# 指定整備工場ご案内

<table>
<thead>
<tr>
<th>県別</th>
<th>社名</th>
<th>所在地</th>
<th>電話</th>
<th>郵便番号</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>北海道建設株式会社</td>
<td>室蘭市東町364</td>
<td>0143 (4) 5191</td>
<td>0473 (62) 9134</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>北海道建設株式会社</td>
<td>旭川市大字沼根字湊梨子原15－7</td>
<td>01782 (2) 7165</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>北海道建設株式会社</td>
<td>北海道旭川市大字沼根字湊梨子原15－7</td>
<td>01782 (2) 7165</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td>千葉県</td>
<td>千葉県建設株式会社</td>
<td>千葉市松戸市松戸町366</td>
<td>0437 (62) 9134</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>千葉県建設株式会社</td>
<td>千葉市松戸市松戸町366</td>
<td>0437 (62) 9134</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td>東京</td>
<td>東京建設株式会社</td>
<td>東京都新宿区新宿2丁目10番1号</td>
<td>03 (6747) 0111</td>
<td>03 (6747) 0111</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>東京建設株式会社</td>
<td>東京都新宿区新宿2丁目10番1号</td>
<td>03 (6747) 0111</td>
<td>03 (6747) 0111</td>
</tr>
<tr>
<td>神奈川</td>
<td>神奈川建設株式会社</td>
<td>神奈川県川崎市川崎区多摩川4丁目3番1号</td>
<td>0422 (56) 3125</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>神奈川建設株式会社</td>
<td>神奈川県川崎市川崎区多摩川4丁目3番1号</td>
<td>0422 (56) 3125</td>
<td>0472 (4) 1517</td>
</tr>
<tr>
<td>新潟県</td>
<td>新潟県建設株式会社</td>
<td>新潟市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>新潟県建設株式会社</td>
<td>新潟市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>新潟県建設株式会社</td>
<td>新潟市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>新潟県建設株式会社</td>
<td>新潟市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
<td>0252 (45) 3551</td>
</tr>
<tr>
<td>富山県</td>
<td>富山県建設株式会社</td>
<td>富山市西川町15</td>
<td>0764 (2) 2582</td>
<td>0764 (2) 2582</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>富山県建設株式会社</td>
<td>富山市西川町15</td>
<td>0764 (2) 2582</td>
<td>0764 (2) 2582</td>
</tr>
<tr>
<td>石川県</td>
<td>石川県建設株式会社</td>
<td>金沢市丸町2丁目10番1号</td>
<td>07625 (2) 5181</td>
<td>07625 (2) 5181</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>石川県建設株式会社</td>
<td>金沢市丸町2丁目10番1号</td>
<td>07625 (2) 5181</td>
<td>07625 (2) 5181</td>
</tr>
<tr>
<td>岐阜県</td>
<td>岐阜県建設株式会社</td>
<td>岐阜市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>052 (871) 4701</td>
<td>052 (871) 4701</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>岐阜県建設株式会社</td>
<td>岐阜市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>052 (871) 4701</td>
<td>052 (871) 4701</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪府</td>
<td>大阪府建設株式会社</td>
<td>大阪市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>06 (711) 3701</td>
<td>06 (711) 3701</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>大阪府建設株式会社</td>
<td>大阪市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>06 (711) 3701</td>
<td>06 (711) 3701</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪府</td>
<td>大阪府建設株式会社</td>
<td>大阪市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>06 (711) 3701</td>
<td>06 (711) 3701</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>大阪府建設株式会社</td>
<td>大阪市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>06 (711) 3701</td>
<td>06 (711) 3701</td>
</tr>
<tr>
<td>兵庫県</td>
<td>兵庫県建設株式会社</td>
<td>兵庫県神戸市垂水区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>兵庫県建設株式会社</td>
<td>兵庫県神戸市垂水区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>兵庫県建設株式会社</td>
<td>兵庫県神戸市垂水区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>兵庫県建設株式会社</td>
<td>兵庫県神戸市垂水区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
<td>0720 (41) 0221</td>
</tr>
<tr>
<td>長崎県</td>
<td>長崎県建設株式会社</td>
<td>長崎県長崎市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0958 (24) 3323</td>
<td>0958 (24) 3323</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>長崎県建設株式会社</td>
<td>長崎県長崎市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>0958 (24) 3323</td>
<td>0958 (24) 3323</td>
</tr>
<tr>
<td>福岡県</td>
<td>福岡県建設株式会社</td>
<td>福岡市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>092 (43) 1161</td>
<td>092 (43) 1161</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>福岡県建設株式会社</td>
<td>福岡市中央区役所通2丁目1番1号</td>
<td>092 (43) 1161</td>
<td>092 (43) 1161</td>
</tr>
</tbody>
</table>
積む、降す、運ぶ、走る
KTC-180A
モビルクレーンの優れた性能に、さらに一層の機能性をプラスしたクボトラッククレーンは、荷役機械の新しいホープです。
**KM-36**

### 性能

- **荷重**
  - 4.5t（ロープ4本掛）
  - 機械荷重 32m/min

- **速度**
  - 走行速度
    - 1速 4.62km/h
    - 2速 10.15km/h
    - 3速 21.7km/h
    - 後退 3.69km/h

- **駆動形式**
  - 4×2

- **標準**
  - キャンプ型 1700mm（油圧遠隔操作）

- **前輪**
  - 7.50-20-12PR（1）
  - 後輪 7.00-16-12PR（1）

### 仕様

- **形式**
  - ホイール式360°全旋回

- **ディーゼルエンジン**
  - 三菱VE31-31
  - 35PS/2200r.p.m

### 特長

- 全操作が油圧駆動です。手動がスムーズで、静かです。
- 操作が簡単で、安全な作業ができます。
- 全体が耐久性に富み、いつまでも使用できます。
- 車高が低く、狭い車両を容易に通行できます。
- イテラティブライトが付いており、低く狭い場所でも操作が可能です。
KM-200/3S

性能曲線

仕様
形式	ホール式、全旋回、セパレートドライブ空気圧操作式
つり上げ重量	24t（安定度75%）
性能
ローブ速度	58m/min（第5速にて）
旋回速度	4.9 r.p.m（第5速にて）
走行速度	1速2.3km/h、2速3.8km/h、3速6.4km/h
走行速度	4速9.7km/h、5速14.6km/h（前後進同速）

要目
自重	約30t
ブーム長さ	10m（標準）鍔ぎブーム 6m×2本 3m×1本
機関
名称	いすゞDA640-1TDディーゼルエンジン
形式	水冷4サイクル直列6シリンダーボンネット付

作業装置
フック、ケープ、ブリッジ、リフティングマグネット
安全装置
フック、ブームに対する巻き詰まり防止装置および自動取扱装置

特長
型は大幅に吊上性能を引き上げ、経済性を高めています。

KM-200/2T（タワー型）

性能曲線

仕様
形式	ホール式、全旋回、セパレートドライブ空気圧油圧操作式
つり上げ重量	12t（ロープ4本掛）（安定度50%）
性能
ローブ速度	53m/min（第5速にて）
旋回速度	2.14 r.p.m（第5速にて）
走行速度	1速1.5km/h、2速2.5km/h、3速3.4km/h
走行速度	4速6.0km/h、5速9.8km/h（前後進同速）

要目
自重	約32t
ターパー高さ	8m
ブーム長さ	20m（標準）
機関
名称	いすゞDA120Pディーゼルエンジン
形式	水冷6サイクル直列6シリンダ

作業装置
フック、ケープ
安全装置
フック巻き詰まり防止装置、作業半径表示装置

特長
形は大幅に吊上性能を引き上げ、経済性を高めています。

形状は大幅に吊上性能を引き上げ、経済性を高めています。