

P&H

T350 / T600

油圧式

トラッククレーン

H17.08.21

hydro-crane



株式会社 神戸製鋼所

PHT60-2



P&H

T350 / T600

油圧式

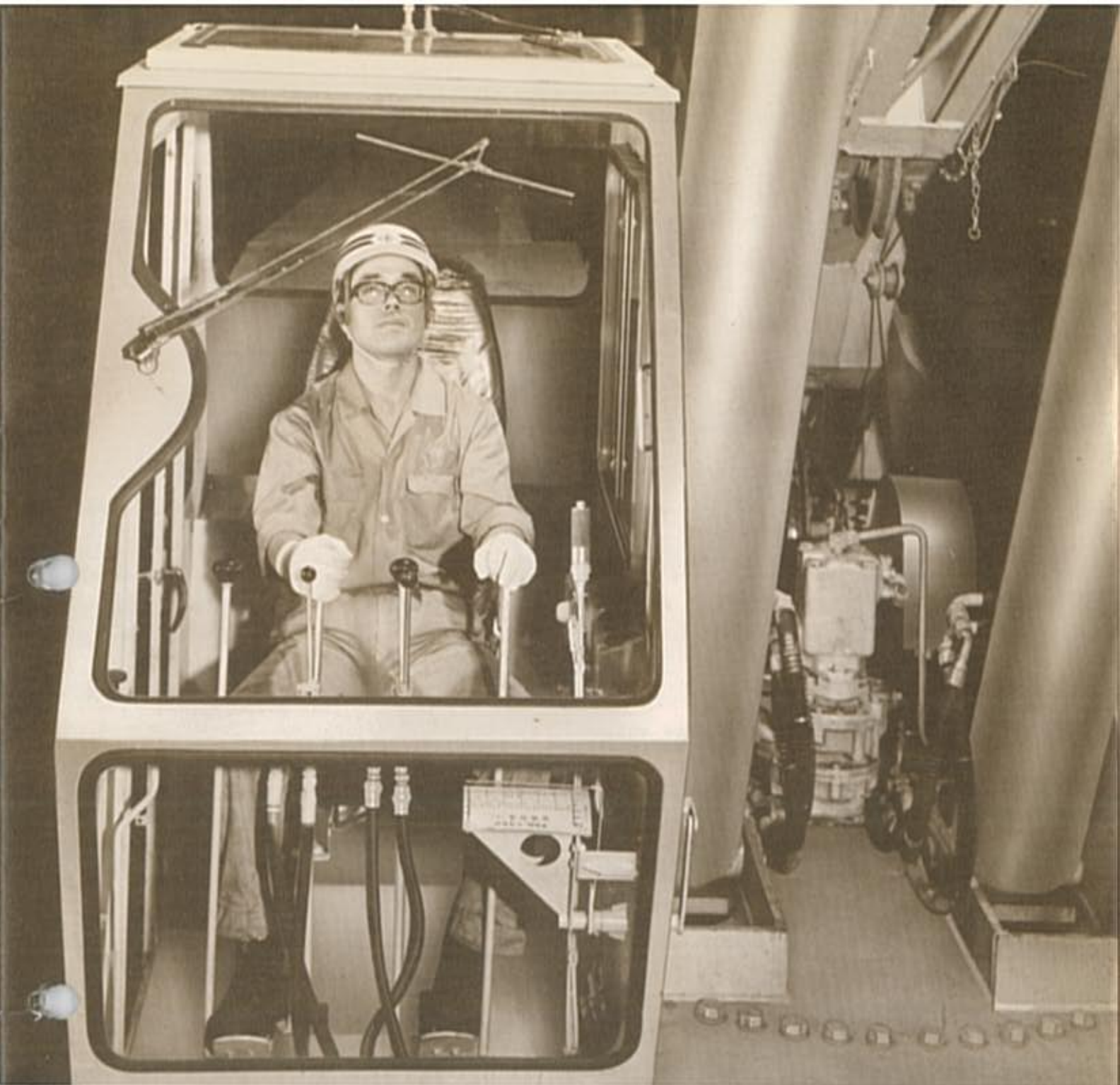
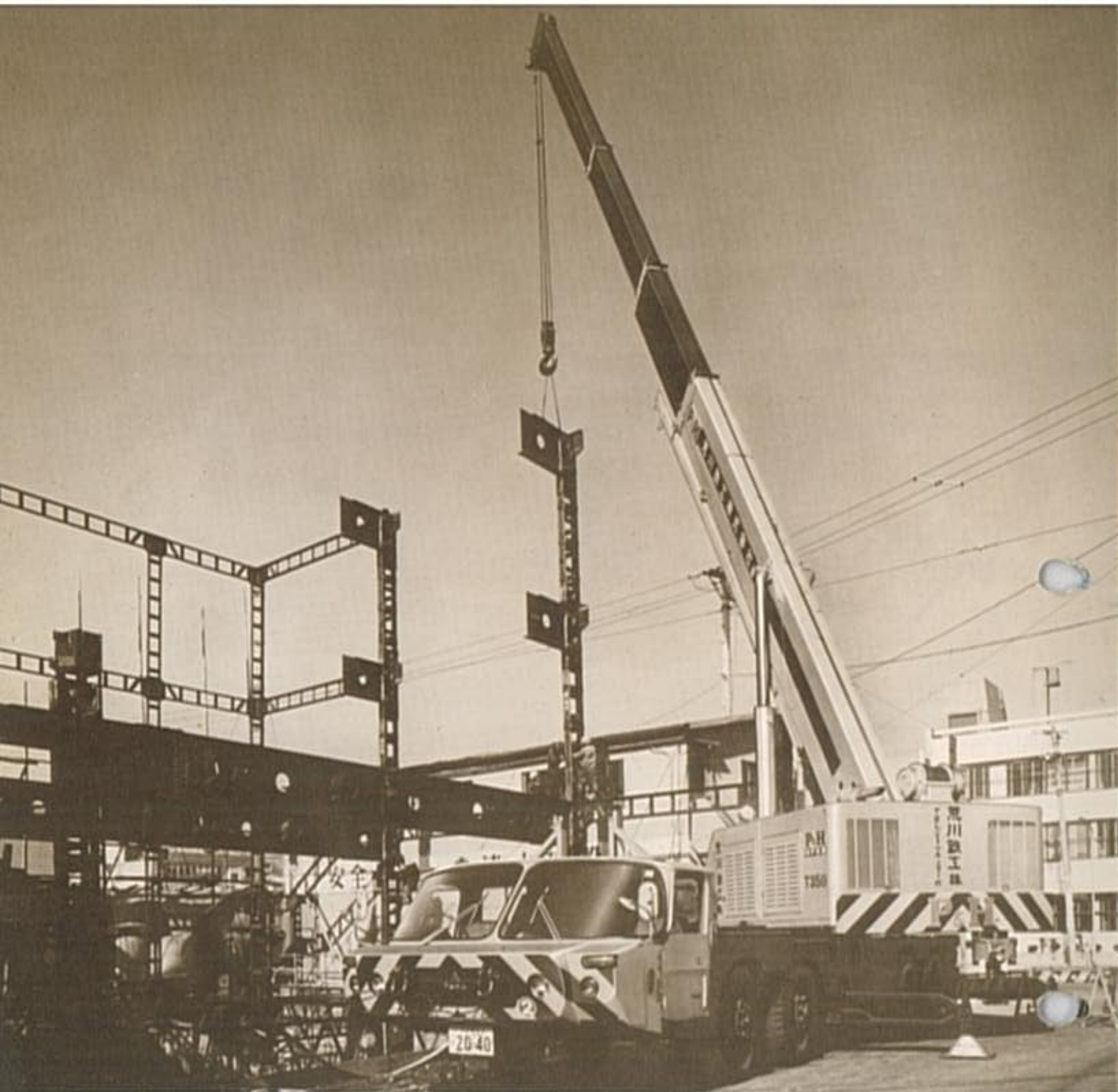
トラッククレーン

	T350	T600
最大つり上能力	35ton	60ton
主ブーム長さ	10.0m~31.9m	10.1m~32.0m
ジブ付最大ブーム長さ	45.4m (31.9m+13.5m)	45.7m (32.0m+13.7m)
ブーム伸縮方式	全油圧同時伸縮式	全油圧同時伸縮式

荷役作業や建設工事の急速化・省力化を果たす、使いやすく稼働効率のよい油圧式大型トラッククレーン——35トンぶりP&H T350、60トンぶりP&H T600をおとどけします。従来の油圧クレーンの概念を大きく変えた画期的な6ポンプ5操作方式や、全油圧同時伸縮式ブームの採用で、作業性能は大幅に向上。運転操作のしやすさも驚くほどです。現場へは全装備で走行OK。ブームの別途運搬や組立が不要ですから、狭い場所でも到着しだいすぐさま作業にかかれます。運搬費、人件費も大幅に節減できます。重量物荷役に、高揚程の建設工事に、幅広くご使用いただけます。サービス体制も万全です。あなたのお仕事の能率向上、採算向上に、ぜひお役立てください。

H17-08-21

hydro-crane



高度な
クレーン作業を
確実に安全に
能率よく
こなします

クレーン作業をより確実・安全に、能率よく——これが、P&Hに共通する基本的な考え方。この設計理想をみごとに具体化しているのが〈T350〉〈T600〉です。全作業動作の同時操作も行える画期的な6ポンプ方式の油圧システム、高・低速2段スピードと急降下が容易に使われできる常時作動式ディスクブレーキ付の主巻ウインチ機構、ブームホイストの2段変速が可能なブーム起伏機構、ショックなしの滑らかな旋回を果たす独立旋回油圧ライン、さらに旋回ロック用多板式ディスクブレーキ、全油圧同時伸縮式のブーム伸縮機構……など、すべて確実・安全なクレーン作業のための装備です。重量物荷役のスピードアップは必至です。高層ビル・工場建設や橋梁建設での架設工事をはじめ、鉄骨建方、設備機械の据付けなど高所での精密作業も、的確に効率よくこなします。

運転操作は
容易で軽快
居住性も
満点です

油圧式大型クラスのなかでも、これほどイージーコントロールに徹したクレーンは、ほかにありません。めんどろなクラッチ操作やアクセル、ブレーキのペダル操作もまったく不要。たった5本のレバーで、全作業操作が可能です。ブーム起伏レバーとブーム伸縮レバーはペダル連結式ですから、同時操作が容易にこなせます。レバーさばきも軽快そのもの。スピードコントロールや微調整操作も意のままにOKです。また、計器・スイッチ類はすべて運転席左側に、見やすく使いやすく機能的に配置するなど、容易な運転をいっそうラクにしています。それに、フルビジョン設計の広くて明るい運転室、乗用車なみのヘッドレスト一体式リクライニングシート……など、居住性も十分な配慮。長時間運転しつづけても疲れないので、能率もグッとあがります。

クレーン能力の 大きさでも 他機を圧倒

理想的な重量配分と低重心を究めたP&Hならではの安定設計に加えて、強度上最もすぐれた同時伸縮式ブームを採用していますから、つり上能力は作業半径全域にわたって抜群。広い範囲で重量物の高揚作業が行えます。

最大つり上能力60トン・ジブ付最大ブーム長さ45.7mの〈T600〉では、たとえば作業半径20mで1.34トンのつり荷を高さ41m（ジブ使用）まで…最大つり上能力35トン・ジブ付最大ブーム長さ45.4mの〈T350〉なら、作業半径12mで6.5トンのつり荷を29mまでつり上げます。高層ビル建築や橋梁架設など、大型工事に打ってつけの能力をそなえました。

安全性への 配慮も万全です

〈T350〉〈T600〉には思いきった安全対策をほどこしました。巻上用のブレーキには常時作動式ディスクブレーキを、旋回ブレーキには多板式ディスクブレーキを採用するなど、高性能クレーンにふさわしい、より濃密で精度の高い安全配慮です。さらに、油圧回路の各所に設けたオーバロードを防ぐリリーフバルブ、万一の回路故障による事故を未然に回避するブーム起伏・伸縮の特殊保持弁や安全弁、フック過巻防止用の警報装置など、異常圧の発生がいちはやく発見できるメイン回路圧力計、ブーム角度計…これも安全に一役買っています。

タフで 故障知らず 整備も簡単です

〈T350〉〈T600〉はイージーケア。貴重な時間が有効に使えます。たとえば、調整のやっかいなクラッチがなく、メカニカルブレーキはすべてディスクタイプで長期間調整不要。さらに、強制循環冷却式のウインチユニットなど、随所に整備をラクにする方法がとられています。また、ブームや旋回フレーム、キャリヤフレーム、アウトリガなどは高張力鋼板全溶接製の無類の耐久構造ですから、苛酷な作業にもまったくの故障知らず。手間も経費も最少ですみます。

機動性、経済性も 抜群です

主ブーム伸縮は全段油圧伸縮式、ジブブームは基本ブームに格納できますから、別途輸送の必要がなく、全装備で走行できます。

しかも、大型機ながらも走行時の全高が低く、狭い現場内での移動がきわめて容易。作業時のブーム組立もまったく不要ですから、いつ、どこでも、すぐさま作業にかかれます。稼働率がよいうえに、運搬費、人件費も節減できる経済価値の高いトラッククレーンです。

H17.08.21

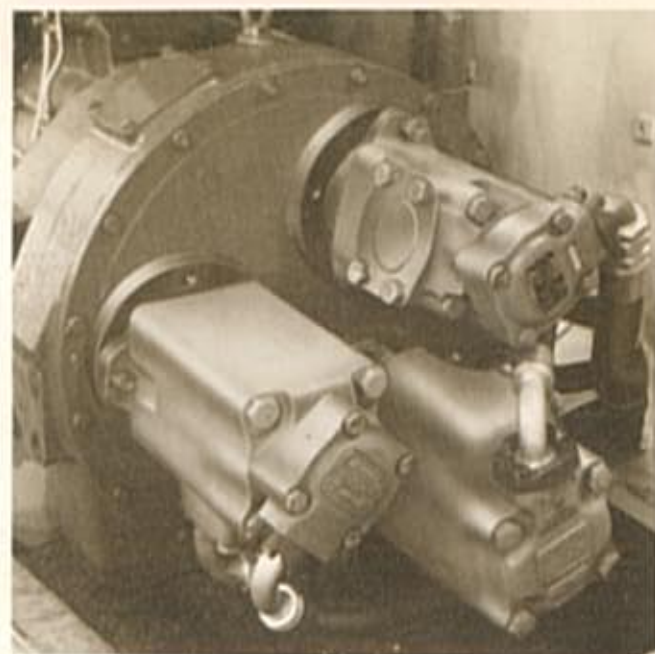
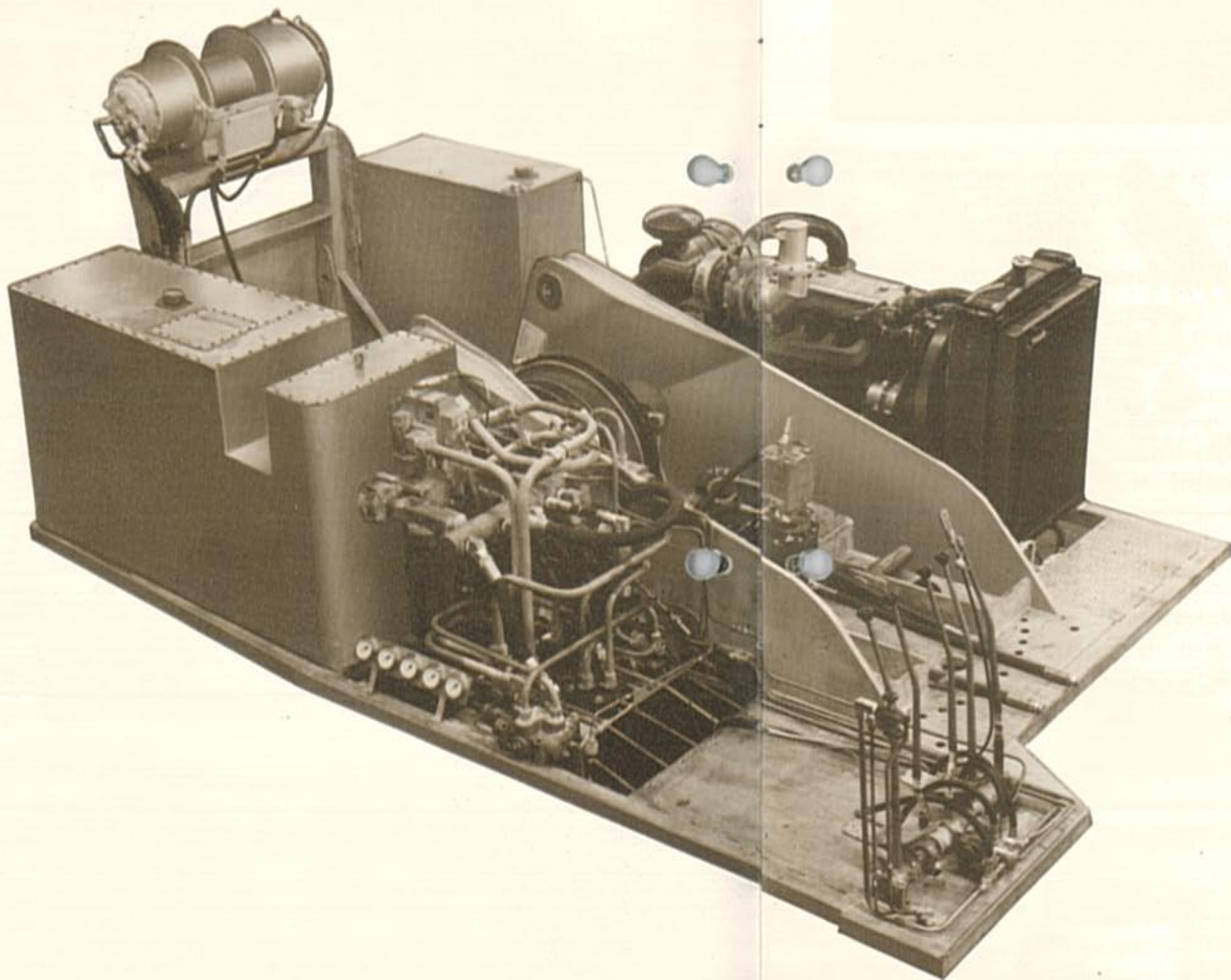
hydro-crane



コンパクトな高性能機構 油圧式の理想を実現した

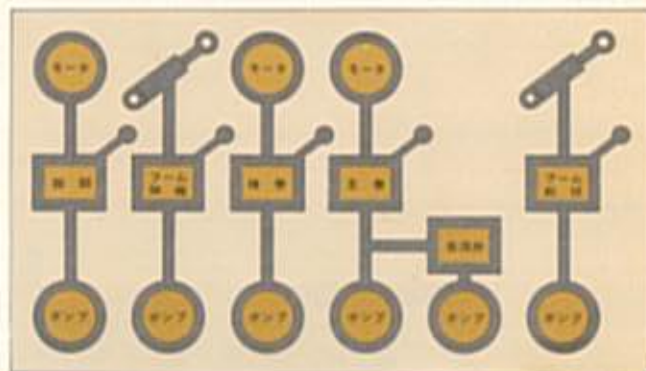
●上部機構 密度の高い合理設計

簡潔でコンパクト、しかも理想的な重量配分と低重心を究めた密度の高い設計です。ブームフットピンとブーム起伏用シリンダフットピンの関係位置も、すぐれた安定性が得られるように合理的に決められています。また、旋回フレームは高張力鋼板製の全溶接一体構造で強じん無比。あらゆる装置をくり返しの衝撃荷重から完全に守ります。



●6ポンプ5操作方式 全作業の同時操作もOK

6つのポンプを効果的に使った5系統の油圧回路による完全独立操作方式。主巻、補巻、旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮の5動作の同時操作もOK。各動作の作動速度が変わらず、よりスムーズでより確実な複合動作が得られます。しかも、スピードコントロールや微調整操作も意のままに行えますから、精密さを要する高度な作業も能率よくこなせます。大型機の作業性と操縦性を飛躍的にアップした理想の方式です。



●2ポンプ合流式の主巻用独立油圧ライン 主巻ウインチの2段変速が可能

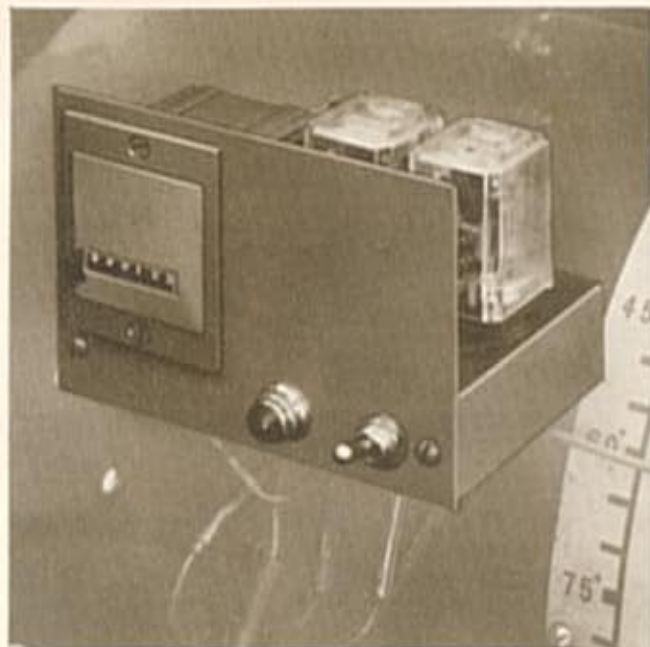
2ポンプによる合流回路を組み込んだ主巻用の独立油圧ライン。主巻レバーを前後に倒すと、1ポンプだけが駆動して圧力油をモータに送り、左に倒すと、もう1つのポンプの圧力油が加わって作動速度をアップするしくみ。つり荷の巻上・降下はレバー1本の簡単な操作で、高・低速2段の変速が可能です。つり荷の作業状態にマッチした適切なスピードが意のままに選べます。

H17.08.21
hydro-crane

●デジタル式ブーム長さ検出装置

過負荷による危険防止に役立ちます

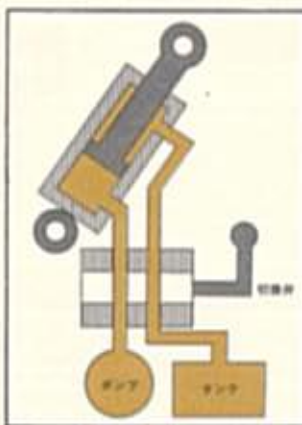
電磁パルススイッチを用いてブーム長さを測定する高精度のデジタル式ブーム長さ検出装置。ブームが10cm伸び縮みすることにより、運転室のデジタルカウンタにブーム長さが表示されます。ブーム長さを正確に知ることができ、安心してクレーン操作が行えます。



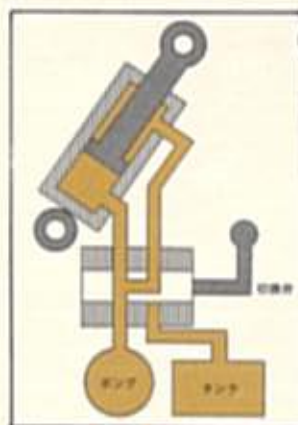
●ブームホイストの再生回路

ブームホイストの2段変速が可能

ブーム起伏用の油圧ラインには、シリンダのロッド側から排出された圧力油を、ふたたびヘッド側へ送り込むユニークな回路システム—再生回路を組み込みました。このためブームホイスト速度は、1本の操作レバーで高・低速の2段変速が可能。ブーム作動のスピードアップがはかれます。



●通常ブーム伸長



●再生回路使用ブーム伸長

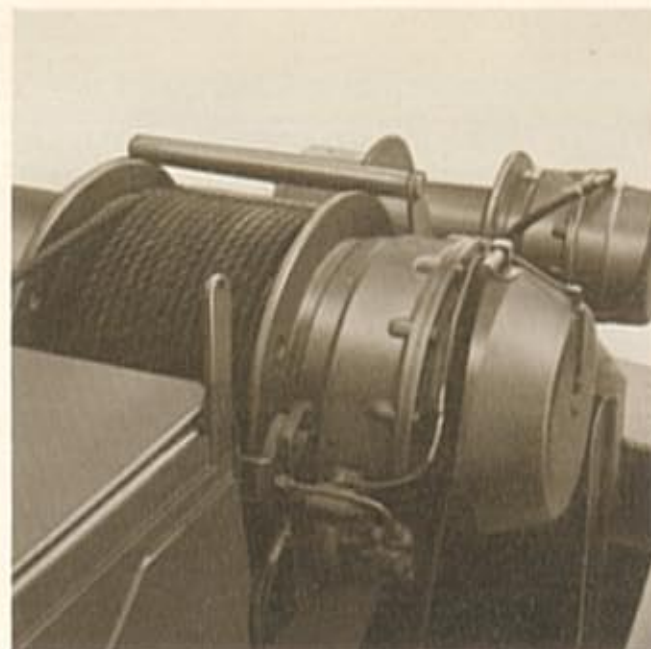
●巻上の常時作動式ディスクブレーキ

重量物の位置保持が確実にできます

主巻・補巻用ブレーキには、圧縮バネによる常時作動式の強力なディスクブレーキを装備しました。レバーを降下方向に操作した場合のみブレーキがゆるみ、中立位置にもどすと自動的にブレーキロックする、きわめて安全性の高い制動装置です。巻上停止中、油圧モータのドレンによりつり荷が降下する心配がなく、重量物の位置保持が確実にできます。ブレーキ操作のわずらわしさや誤操作の心配も皆無です。ディスクブレーキはパワーロウリング用のほかにフリーのディスクブレーキも備えています。

H17.08.21

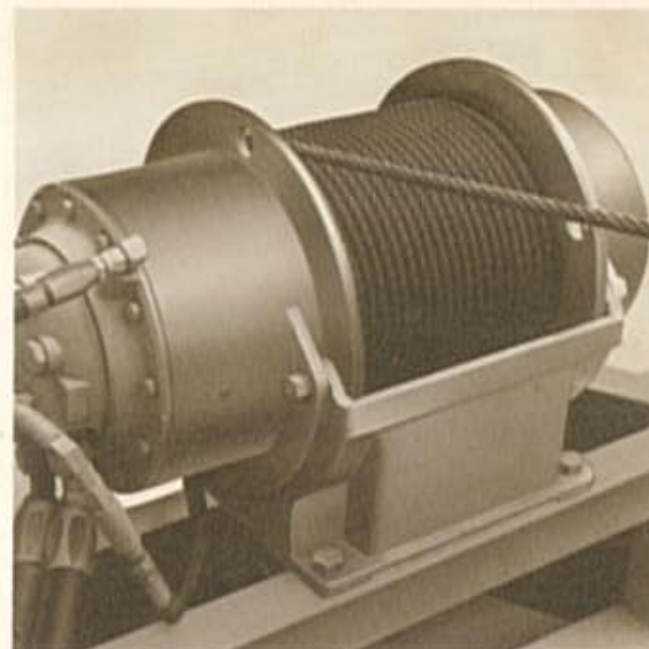
hydro-crane



●主巻ウインチ機構

高・低2速と急降下の使いわけも容易

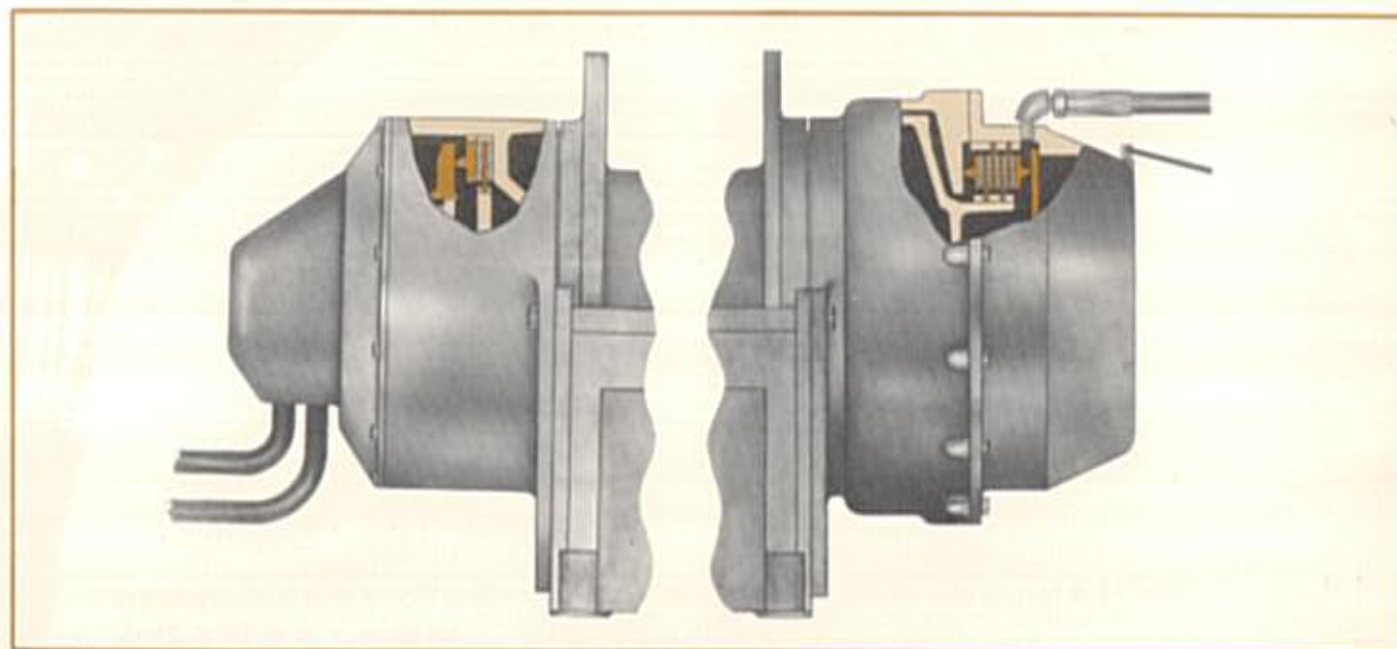
油圧モータ・ディスクブレーキ・急降下装置を内蔵した遊星歯車減速式全油圧ウインチユニット。合理的でコンパクトなP&H自慢の高性能機構です。高・低速の2段変速、各速度段でのキメ細かなスピード調節をはじめ、インチング操作や急降下が容易に可能ですから、どんな場合にも最速のスピードで、確実・安全なクレーン作業が行えます。急降下は主巻レバーに設けた小さなハンドレバーを操作するだけ、レバーの操作量に比例して降下速度を0から最大まで自由にコントロールできます。また、この装置は強制循環冷却式、しかもノークラッチでブレーキは湿式ディスクタイプ。給油・調整の必要もありません。

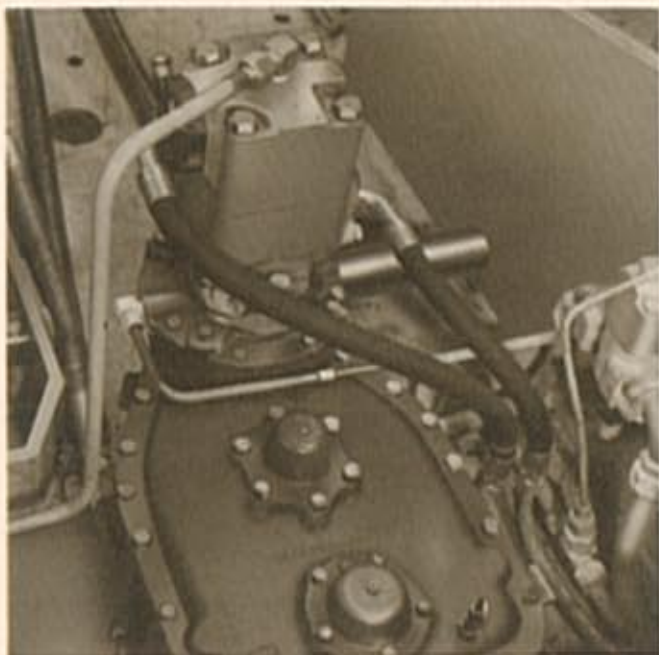


●補巻ウインチ機構

高所作業のスピードアップがはかれます

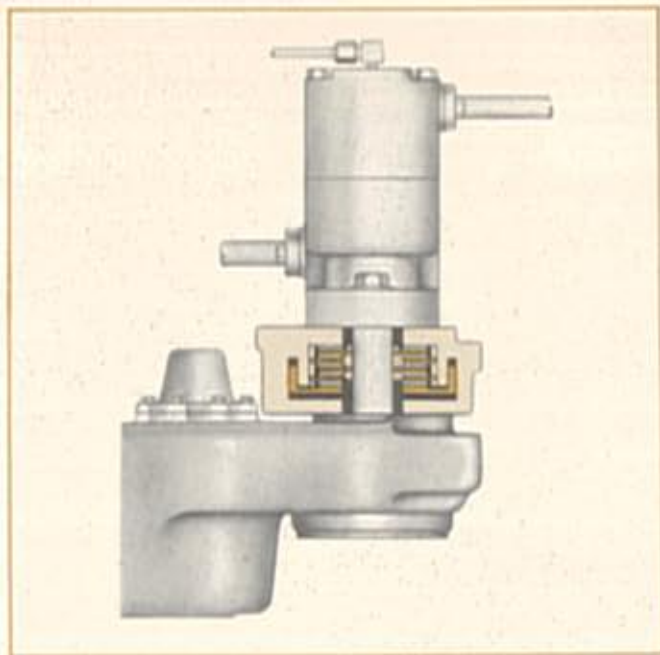
主巻ウインチと同じ機構をもつ全油圧ウインチユニット。主巻ウインチから独立させていますから、レバー1本で簡単に操作可能。クラッチの切換えなどめんどろな操作は不要です。動力降下と急降下の使いわけもいたって容易。高所作業のスピードアップがはかれます。この装置もまた、メンテナンスフリーです。





●独立した旋回油圧ライン
より正確な旋回動作が得られます

旋回に最適のポンプを用いた旋回専用の油圧ライン。複合操作をしても他の回路の影響を受けないので、旋回スピードがまったく変わらず、起動時や停止時にもショックなし。つり荷が横ゆれする心配もありません。ターンテーブルベアリングの効果的な働きとあいまって、正確でスムーズな旋回が行えます。



●旋回用ディスクブレーキ
不整地でも長時間定位置を確保します

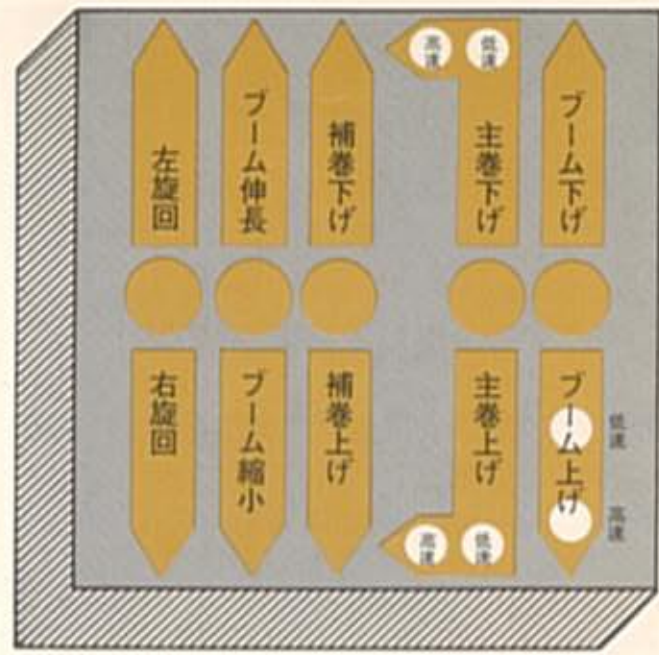
旋回減速機のモータ軸側に取付けた、大型機にふさわしい多板式の旋回用ディスクブレーキ。きわめてコンパクトな機構で、しかもブレーキ容量は大。強力・確実な制動力が得られます。つねに安定した性能を発揮する、長期間調整不要、寿命が長い……なども、ディスクタイプならではの利点です。強力、確実な旋回ロックが果たせますから、荷重の流れを防止して長時間一定位置を確保することができます。安心して精密作業が行えます。



●運転室
居住性をいちだんと向上させました



従来のクレーンにくらべ、室内がぐんと広くなりました。ウインドも前後・左右・上面…すべてワイドなフルビジョン設計です。作業状況が的確にキャッチできます。さらに、座席はヘッドレストを一体化したレザータッチのデラックスなハイバックシート。リクライニング式で前後調節も可能。どんな体格の人でもびったりのオペレーティングポジションが選べます。高所作業にも疲れず、運転休止時にはゆったりくつろげます。居住性を、より快適にした運転席です。



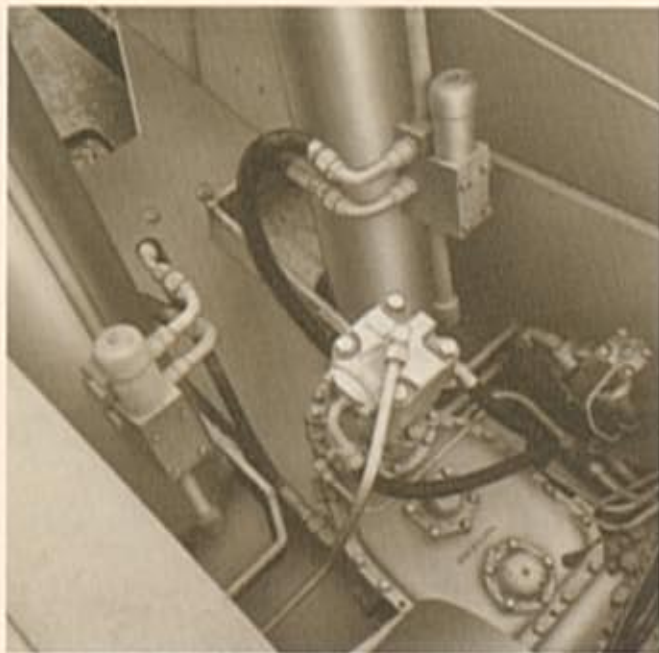
●操縦装置
理想のイーゼーコントロールを実現

たった5本の操作レバー！——これが操縦装置のすべてです。左から、旋回用、ブーム伸縮用、補巻用、主巻用、ブーム起伏用の各レバー。これら5本のレバーで全作業動作が操作できます。どれか1つの動作を行う場合にも、他機のように2本以上のレバーやブレーキペダルなどを操作する必要はありません。主巻ウインチ、ブームホイストの2段変速も、各1本のレバーでOKです。しかも、ペダルは同時操作がいったんそうらくにこなせるようレバーと連結させた、イーゼーコントロールに徹した簡潔な操縦装置です。



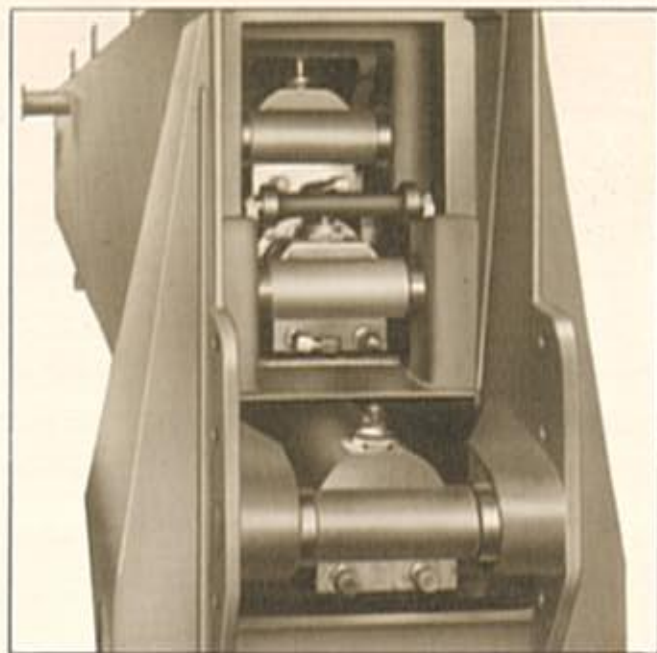
●過巻警報装置
過巻による危険を防止

主フック、ジブフックの過巻を未然に知らせる警報装置。制限以上にフックを巻上げると、自動的にマイクロスイッチが作動して、ブザーが鳴るしくみです。



●ブーム起伏の安全装置
ブーム落下の心配無用です

ブーム起伏用の油圧回路中に組込んだ特殊構造の安全弁と保持弁。P&Hならではの2段構えの安全装置です。作業中に万一油圧ホースなどの配管が破損しても、ブームの急激な落下による危険や事故を未然に防止します。



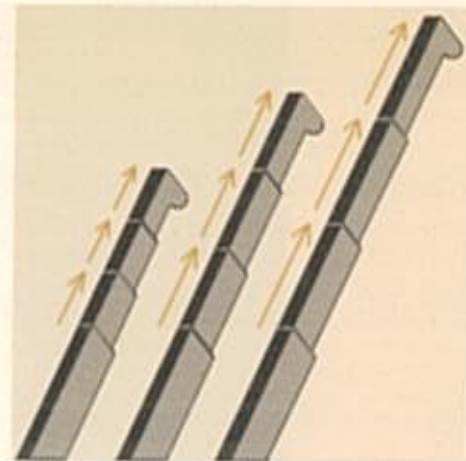
●ブーム伸縮の安全装置
ブーム伸縮の安全を保証します

ブーム伸縮用の油圧回路にも特殊構造の保持弁をそなえました。荷をつって伸縮動作をしているときに、万一油圧ホースが破損しても、ブームをその位置で確実に保持。ブームの急激な収縮による危険や事故を未然に防止します。



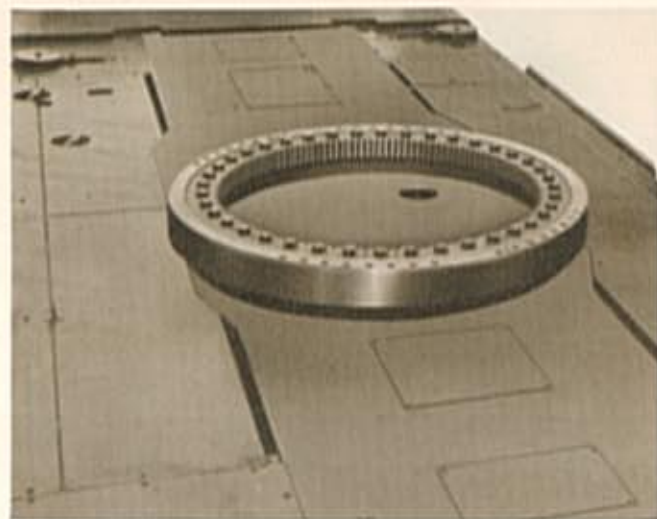
●2段伸縮式ジブブーム
長くてがん丈、張出し・格納も簡単です

最大長さ〈T600〉で13.7m、〈T350〉で13.5m。いずれも高張力鋼板製の全溶接トラス箱型構造。高所作業に威力を発揮する長くてがん丈なテレスコープ式ジブブームです。格納方式は基本ブーム下面に抱き込む下抱式。伸縮は主ブームの伸縮（H17.08.21）、ごく簡単にOK。張出し、格納作業が狭い場所で、しかも他のクレーンのように（hydro-crane）ずに短時間で済みます。



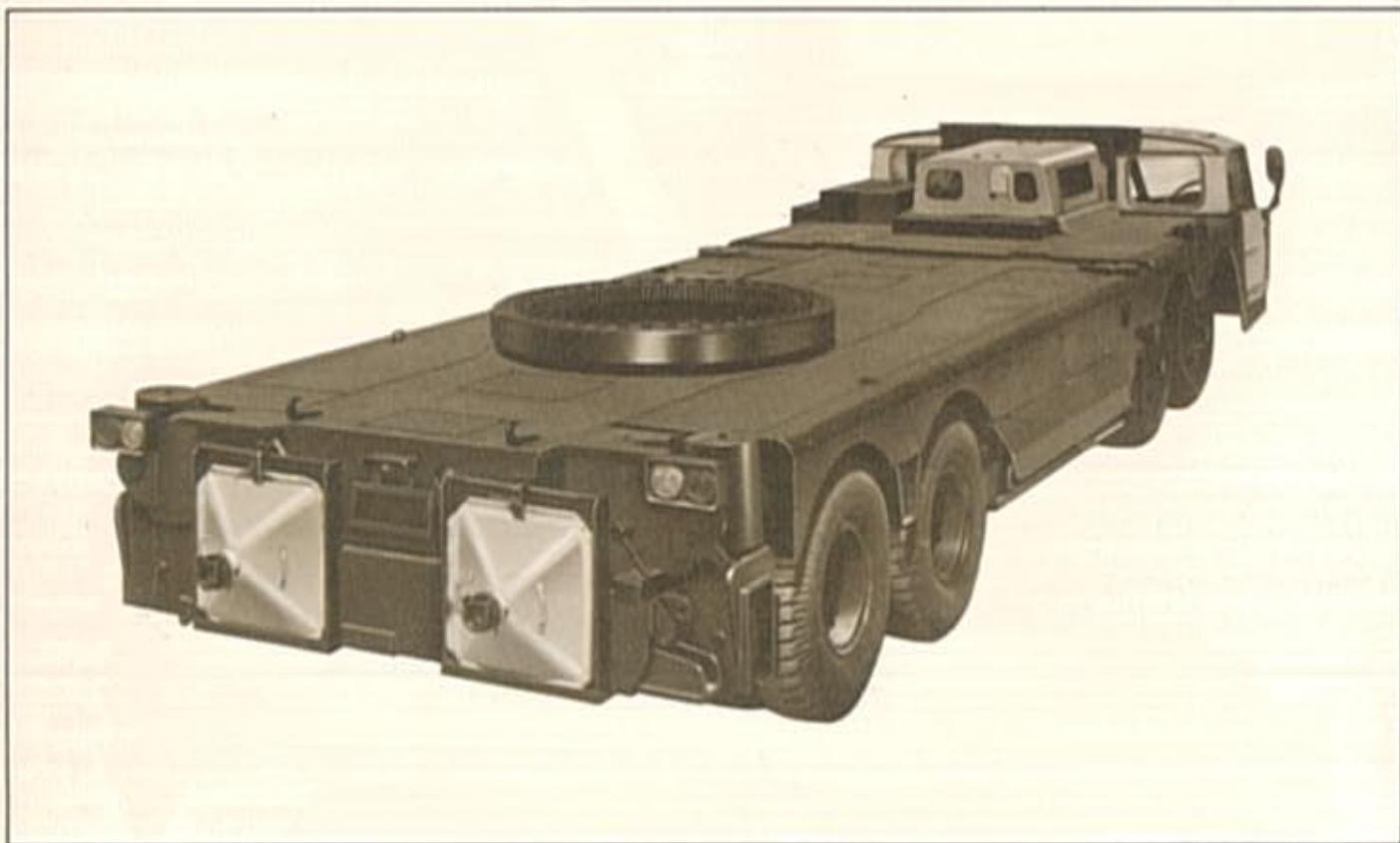
●全油圧3段同時伸縮式のブーム
狭い現場でも高揚程作業が可能

高張力鋼板製の全溶接箱型構造4段構成。強力な3本の複動式長尺シリンダによる全油圧3段同時伸縮式ブームですから、他の伸縮方式にくらべ、強度のうえでもつり上能力のうえでもだんぜん有利です。しかも、ピン着脱など余分な作業はいっさい不要。たった1本のレバーを軽く前後に動かすだけで、荷をつったまま同時伸縮が可能。狭い場所や構造物の内側での高揚程作業も容易に行えます。休止時間を短縮し、作業能率をグンと高めます。



●ターンテーブル回転ベアリング
スムーズな旋回が行えます

巨大な複列ローラベアリング式のターンテーブルベアリング。荷重を均等に分担しますから、局所的な荷重負担や摩擦抵抗がなく、滑らかで確実な旋回が果たせます。



●低床式の専用キャリア
上部機構とのバランスも理想的です

走行性能をそこなわずにクレーン能力が最高に発揮できるよう設計された、トラッククレーン専用の低床式キャリア。ムダのない重量配分、低い重心。上部機構とのバランスも理想的です。キャブは最新型のワイドなキャブ。ゆったりとして見とおしがよく居住性も最高。走行時にはブームが視界をさえぎらないので、従来のキャリアにくらべて運転がいっそうしやすく、安全です。現場間の長距離走行もラクに行えます。キャリアフレームは高張力鋼板全溶接製。しかも曲げ・ねじれに強い箱型構造ですから、重作業にもビクともしません。



H17.08.21
 hydro-crane

●油圧アウトリガ
簡単な操作で正確にセットできます

強度・剛性にすぐれた高張力鋼板溶接製。すでに好評を得ているPaH独特の強力なX型複動式アウトリガです。操作は簡単。コントロールボックスから見やすい位置に、レベルゲージがそなえてありますから、不整地でも、機体を確実・迅速に水平に設置することができます。また、セーフティカムや特殊構造のフローコントロールバルブなど、安全装置も完備。安心して作業できます。フロートはアルミ合金製で軽くてがん丈です。

主要諸元

T350

最大つり上能力

35 ton

最大ブーム長さ

31.9 + **13.5** (ジブ) m

●性能

最大つり上能力	35ton	
ブーム長さ	10.0 - 31.9m	
ジブ長さ	8.1m, 13.5m	
主フック最大揚程	31m	
ジブフック最大揚程	44m	
主巻上ロープ速度	高速 約60m/min	低速 約25m/min
主巻下ロープ速度	高速 約60m/min	低速 約25m/min
補巻上ロープ速度	約50m/min	
補巻下ロープ速度	約50m/min	
ブーム上げ速度(-3.5° ~ 75.5°)	高速 約30sec	低速 約60sec
ブーム下げ速度(75.5° ~ -3.5°)	約35sec	
ブーム伸長速度	約11m/min	
ブーム縮小速度	約11m/min	
旋回速度	2.5rpm	

●寸法・重量(走行姿勢)

全長	12.30m
全幅	2.87m
全高	3.5m
重量(約)	41.6ton

●油圧装置

油圧ポンプ	ベーンポンプ、使用数 6
作動油タンク容量	1,060ℓ

●クレーン部主要機構

ブーム型式	箱型全4段構成、伸縮部3段全油圧同時伸縮式
ジブ型式	トラス箱型2段構成、下指格納式
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ式
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押
主巻装置	油圧モータ駆動 油圧モータ・ディスクブレーキ・急降下装置を 内蔵した遊星歯車式全油圧ウインチユニット
補巻装置	油圧モータ駆動 油圧モータ・ディスクブレーキ・急降下装置を 内蔵した遊星歯車式全油圧ウインチユニット
旋回装置	油圧モータ駆動、平衡車減速式 多板式ディスクブレーキ付
安全装置	ブーム伸縮保安装置、ブーム起伏保安装置 主巻・補巻ドラムブレーキ保安装置 フック過巻防止装置、旋回ブレーキ保安装置 アウトリガ保安装置、油圧安全弁

●キャリヤ

キャリヤ型式	三菱 K 351
走行駆動型式	8×4
最高走行速度	54km/h
最小回転半径	11.8m
登坂能力(sinθ)	0.26
アウトリガ型式	P & H式 X型油圧作動式

●クレーン用エンジン

エンジン名称	三菱 6DB-10CT
定格出力	170PS
燃料タンク容量	350ℓ

●キャリヤ用エンジン

エンジン名称	三菱 8DC-2
最高出力	250PS
燃料タンク容量	200ℓ

●定格総荷重 (ton)

作業半径(m)	主ブーム				ジブブーム					
	10.0	17.3	24.6	31.9	ジブ長さ(m)	ジブ角度				
3	35.00				8.1	0°	8°	0°	8°	
3.5	35.00					75.4°	3.00	2.25	1.50	1.13
4	35.00	25.00				75°	2.88	2.25	1.50	1.13
5	29.50	25.00	15.00			70°	2.28	1.73	1.19	0.91
6	21.40	21.40	15.00			65°	1.68	1.32	0.94	0.74
7	16.00	16.00	15.00			60°	1.28	1.10	0.77	0.48
8		12.50	12.50			55°	0.93	0.69	0.63	0.38
9		10.30	10.30	8.50		50°	0.55	0.46	0.49	0.32
10		8.70	8.70	8.50						
12		6.50	6.50	6.50						
14		5.00	5.00	5.00						
16			3.70	3.70						
18			2.80	2.80						
20			2.10	2.10						
22				1.50						
24				1.05						
26				0.70						
28				0.45						

●定格総荷重は本機を水平堅土上においた場合の転倒荷重の70%を超えない数値で、フックブロックなど付属品の重量を含みます。

●主フック定格総荷重には主フック重量を、ジブフック定格総荷重には主フック重量とジブフック重量を含みます。

●ジブブームを抽出したときの主フックの定格総荷重は、上表の数値より12.0%を差引いてください。またジブブームを格納したときは0.7tを差引いてください。

●ジブフックの定格総荷重は、主ブームの長さに関係なくブーム角度によって決められます。

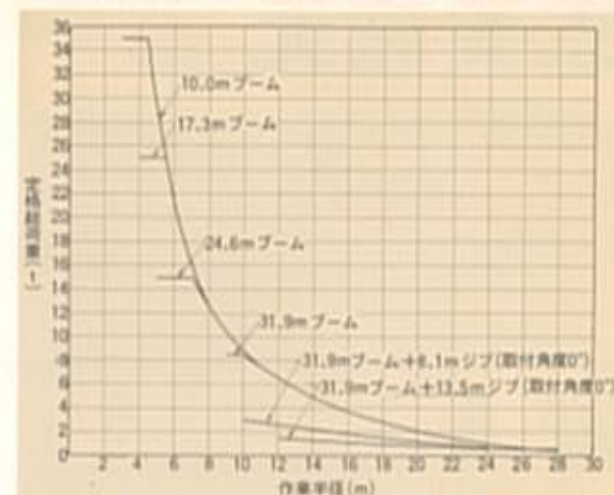
●主フックとジブフックを使用して作業する場合は、ジブフックの定格総荷重を超えてはなりません。

●作業時にはアウトリガを抽出してください。

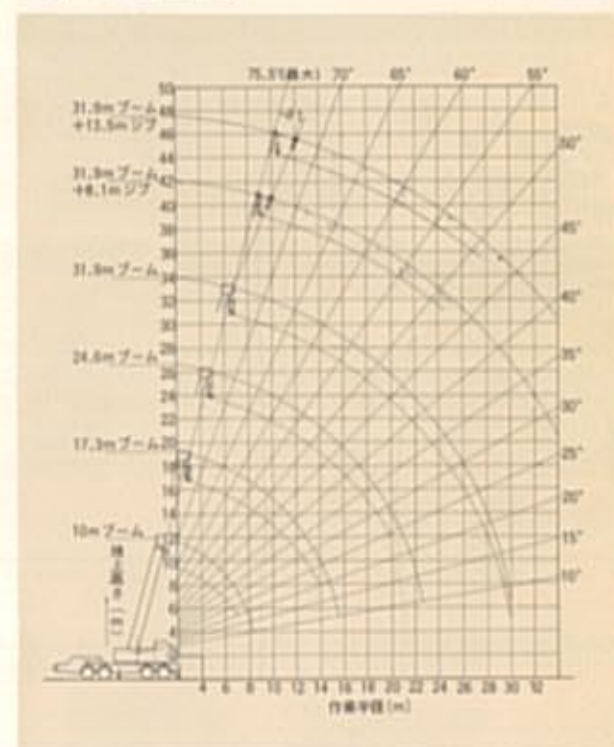
●フック重量

フックの種類	主フック		ジブフック	
	12トン(2本掛)	35トン(7本掛)	4トン(1本掛)	12トン(2本掛)
重量 (kg)	180	310	90	180

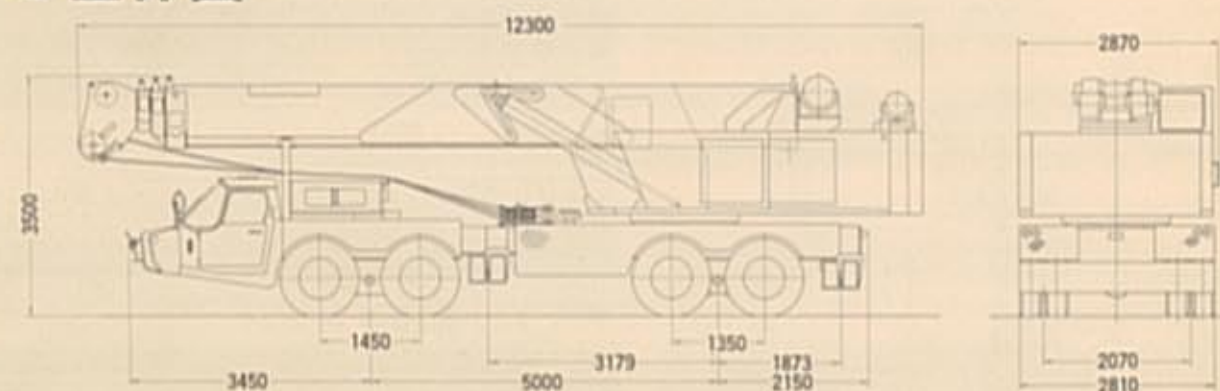
●定格総荷重曲線



●作動範囲図



●全体図 (単位: mm)



主要諸元

T600

最大つり上能力

60 ton

最大ブーム長さ

32.0 + **13.7** (ジブ) m

●性能

最大つり上能力	60ton	
ブーム長さ	10.1~32.0m	
ジブ長さ	8.2m、13.7m	
主フック最大揚程	31m	
ジブフック最大揚程	44m	
主巻上ロープ速度	高速 約60m/min	低速 約25m/min
主巻下ロープ速度	高速 約60m/min	低速 約25m/min
補巻上ロープ速度	約50m/min	
補巻下ロープ速度	約50m/min	
ブーム上げ速度(4°~75.5°)	高速 約34sec	低速 約75sec
ブーム下げ速度(75.5°~4°)	約42sec	
ブーム伸長速度	約10m/min	
ブーム縮小速度	約10m/min	
旋回速度	2.5rpm	

●寸法・重量 (走行姿勢)

全長	12.12m
全幅	3.30m
全高	3.65m
重量(約)	56.9ton

●油圧装置

油圧ポンプ	ベーンポンプ、使用数6
作動油タンク容量	1,060ℓ

●クレーン部主要機構

ブーム型式	箱型全4段構成、伸縮部3段全油圧同時伸縮式
ジブ型式	トラス箱型2段構成、下抱格納式
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ式
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押
主巻装置	油圧モータ駆動 油圧モータ・ディスクブレーキ・急降下装置を 内蔵した遊星歯車式全油圧ウインチユニット
補巻装置	油圧モータ駆動 油圧モータ・ディスクブレーキ・急降下装置を 内蔵した遊星歯車式全油圧ウインチユニット
旋回装置	油圧モータ駆動、平歯車減速式 多板式ディスクブレーキ付
安全装置	ブーム伸縮保安装置、ブーム起伏保安装置 主巻・補巻ドラムブレーキ保安装置 フック過巻防止装置、旋回ブレーキ保安装置 アウトリガ保安装置、油圧安全弁

●キャリヤ

キャリヤ型式	三菱 K 701
走行駆動型式	8×4
最高走行速度	40km/h
最小回転半径	12m
登坂能力(sinθ)	0.22
アウトリガ型式	P&H式X型油圧作動式

●クレーン用エンジン

エンジン名称	三菱 8DC-20C
定格出力	203PS
燃料タンク容量	350ℓ

●キャリヤ用エンジン

エンジン名称	三菱 8DC-2
最高出力	250PS
燃料タンク容量	300ℓ

●定格総荷重 (ton)

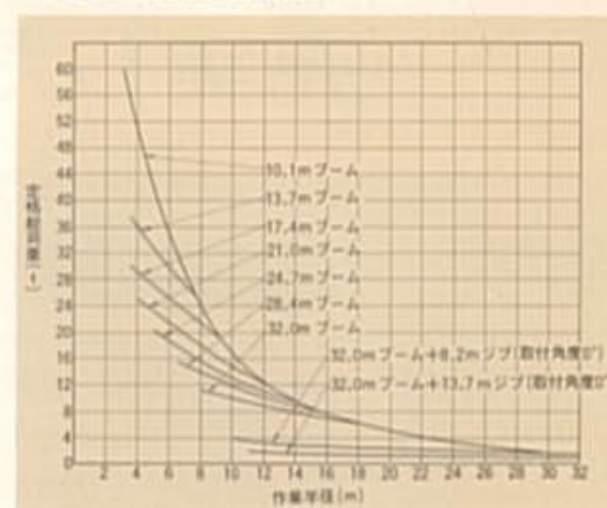
作業半径(m)	主ブーム				ジブブーム				
	10.1	17.4	24.7	32.0	8.2		13.7		
3.1	60.00				75.4°	4.00	2.70	2.00	1.35
3.5	56.00	30.10			70°	3.07	2.25	1.56	1.14
4	50.80	29.20			65°	2.68	2.01	1.37	1.01
5	42.00	27.20	20.40		60°	2.39	1.80	1.22	0.91
6	35.00	25.30	18.80		55°	2.15	1.63	1.10	0.82
7	28.50	23.40	17.10		50°	1.96	1.48	1.01	0.75
8		21.40	15.60	11.30	45°	1.79	1.35	0.93	
9		19.50	14.30	10.70	40°	1.64	1.26		
10		18.90	13.10	10.10					
12		12.40	11.10	8.90					
14		9.60	9.60	7.90					
16			7.70	6.90					
18			6.30	6.20					
20			5.10	5.10					
22				4.10					
24				3.40					
26				2.70					
28				2.10					
30				1.70					

- 定格総荷重は本機を水平堅土上においた場合の転倒荷重の75%を越えない数値で、フックブロックなど付属品の重量を含みます。
- 主フック定格総荷重には主フック重量を、ジブフック定格総荷重には主フック重量とジブフック重量を含みます。
- ジブブームを抽出したときの主フックの定格総荷重は、上表の数値より2.5tを差引いてください。またジブブームを格納したときは0.5tを差引いてください。
- ジブフックの定格総荷重は、主ブームの長さに関係なくブーム角度によって決められます。
- 主フックとジブフックを使用して作業する場合は、ジブフックの定格総荷重を越えてはなりません。
- 作業時にはアウトリガを抽出してください。

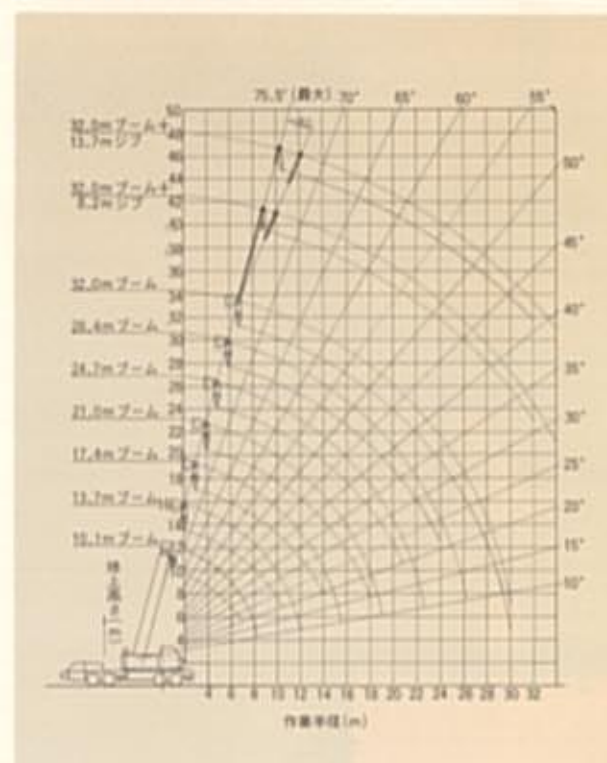
●フック重量

フックの種別	主フック		ジブフック	
	12トン(2本掛)	35トン(7本掛)	60トン(12本掛)	4トン(1本掛)・2トン(2本掛)
重量(kg)	180	310	700	90

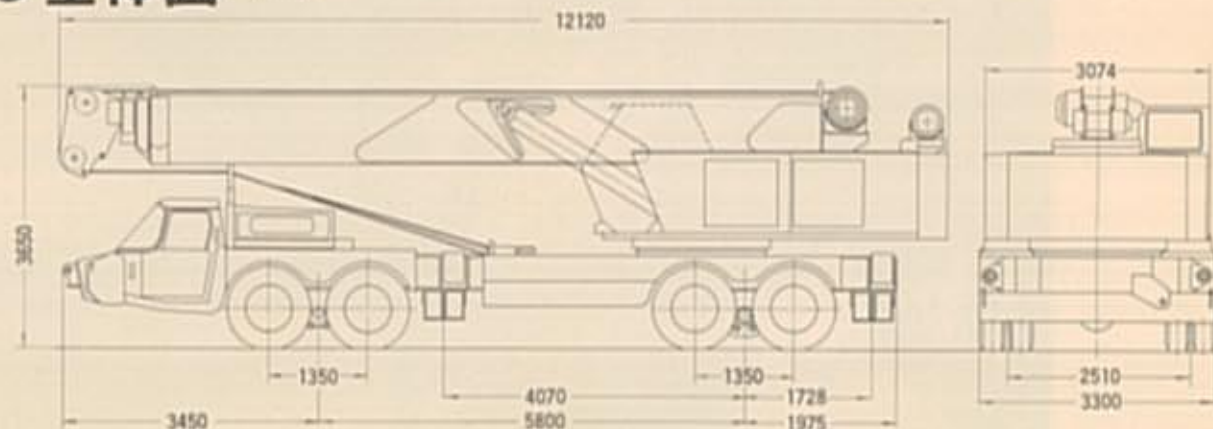
●定格総荷重曲線



●作動範囲図



●全体図 (単位: mm)



P&H



株式会社 神戸製鋼所

本社	神戸市兵衛区福浜町1丁目	☎651	☎078	(25)11551
東京支社	東京都千代田区丸の内1-8-2(鉄鋼ビル)	☎100	☎03	(218)7704
大阪支社	大阪市東区北浜2丁目22(三井ビル)	☎541	☎06	(203)5031
札幌営業所	札幌市北3条西4丁目(日本生命ビル)	☎060	☎011	(26)9331
仙台営業所	仙台市一番町3丁目1番1号(富士ビル)	☎980	☎0222	(22)9208
新潟営業所	新潟市東大通1丁目3番1号(新潟栄石ビル)	☎950	☎0252	(45)8681
高崎出張所	高崎市下和田町1番地	☎370	☎0273	(23)7437
富山営業所	富山市桜橋通り1番18号(住友生命富山ビル)	☎930	☎0764	(4)4226
静岡出張所	静岡市日出町1番地の2(住友生命ビル)	☎420	☎0542	(52)1138
名古屋営業所	名古屋市中区錦1丁目17番(名興ビル)	☎460	☎052	(20)6011
高松営業所	高松市東井町5番地1(第十ビル)	☎760	☎0878	(31)7294
岡山出張所	岡山市磨屋町1番5号(住友生命ビル)	☎700	☎0862	(22)5733
広島営業所	広島市八丁堀16番11号(日本生命広島第2ビル)	☎730	☎0822	(28)0206
松江出張所	松江市東本町3丁目6番地(松田ビル)	☎690	☎0852	(22)1101
福岡営業所	福岡市博多駅前2丁目1番1号(福岡朝日ビル)	☎812	☎092	(43)2211
鹿児島出張所	鹿児島市本町431(南国日生ビル)	☎890	☎0992	(51)9158
大久保工場	明石市大久保町福田123	☎674	☎078	(936)1331

販売店