

KMK

6200

ALL-TERRAIN CRANE**200ton****超弩級
登場!**

製造 **KRUPP MOBILKRANE**
 Krupp Mobilkrane GmbH
 Postfach 740 • Industriestadt West • D-2940 Wilhelmshaven

輸入
 総代理店 **KOMATSU**

コマツ
 建設事業本部 営業本部
 〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2732
 北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 0586-77-1131
 東北 TEL. 022-231-7111 大阪・関西 TEL. 06-864-2121
 関東 TEL. 046-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114
 東京 TEL. 0462-24-3311
 ■オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談はコマツの教育センターへ
 近コマツクレーン教育センター TEL. 0285-83-5461
 小松車両教育所
 東京教育センター TEL. 0427-95-3071 北海道教育センター TEL. 011-377-3866
 大阪教育センター TEL. 0720-49-2063 九州教育センター TEL. 092-935-4131
 東洋教育センター TEL. 0761-44-3930
 小松メック車両教育センター TEL. 0429-53-4430

KRUPP KOMATSU

KMK 6200-1A (940930) H

巨大な能力をこの1台に凝縮!

クルップの200tオールテレンがこれからの大型クレーン時代をリードします。

いま日本では、大型クレーンのニーズが急激中です。すでに欧米では200t級の大型クレーンがさまざまな現場で駆使されています。その欧米で大型クレーンといえばクルップ・オールテレン。すでに全世界規模で実績を積み重ねきわめて高い評価を得ています。200tクレーン・KMK6200は画期的なキャリア「メガトラック」と新boomシステム「メガboom」の強力コンビを搭載。日本における大型クレーンの新たな世界を拓きます。

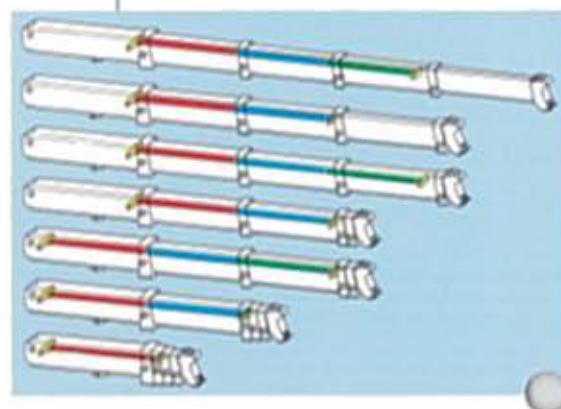
MEGA BOOM

「MEGA BOOM (メガboom)」は、大型クレーンに必要とされるさまざまなboom機能を搭載した、新方式のboomシステムの名称。「Mega」は100万倍、あるいは、限りなく無限に近いほど大きいことを表す接頭語。クルップならではのクレーン専用キャリア「メガトラック」とともに、これからの大型クレーン時代をリードするboomシステムです。

より高く、より遠く、よりパワフルな吊り揚げ能力をおとどけする、画期的な新boomシステム「メガboom」を搭載。

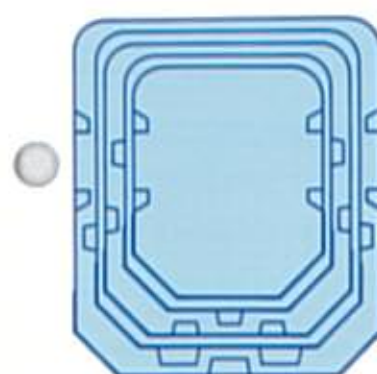
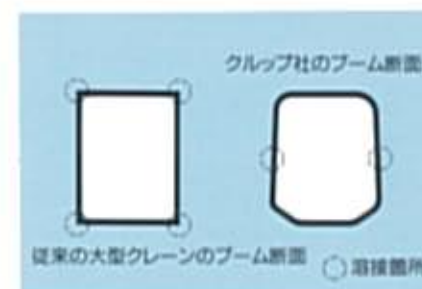
シリンダがboom内を走行し、つねに最適なboom組合せを実現する新方式システム。

200t級の大型クレーンのboom制御に求められるさまざまな能力を内蔵した新boomシステム「メガboom」を採用しました。これは、boom伸縮用シリンダが必要に応じてboom内をルーバー(尺取り虫)のように「走行」するシステムで、吊り揚げ重量の最大値を得るのに最適なboomの組合せを容易に実現します。トップ段まで力強く、かつ精密に伸長できます。



重量級クレーンに求められるトータルなboom強度を重視。

boom断面は、伸縮時にboomが中心からズレにくい形状を採用。しかも、応力の集中しにくいboom側面で溶接しているため、大型クレーンに最適な高信頼性構造です。また、独自のスチフナー(シリンダの「走行用」ガレール)が補剛材の役割も果たしており、boom強度をさらに高められるうえ、boomの総重量も軽減しています。



大型ながらハンチングを極小化し、なめらかで確実な伸縮性能です。

「メガboom」では、boomがシリンダのみで伸縮動作するため、ハンチングが極小化されています。作業中は、それぞれのboomが完璧にピンロックされ、高い信頼性を実現しています。



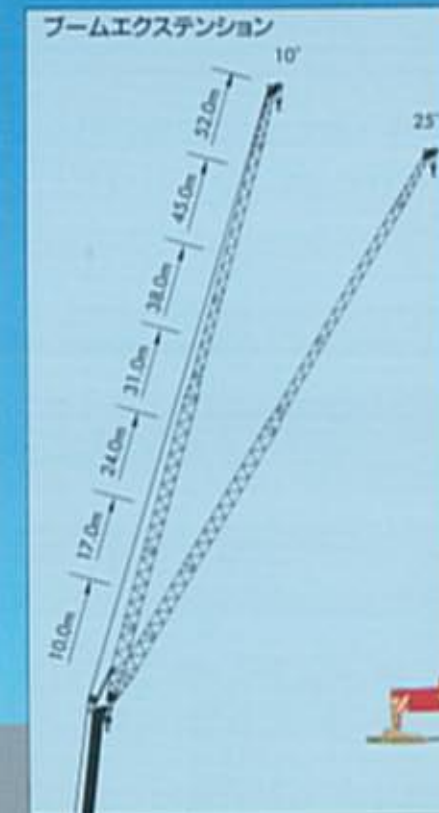
boom長 **53m**
(ラフィングジブ時 63m)

作業半径 (boom時) **48m**
(ラフィングジブ時 74m)

最大地上揚程 (boom時) **55m**
(ラフィングジブ時 110.5m)

200tクレーンの作業領域をさらに広げる、2種類の補助ジブ(オプション)を用意。

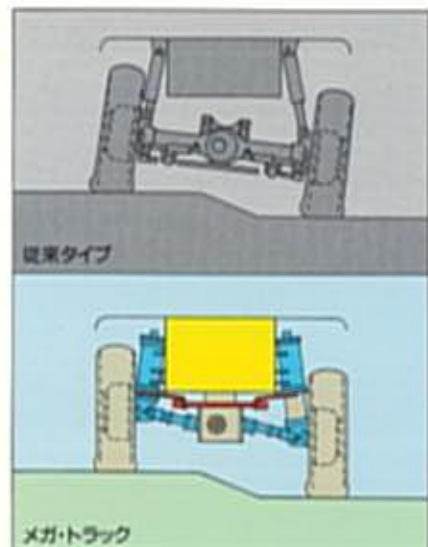
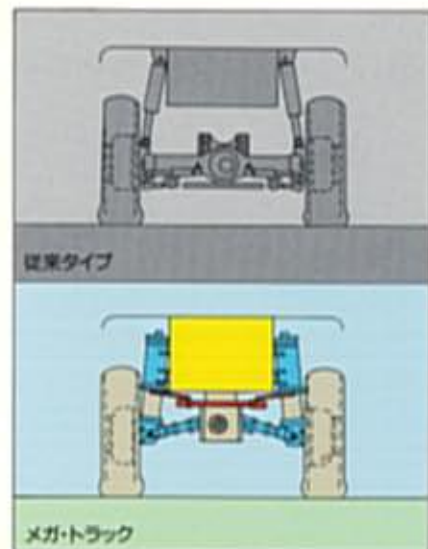
ラフィングジブ(オプション)を使用した場合、最大作業半径は最大74m。この状態で1.3tの吊り揚げ能力(定格総荷重)がえられ、山越え作業も容易に行えます。また、最長52mのboomエクステンション(オプション)も用意。最大地上揚程105m、最大作業半径88mが得られます。(ラフィングジブ、boomエクステンションのジブは共通して使用可能。ただしアダプタは別く)



大型クレーン専用キャリア「メガトラック」。 狭所、悪路の現場にもスムーズに進入できます。

車軸を廃し、つねに安定したけん引力がえられる
完全独立懸架サスペンション。

キャリアはもちろぬクルップ・クレーン専用キャリア「メガトラック」。車軸を廃し、タイヤがつねに地面に垂直に接する完全独立懸架サスペンションです。横方向の応力が発生せず、安定して路面を補足。悪路や傾斜地でもつねに安定したけん引力が得られるキャリアです。



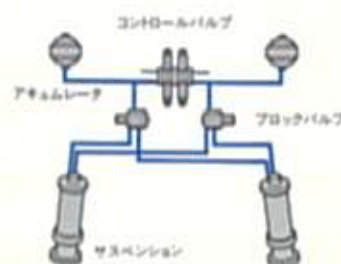
狭所でもスムーズに走行する、
4軸駆動、5軸ステアリングの
6軸車です。

6軸のうちの5軸でステアリング。狭い現場内でもタイヤの引きずりを最小限に抑え、スムーズなステアリングと走行が可能です。



しなやかな走行性です。
完全独立サスペンションが
快適な乗り心地を約束します。

公道の段差を通過する時などでも、サスペンションとアキュムレータにより、車体の上下動を極小化しました。完全独立サスペンションにより、快適な乗り心地をお約束します。



現場の条件に応じて車高を
前後左右バラレルに
300mmまで上下調節可能。

車体の地上高は300mmまで上下できます。しかも、前後左右、個別にバラレルに調節可能。凸凹のある悪条件の現場でも無理なく安全に踏破できます。



たとえば前方の車軸を上げ、後方の車軸を下げますと、キャリアの前方部を上げられます。あるいは前方の車軸を下げ、後方の車軸を上げますと後方部を上げられます。こうした調節が行えることで、不整地や傾斜に障害物がある現場でも容易に進行できます。

クレーン部とキャリア部を
ベストマッチングで設計。

クルップはクレーン部、キャリア部とも設計・製造するクレーンの総合メーカー。上下のベストマッチングを実現しています。しかも車軸を廃した構造であることにより、車軸とシャーシの干渉を防ぐ大きな空間が不要。シャーシ設計の自由度が増し、理想的な構造となっています。

メルセデスベンツ製
552馬力・V12の
強靱なエンジンを装備。

メルセデスベンツ製の552馬力、V形12気筒の強靱なエンジン (OM444A) を搭載。タフでパワフルな駆動力をおとけします。



日本の狭い現場にこそ
ふさわしい、大口径の
シングルタイヤを採用。

日本の狭い現場で使用される200tの大型クレーンにふさわしく、大口径のシングルタイヤを装備。じゅうぶんな安定性とキレの良いステアリング性能をさせています。



5種類(5t、12t、26t、40t、60t)の
カウンタウェイトを標準装備。

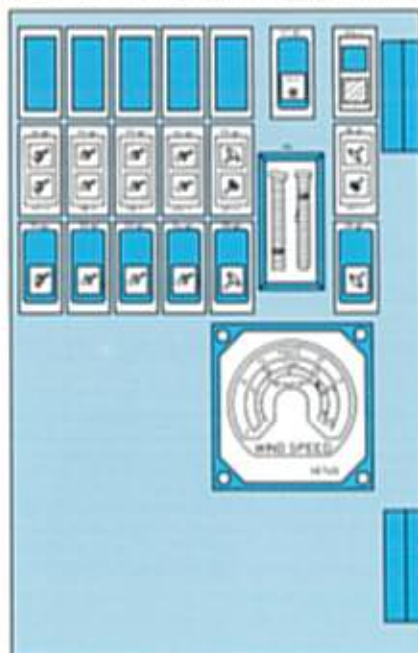
カウンタウェイトは5t、12t、26t、40t、60tの5種類を装備。作業に応じてお使い分けいただけます。



安全かつ正確なオペレーション。 さまざまな自動化した機能。

「Tele Control」 センサーで自動監視し、 パネルで集中操作が可能。

ブームは画期的な「Tele Control (テレコントロール) システム」で自動制御。最大42ポイントの入力と39ポイントの出力によるセンサー制御で、オペレーションを簡素化しました。誤動作は受け付けず、作業状況はパネルに表示され、精密な操作が安全に行えます。



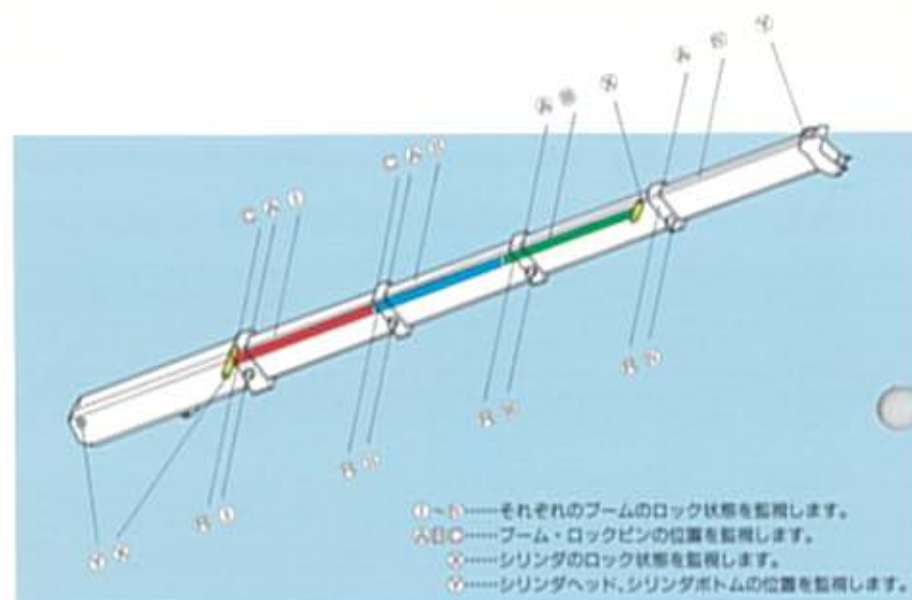
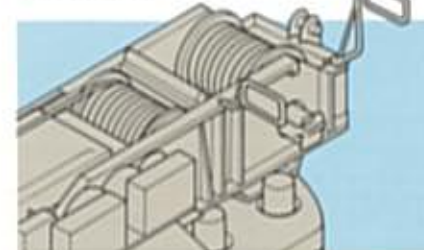
リストコントロール方式の シンプルなレバー操作。

クレーンの操作は、電子油圧サーボ制御によるリストコントロール方式を採用。容易かつ正確なフィンガーコントロールが可能です。ミリ単位の繊細なウィンチ操作も容易に行えます。



ウィンチスピードは 低速、高速の2段切り替え。

高速時のウィンチスピードは、最大130m/分。作業に合ったスピードの切り替えが可能です。(なお、高速モードでの作業は空荷の時のみ行ってください)



安全かつ安定した 作業環境をおとどける、 各種の機能を標準装備。

- モーメントリミッター (過負荷防止装置) の外部表示灯を標準装備。クレーンの負荷状態が周囲にも一目でわかります。
- 夜間用の作業灯は容易にクレーンキャブの前面に取付可能です。
- オイルクーラーを標準装備し、長時間の作業でも安定した性能を発揮し続けます。



大型クレーンの操作に求められる、 多彩な快適機能を満載しています。

ヨーロピアン感覚の豪華な コックピット仕様。

クレーンキャブのシートは豪華なヨーロッパ製。5ウェイ調整 (シート上下、チルト、前後スライド、リクライニング、体重調整) で、オペレーターの体にジャストフィットできます。カセット/FMラジオ、ヒーター/クーラー。キャリアキャブ、クレーンキャブともに標準装備。



運転用、操作用の 2つの大型キャブを採用。

キャリアの運転用とクレーンの操作用にそれぞれ専用の大型キャブを用意。それぞれの作業にふさわしい居住性を実現しています。



日本の皆様にはコマツのサービスサポート体制のもとでおとどけします。

ジャーマンスピリットにあふれ、きわめて完成度の高いグループ・200tオールテレンクレーンKMK6200。日本の皆様には、コマツが万全なサービスサポート体制でおとどけします。



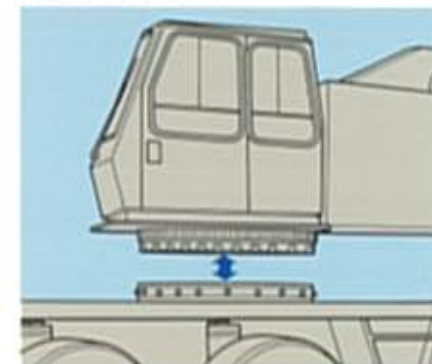
写真はドイツ仕様。日本仕様とは一部異なります。

メンテナンスフリーを めざす、気くばり設計です。

キャリアは自動集中給油装置を標準装備し、わずらわしい給油作業が不要です。また、キャリアキャブは前方にチルト可能で、保守点検の容易さを心がけるなど皆様の業務への影響を最小限とするよう配慮してあります。

クイックディスコネクション& ブーム油圧脱着装置を装備。

クレーン部とキャリア部を容易に上下分解できるクイックディスコネクションおよびブーム油圧脱着装置を採用。公道走行時への準備を容易にしています。



※カタログの写真については実際と多少の違いがある場合もございますので、あらかじめご了承ください。