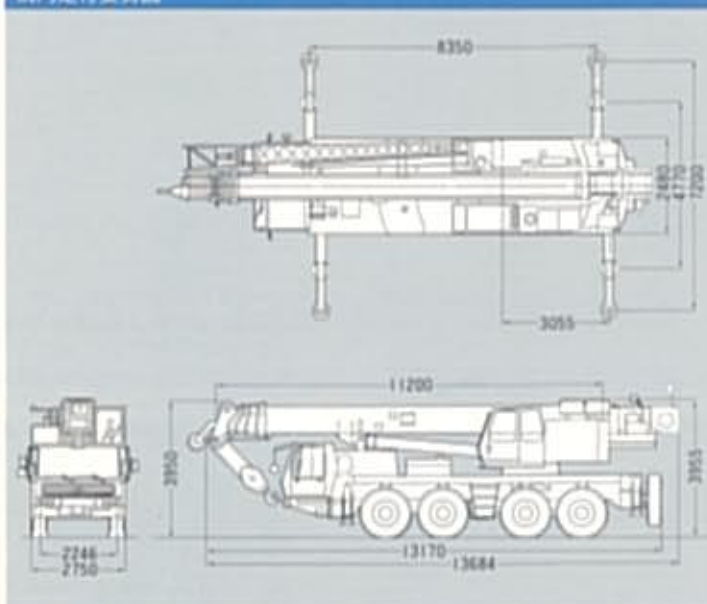


# KMK4080

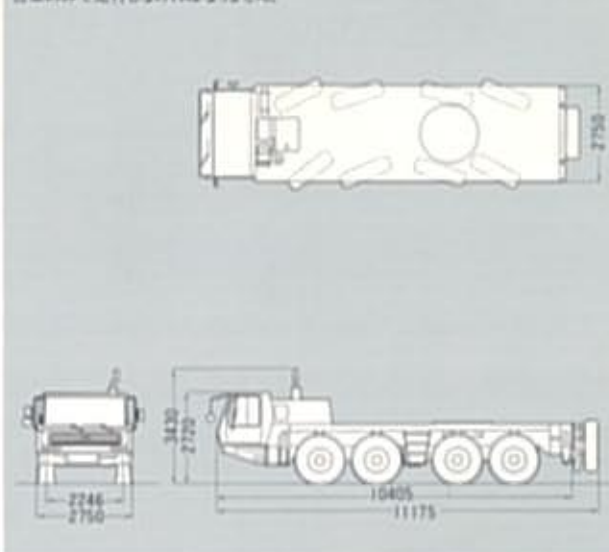
## オールテレン・クレーン

橋内走行姿勢図



公道走行姿勢図

本機が公道を走行するときは、クレーン部およびブームを引渡し、台車のみで走行しなければなりません。



### 仕様

| クレーン      |     |                                                                                |
|-----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------|
| 最大定格荷重    |     | 80t×3m                                                                         |
| 最大地上揚程    | ブーム | 44m                                                                            |
|           | ジブ  | 57m                                                                            |
| ブーム長さ     |     | 11.2m~43.0m                                                                    |
| ジブ長さ      |     | 8m/13m                                                                         |
| ブーム伸ばし時間  |     | 180秒                                                                           |
| 巻き上げ速度    | 主巻  | 120m/秒                                                                         |
| (ロープスピード) | 輔巻  | 120m/秒                                                                         |
| ブーム起伏角度   |     | -3°~+84°                                                                       |
| ブーム起し時間   |     | 65秒                                                                            |
| 旋回速度      |     | 1.9rpm                                                                         |
| ワイヤーロープ   | 主巻  | φ19mm×240m                                                                     |
|           | 輔巻  | φ19mm×180m                                                                     |
| ブーム形式     |     | 箱形5段                                                                           |
| ジブ形式      |     | ブーム横折機構付ラチス構造2段式<br>オフセット角度0°, 16°, 30°                                        |
| アウトリガ     |     | 全油圧式H型、2段スライド式<br>突出幅7.2m/4.77m                                                |
| カウンタウエイト  |     | 最大15.8t                                                                        |
| フック       |     | 80t(標準装備), 40t(標準装備),<br>18t, 6.2t(標準装備)                                       |
| コントロール    |     | 2本ジョイスティック(自動復帰)<br>電子油圧サーボコントロール                                              |
| エンジン      |     |                                                                                |
| 名 称       |     | ベンツ製OM366A                                                                     |
| 総排気量      |     | 5956cc                                                                         |
| 最大出力      |     | 141HP/1800rpm                                                                  |
| 最大トルク     |     | 566Nm/1500~1600rpm                                                             |
| 燃料タンク     |     |                                                                                |
|           |     | 2002                                                                           |
| 安全装置      |     |                                                                                |
|           |     | 過負荷防止装置、過巻防止装置、水センサー、<br>ドラム回転カウンタ、旋回フラッシュ、<br>余巻確保装置、玉掛けロープ外れ止め、<br>油圧安全弁、逆止弁 |
| 付属装置      |     |                                                                                |
|           |     | シングル・トップ、カウンタウエイト脱着装置、<br>作動油クーラ、作動油油温計、ヒータ、クーラ<br>AM/FMラジオ、カセットステレオ           |
| オプション     |     |                                                                                |
|           |     | 過負荷防止装置外部表示灯                                                                   |

| キャリア      |  |                                                |
|-----------|--|------------------------------------------------|
| エンジン      |  |                                                |
| 名 称       |  | ベンツ製OM442A                                     |
| 総排気量      |  | 14618cc                                        |
| 最高出力      |  | 366HP/2100rpm                                  |
| 最大トルク     |  | 1619Nm/1000~1600rpm                            |
| 燃料タンク     |  |                                                |
|           |  | 5002                                           |
| トランスミッション |  |                                                |
|           |  | ZF製トルクコンバータ付オートマチック<br>前進5段/後進1段               |
| 車軸        |  |                                                |
| 軸数        |  | 4                                              |
| 駆動軸       |  | オン・ロード 1, 4軸<br>オフロード 1, 2, 3(オプション), 4軸       |
| ステアリング軸   |  | 1, 2, 3, 4軸                                    |
| 懸架方式      |  |                                                |
|           |  | 8輪独立懸架、ハイドロニューマチックサスペンション<br>レベルコントロール付、油圧ロック式 |
| ステアリング    |  |                                                |
|           |  | 2系統油圧パワーステアリング、スタンバイポンプ付                       |
| ブレーキ      |  |                                                |
| 主ブレーキ     |  | 2系統エアブレーキ                                      |
| 駐車ブレーキ    |  | スプリングブレーキ                                      |
| 補助ブレーキ    |  | 油圧リターダ                                         |
| タイヤ       |  |                                                |
|           |  | 16.00-R25                                      |
| 乗車定員      |  |                                                |
|           |  | 2名                                             |
| 付属装置      |  |                                                |
|           |  | 集中給油装置、軸止め、ヒータ、クーラ<br>AM/FMラジオ、カセットステレオ、スベアタイヤ |

### 走行時寸法・重量(キャリアのみ)

|          |                   |
|----------|-------------------|
| 全長/全幅/全高 | 11175×2750×3430mm |
| 軸距/軸距    | 5700×2246mm       |
| 車両総重量    | 22485kg           |

### 走行性能(キャリアのみ)

|         |           |
|---------|-----------|
| 最高速度    | 75km/h    |
| 最小回転半径  | 6輪操向 6.1m |
| (タイヤ中心) | 8輪操向 5.7m |

本仕様は改良のため、予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。

●お問い合わせは

〒 2940 Wilhelmshaven, Federal Republic of Germany  
Krupp Mobilkrane GmbH

総代理店 KOMATSU

コマツ

建設事業本部 営業本部  
〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2732  
北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 0586-77-1131  
東北 TEL. 022-231-7111 大東・四国 TEL. 06-864-2121  
関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114  
東京 TEL. 0462-24-3311

KMK4080①(9309080)Aa・E

# KMK4080

## ALL-TERRAIN CRANE 80ton

KRUPP KOMATSU

## ヨーロッパのベストセラー その底力がいま明かされる

ヨーロッパの二大クレーンメーカーのひとつであり、  
その優れた技術力で常に世界をリードしているドイツ・クルップ社。  
KMK4080は、画期的なブーム・システムと優れた走破性を誇るメガ・トラックを  
搭載した最新鋭の80tオールテレン・クレーンです。  
その性能はヨーロッパだけでなく、世界中から圧倒的な支持を得ており、  
ベストセラー・クレーンとなっています。



### どこをとっても1クラス上の80t

1クラス上の100tクレーンを思わせる吊り上げ能力を誇り、  
安全で余裕のある作業を実現します。  
キャリアは車体幅2.75m、BWS(全軸ステアリング)ですから、  
驚くほど機敏で、小さな旋回半径を実現しています。  
最新技術に支えられた確かな性能、高い安全性。コマツの優れたサポート体制と  
ともに国内のユーザーから非常に高い注目を集めています。

本機が公道を走行するときは、クレーン部およびブームを引渡し、  
台車のみで走行しなければなりません。

●使用写真はドイツ仕様です。



## 100t機を思わせる吊り揚げ能力

80tでありながら1クラス上の100tを思わせる吊り揚げ能力を発揮し、さらに最大作業半径は46m(ジブ作業)と大きく、どんな現場でも余裕をもって対応できます。

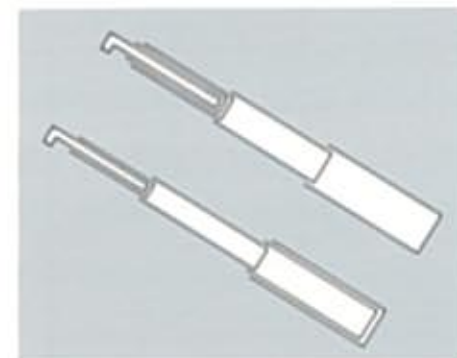
大型クレーンにふさわしい卵形のブーム  
ブームの形状は大型クレーンにふさわしい強固な卵形を採用しています。溶接部は応力がかかりにくい側面で溶接し、信頼性の高いブームを実現しました。また、断面が卵形ですから、常にブーム中心からづれにくい構造になっています。



クルップ社のブーム断面

## ブームの重心移動を抑えるブーム・システム

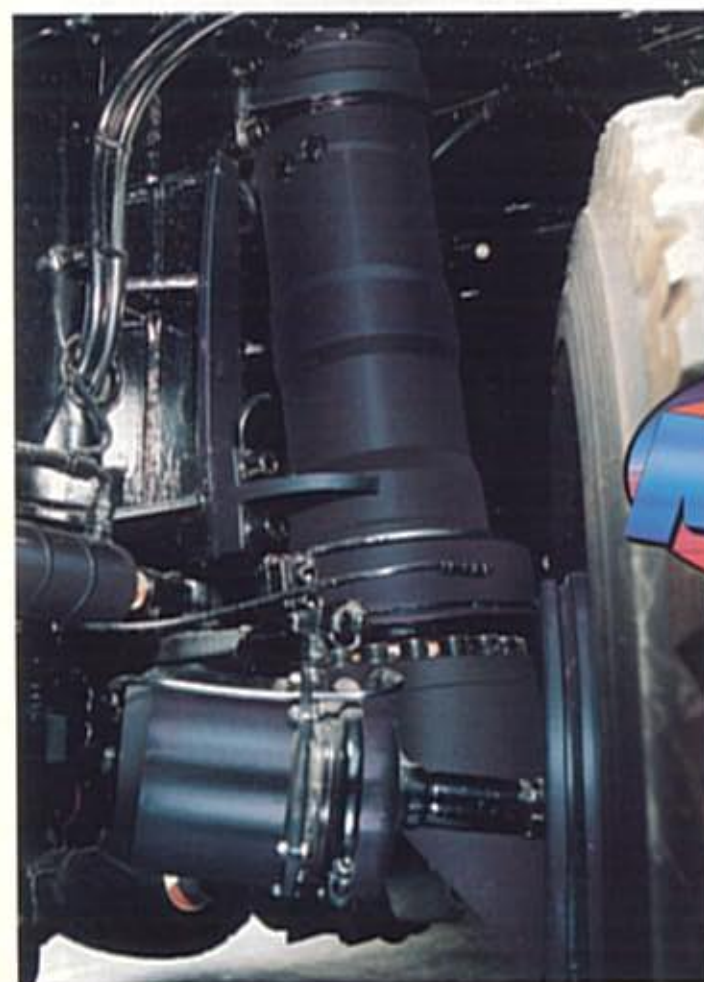
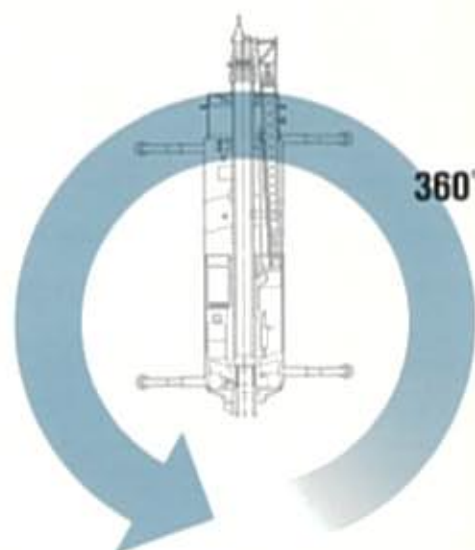
ブームの伸縮はすべて油圧シリンダーで行ないますので、自由なブームの組合せを実現。全てのブームを押し出す従来のタイプと異なり、ブームの重心移動を最小限に抑えることができ、吊り荷重を増すことができます。(ブームの組み合せは定格総荷重表を参照して下さい)



上図:従来のブームの組み合せ  
下図:クルップ社のブームの組み合せ例

## 全周が同じ吊り揚げ能力

作業時のアウトリガの張り出しは左右4本だけ。全周に同じ吊り揚げ能力を得ることができます。(最大定格総荷重は後方吊りに限ります)



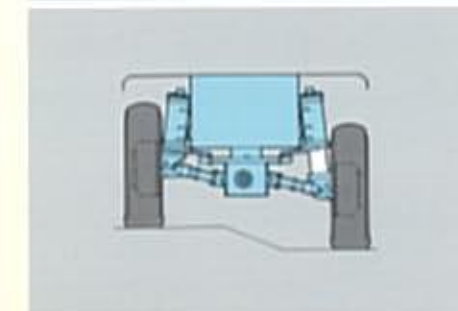
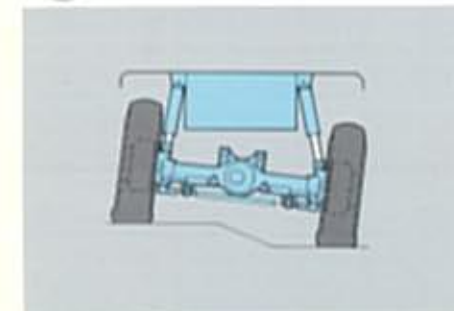
## 注目のメカニズム メガ・トラックと目を見張る狭所進入性

クルップがオールテレン・クレーン専用開発したシャーシがメガ・トラック。すでに国内でも群を抜いた安定性と走行性能が高い評価を得ています。



## 車軸のない完全独立サスペンション

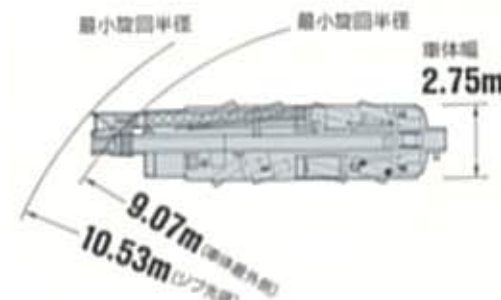
メガ・トラックは車軸を廃止し、完全独立サスペンションを採用した画期的なキャリアです。常にタイヤが路面を的確に捉えるため、どんな路面でも安定した高速走行ができます。さらに、傾斜地でも常にタイヤが垂直に地面に接地しており、横方向の応力やタイヤの偏摩耗、ステアリングのブレがなく、高い駆動力を発揮します。



上図:従来タイプ 下図:メガ・トラック

## 車体幅は2.75m

車体幅は2.75m。8WS(全軸ステアリング)とあいまって、10.53m(ジブ先端)の最小旋回半径を実現しています。また、カウンタ・ウエイトは車体幅内に収納。構内作業現場内であればフルカウンタ・ウエイトのままで走行することが可能です。



## ゆとりの大型キャブとリスコンタイプの操作レバー

大型で操作のしやすいゆとりのあるキャブは、長時間のオペレーションにも疲れないコックピット・レイアウト。シートは5ウェイ調整(シート上下・チルト・前後スライド・リクライニング・体重調整)ができ、ジャストフィットします。

クレーン操作レバーは、リストコントロールタイプを採用。ウィンチ・インジケータ付きの電子油圧サーボコントロールにより、繊細な操作が可能です。



クレーン操作レバー

