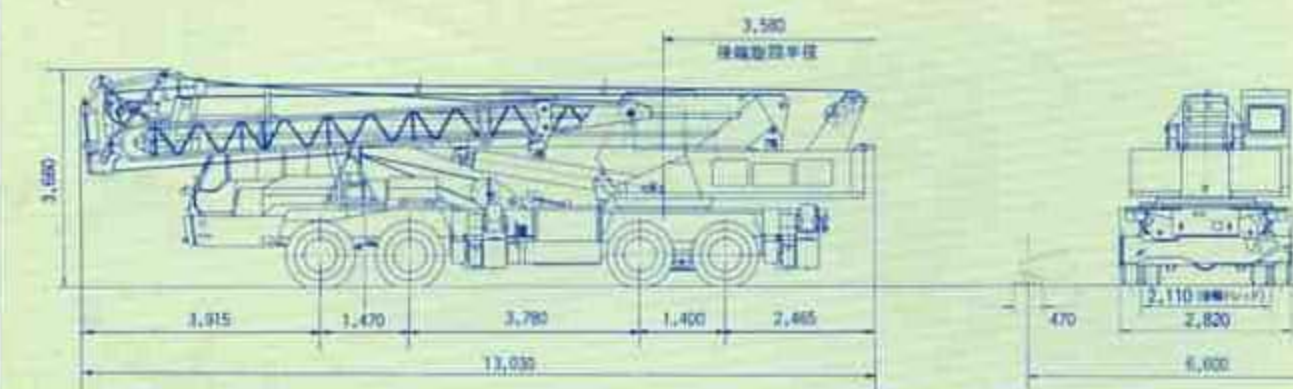


主要諸元

●性能		
つり上能力	tonXm	45X3.0
主ブーム長さ	m	10.92~42.0
ジブ長さ 1段/伸長	m	9/14.5
主フック最大揚程	m	42
ジブフック最大揚程	m	55.8
主巻上ロープ速度(3層目)	m/min	低速49 高速99
主巻下ロープ速度(3層目)	m/min	低速49 高速99
巻上ロープ速度(3層目)	m/min	低速49 高速99
巻下ロープ速度(3層目)	m/min	低速49 高速99
ブーム伸長速度(10.92m~42.0m)	sec	113
ブーム縮小速度(42.0m~10.92m)	sec	113
ブーム上げ速度(0°~80°)	sec	64
巻上速度	rpm	2.1
●ワイヤロープ		
主巻用	FWRC 6XFi (22+7) C/O 鋼索 18mmφX185	
巻下用	FWRC 6XFi (22+7) C/O 鋼索 18mmφX125	

●油圧装置		
油圧ポンプ型式		3連ギヤポンプ
作動油タンク容量	ℓ	620
●クレーン部主要機構		
主ブーム型式		箱型5段構成、伸縮部4段全油圧伸縮式
ジブ型式		ブーム構造の2段伸縮可変傾斜式
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ・ワイヤロープ巻取式
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直昇式
巻上装置		油圧モータ駆動、平歯車減速巻上装置付ドラム式
巻下装置		油圧モータ駆動、平歯車減速巻下装置付ドラム式
●キャリア		
キャリア型式		日産KH51T
走行駆動型式		8X4
最高走行速度	km/h	60
エンジン型式、最高出力	ps/rpm	日産RD 300/2,500
燃料タンク容量	ℓ	200
タイヤサイズ	前輪	13.00-20-20PR
	後輪	11.00-20-14PR
アウトリガ型式		PSH式 X型油圧作動式
車両総重量	ton	37.60

走行姿勢 (単位:mm)



定格総荷重ton (側方および後方)

主ブーム長さm	主ブーム定格総荷重						
	10.92	18.59	22.58	28.46	34.23	39	42
3	45.0	27.0					
3.5	40.5	27.0					
4	36.0	27.0	21.0				
4.5	33.0	27.0	21.0				
5	30.0	27.0	21.0	16.5			
5.5	27.0	24.0	21.0	16.5			
6	24.0	22.0	21.0	16.5			
6.5	21.0	21.0	18.7	16.5	12.0		
7	18.0	18.5	18.5	16.5	12.0	8.0	
7.5	16.7	16.4	16.4	15.3	12.0	8.0	
8	14.9	14.5	14.5	14.5	12.0	8.0	5.5
8.5	13.4	13.0	13.0	13.0	11.35	8.0	5.5
9	12.1	11.8	11.8	11.8	10.75	8.0	5.5
9.5		10.7	10.7	10.7	10.2	8.0	5.5
10		9.75	9.75	9.75	9.75	7.7	5.5
11		8.2	8.2	8.2	8.9	7.1	5.5
12		6.9	6.9	6.9	7.75	6.6	5.5
13		5.85	5.85	5.85	6.7	6.1	5.5
14		4.9	4.9	4.9	5.85	5.7	5.25
16		3.5	3.5	3.5	4.5	4.5	4.8
18			2.4	2.4	3.5	3.8	4.0
20			1.58	1.58	2.6	2.8	3.2
22				0.9	1.9	2.1	2.5
23				0.8	1.6	1.8	2.2
24					1.35	1.6	1.9
26					0.85	1.1	1.4
28					0.45	0.7	0.95
30						0.45	0.6
31							0.45

(注)①作業半径は、巻上中心から吊上荷重の重心までの水平距離をいいます。
 ②上記の定格総荷重は、本機を水平堅固土に置いた場合の転倒荷重の75%を超えない値に基づいたものであり、これらの数値は、フック(450kg)フック吊钩(21ton)フック吊钩(25kg)、4tonジブフック(100kg)などの吊上付具品すべての重量を含んでいます。
 本仕様書は改良等のため予告なく変更することがあります。

③ブーム伸長の途中(中間)の長さで作業を行う場合は、両方の荷重を比較して低い方の数値で使用するべきです。
 ④補助シーブの定格総荷重は主ブームの定格総荷重と等しく、かつ限度は4tonです。ただし、主ブームにつけ替わが取り付けられている場合は、主ブームの定格総荷重から主ブームに取り付けられたつけ替わを差し引いた値が補助シーブの定格総荷重となります。
 ⑤両側の定格総荷重は、アウトリガが最大伸出時の値を示します。

P&H T450-II 基本走行条件-D条件

油圧式トラッククレーン

最大ブーム長さ
56.5m (42m主ブーム+14.5mジブ)

最大地上揚程
55.8m (主ブーム+ジブ)・**42m** (主ブーム)

New

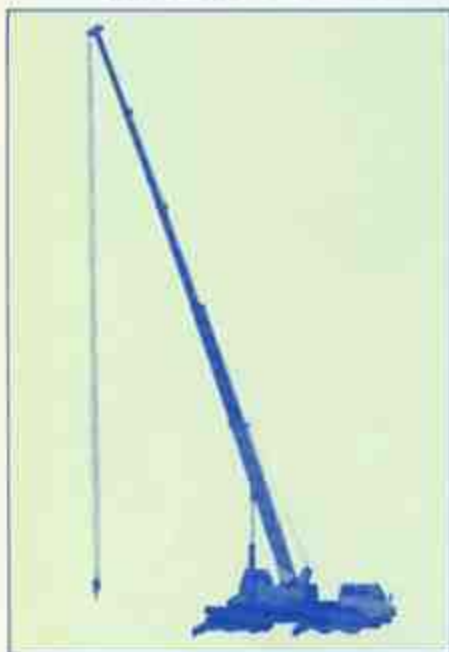


神戸製鋼所

より長く・より力強い、作業能力 頼れる **New** 45トンぶり。

高所作業はおまかせください。

- 5段ブームが可能にした最大ブーム長さは実に56.5m(42mブーム+14.5mジブ)
- 最大地上揚程55.8mと高所作業にピッタリの作業範囲をそなえました。

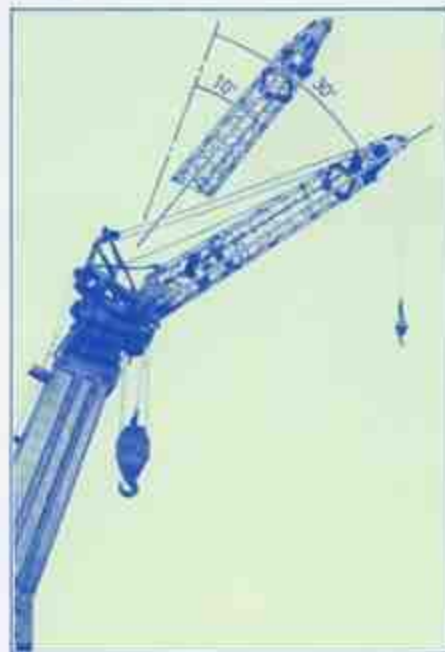


同一仕様の主・補巻上ドラム採用。

- 主巻・補巻上とも同一ドラム・同一ワイヤー径(18mm)ですので作業内容に応じて同期運転ができ、主・補の入替えも可能です。

用途を広げたオフセット角度可変ジブ採用。

- ジブのオフセット角度は10°、30°と作業内容に応じてセットできます。
- ビル建設など狭い現場での接近作業に最適です。



巻上ドラムのクラッチ回路にアキュムレーター採用。

- アキュムレーター付きですのでレスポンス良好で操作性が一段とアップになりました。

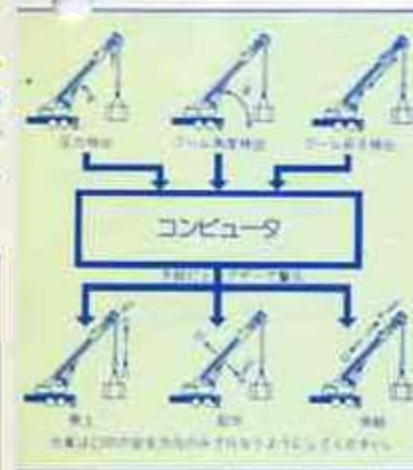
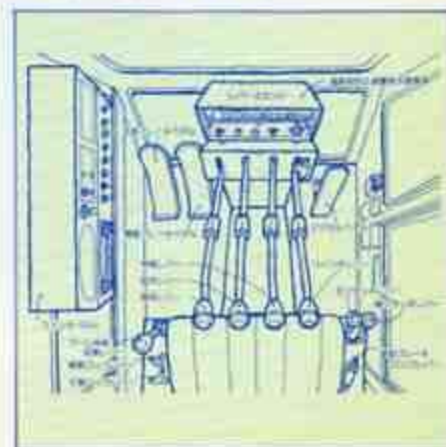
クラス最小のフロントオーバーハング。

- フロントオーバーハングは3.915mです。小回りのよさはクラス随一。狭い現場でもラクに移動できます。



安全対策も万全です。

- シンプルにまとめた新機構の過負荷警報装置は、つり上荷重、限界荷重、ブーム角度、ブーム長さともデジタルで明確に表示されます。



- 信頼性の高い各種安全装置
 - 過巻警報装置 ■ ブーム伸縮保安装置
 - ブーム起伏保安装置 ■ 巻上保安装置
 - 巻上ドラムロック装置 ■ 旋回保安装置
 - アウトリガ保安装置 ■ 過負荷警報装置
 - 玉掛ワイヤ外れ止め装置……など。

● 作動範囲

