5PS/1800 r.p.m
作 業 装 置	フック、グラブ
安 全 装 置	フック巻過防止装置、作業半径表示装置

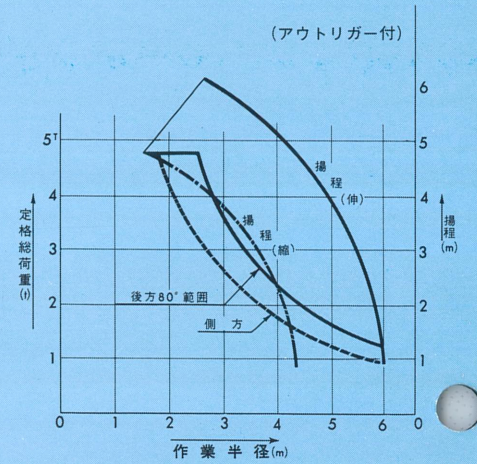
■特 長

- 上部運転台から本船のデッキが見通せるのと、ブームの動きが舷側に影響されませんから、本船荷役には最適です。
- ブーム操作は油圧、他は空気操作です。
- 巻上げレバー1本で、巻き上げ、停止、巻き下げ、旋回が簡単にできます。
- 近似レベルラフティングが可能ですから、荷役能率の向上がはかれます。
- タワーを倒して移動できますから、機動性に富んでいます。

KTC-36



性能曲線 (安定度78%
吊具重量70kgを含む)



仕様

形式 トラック式 360°全旋回 油圧駆動式
 吊り上荷重 4.8t×2.5m 後方80°範囲(アウトリガー使用)
 (ロープ4本掛)安定度78%

性能 ロープ速度 巻上 40m/min
 巻下 40m/min
 旋回速度 2.5 r.p.m
 走行速度 1速14.6km/h
 2速29.9km/h
 3速52.5km/h
 4速95.0km/h

走行駆動形式 4×2
 登坂能力(sinθ) 0.274(16度)
 最小回転半径 約5.2m
 要目 車輛総重量 6.940kg
 ブーム長さ 4780mm
 伸縮ブームのストローク 1700mm
 キャリヤ 日野レンジャー KM320
 車輪 前輪 7.50-16 14PR
 後輪 7.50-16 12PR
 タイヤ配置(2-D)

アウトリガ 油圧式
 機関名 日野DM100ディーゼル
 形式 水冷4サイクル直列6気筒
 最高出力 90PS 3200 r.p.m

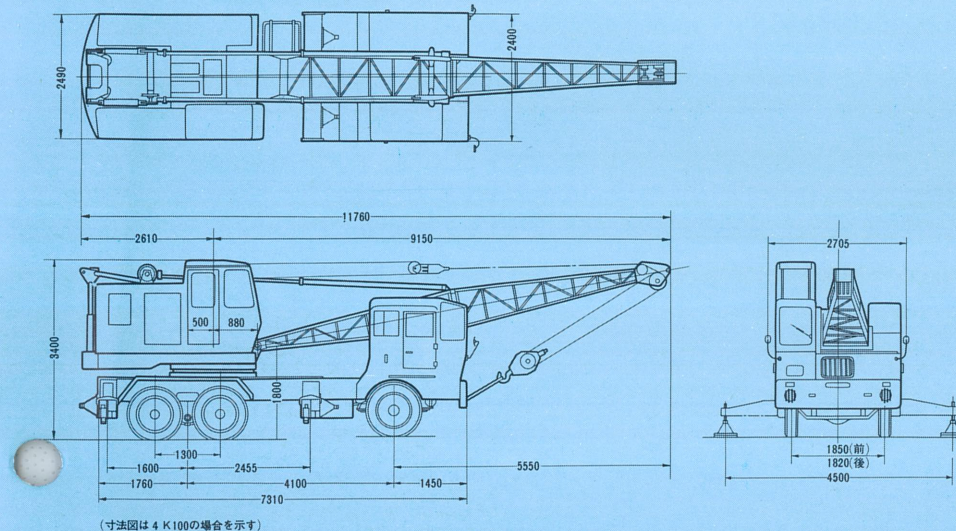
作業装置 フック、各種グリップ

安全装置 過巻、過起伏、過伸縮、過旋回及、アウトリガー作動に対する安全装置

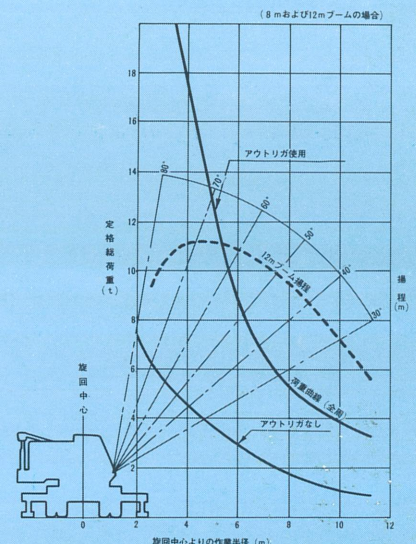
特長

- 普通免許で運転できます。
- 道路制限や経路制限を受けません。また狭い場所でも威力を十分発揮します。
- クレーン、アウトリカなどすべてが集中操作方式で操縦席に集められています。
- 360°無制限のブーム旋回ができます。ブームの伸縮と併用して、広い範囲の仕事が可能です。
- 最高時速95km/hでハイウエーも走れます。現場から現場へ、掛け持ちの作業ができます。

KTC-180A



性能曲線 (安定度78%
吊具重量330kgを含む)



仕様

形式 トラック式 全旋回 セパレートドライブ油圧操作式
 吊り上荷重 20t(ロープ6本掛)(安定度78%)

性能 巻上げ荷重×フック速度 20t×10~0m/min(ロープ6本掛)
 15t×14~0m/min(クック)
 12t×25~0m/min(クック)
 9t×27~0m/min(クック)
 3t×70~0m/min(ロープ1本掛)

旋回速度 5.4~0r.p.m
 走行速度 56km/h(三菱)50km/h(ニッサン)(前進5段、後進1段)
 走行駆動形式 6×4 (2)-DD
 最小回転半径 10.5m(三菱)8.5m(ニッサン)前輪かじ取り(油圧パワーステアリング)

要目 自重 約20t
 ブーム長さ メーン8m エクステンション4m×4本
 補助ジブ 3m, 5m, 6m, 8m

車輪 9.00-20-14PR(三菱) 10.00-20-14PR(ニッサン)
 キャリヤ 三菱ふそう 4K100 or ニッサン4TW 18SC.
 機関(クレーン用)

名称 いすゞDA640-1TPディーゼルエンジン
 形式 水冷4サイクル直列6シリンダ ターボチャージャ付
 一時間定格出力 115PS/1800r.p.m
 連続定格出力 97.5PS/1800r.p.m
 トルクコンバータ 岡村製4要素3相1段直結フリーホイール付
 (キャリヤ用) 三菱ふそうの場合 ニッサンの場合
 名称 三菱6DB1ディーゼルエンジン ニッサンUD-4ディーゼルエンジン
 形式 水冷4サイクル直列6シリンダ 水冷2サイクル直列4シリンダ
 最大出力 160PS/2100 r.p.m 165PS/2200 r.p.m

作業装置 フック、グラブ、グリップ

安全装置 過巻、過起伏、及荷重指示の安全装置

特長

- クレーン専用機として設計されています。
- 道路運送車輛制限に合致した最大のトラッククレーンです。
- 油圧操作方式を採用。遊星歯車巻き下げですから、操作が軽快です。

H17.09.10
hydro-crane