P&H T130／T150

油圧式 トラッククレーン

H17.08.21
hydro-crane

株式會社 神戸製鋼所

PHT15-3

H17.08.21
hydro crane

P&H T130／T150
油圧式トラッククレーン

	T130	T150
最大つり上能力	13ton	15ton
主ブーム長さ	9.5m～21.0m	9.5m～22.5m
ジブ付最大ブーム長さ	28.5m (21.0m＋7.5m)	30.5m (22.5m＋8.0m)
ブーム伸縮方式	全3段油圧伸縮式	全3段油圧伸縮式

P&Hの精鋭、13トンづり〈T130〉15トンづり〈T150〉。荷役作業や建設工事の急速化・省力化を実現する、経済的な油圧式小型トラッククレーンです。現場から現場へ全装備で走行でき、到着しだい作業OK。稼動効率がよいうえに、ブームの別途運搬や組立が不要ですから、狭い場所での作業にもフルに使えます。運搬費、人件費も大幅に節減できます。それに、3ポンプ方式の採用で、作業性能、操縦性が飛躍的に向上。重量物荷役や建設工事での高揚程作業を、より確実・安全に、スピーディにさばきます。サービス体制も万全です。あなたのお仕事の能率向上、採算向上に、ぜひお役立てください。

クレーン作業を確実・安全に、しかも高能率にこなします

“クレーン作業をより確実・安全に、能率よく”というP&Hの設計思想が、〈T130〉〈T150〉にもみごとに具体化されています。巻上、旋回、ブーム起伏・伸縮の確実な同時操作が行える3ポンプ方式の油圧システム、動力降下と急降下が容易に使いわけできるクラッチ・ブレーキ付のウインチ機構、ショックなしのスムーズな旋回を約束する独立した旋回油圧ライン、さらに旋回用ディスクブレーキ、全油圧伸縮式のブーム……など、いままでの小型機では望めない充実ぶりです。荷役作業のスピードアップが果たせるうえに、ビル建築での鉄骨建方など、高度なクレーン作業も的確に効率よくこなせます。

H17.08.21
hydro-crane

運転操作は容易で軽快、居住性も最高です

操縦性、居住性にも重点をおいて設計したトラッククレーンです。運転席前面に設けたテーブル型の操作スタンドには、操作レバーや計器・スイッチ類のすべてを、見やすく使いやすく機能的に配置。なかでも操作レバーは、高性能がフルに引き出せる軽快で確実なフィンガーコントロール式、すっかり両手で覆えるほどコンパクトにまとめてありますから同時操作も微調整操作も意のままに行えます。しかも、運転室はフルビジョンのワイド設計。座席はリクライニングできるデラックスシート。居住性も申しぶんありません。疲れずラクに運転できますから、作業のはかどり方もグーンとちがいます。

クレーン能力の大きさも抜群です

他機とくらべてみてください。重量配分と低重心を徹底的に追求した無類の安定設計ですから、作動範囲が広く、つり上能力も作業半径全域にわたってズバ抜けています。15トンづり〈T150〉では、たとえばブーム長さ22.5m作業半径10mで、 3.4トンのつり荷を高さ20.5mまで…13トンづり〈T130〉でもブーム長さ21m作業半径8mで、 3.2トンのつり荷を高さ20mまで…重量物の高揚程作業が広い範囲で行えます。

故障知らず、日常整備もラクです

徹底したイージーケアです。たとえば、オイルバス式の旋回ギヤ部、長期間調整不要の旋回用ディスクブレーキ……さらにブーム相互間の支持装置には摩擦係数の小さなローラ型のオイルレスベアリング〈T130〉・スライディングパッド〈T150〉を採用するなど、摩耗交換部品や日常整備の手間を少なくしています。また、ブームをはじめ旋回フレーム、キャリヤフレームなどは高張力鋼板全溶接製の耐久構造ですから、苛酷な作業にもまったくの故障知らず。手間も経費も最少ですむ経済価値の高いトラッククレーンです。

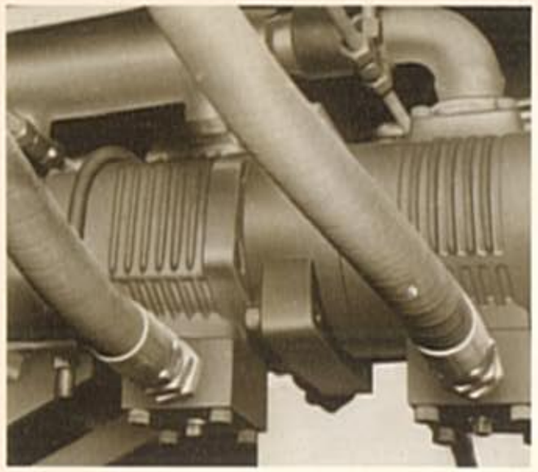
安全性への配慮も万全です

油圧回路の各所に設けたオーバロードを防ぐリリーフバルブのほかに、万一の回路故障による事故を未然に回避する特殊安全弁の装備。主フックとジブフックには過巻防止用の2段構えの安全装置をそなえるなど、クレーン作業の安全を守る完べきな安全対策がほどこされています。高度な作業も高能率作業も、〈より確かな安全〉があってこそ可能です。

現場での機動性にもすぐれています

ブームは全油圧伸縮式ですから、長距離移動はもちろん現場内での移動も全装備でOKです。走行時の全高が低く、構内作業にたいへん便利。いつ、どこででも、すぐさま仕事にかかれますから、稼動率が大幅に向上します。

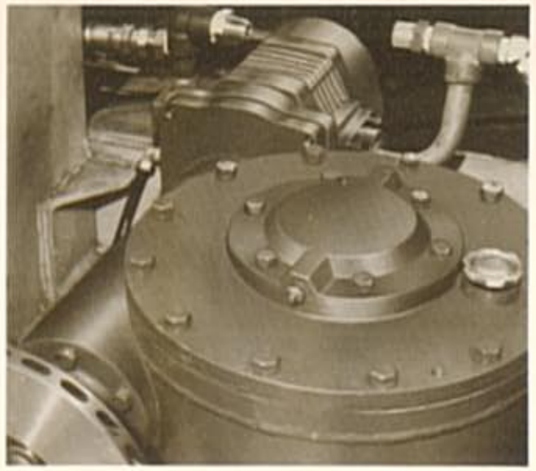
H17.08.21
hydro-crane



● 3ポンプ3操作方式

3動作の確実・迅速な同時操作が可能

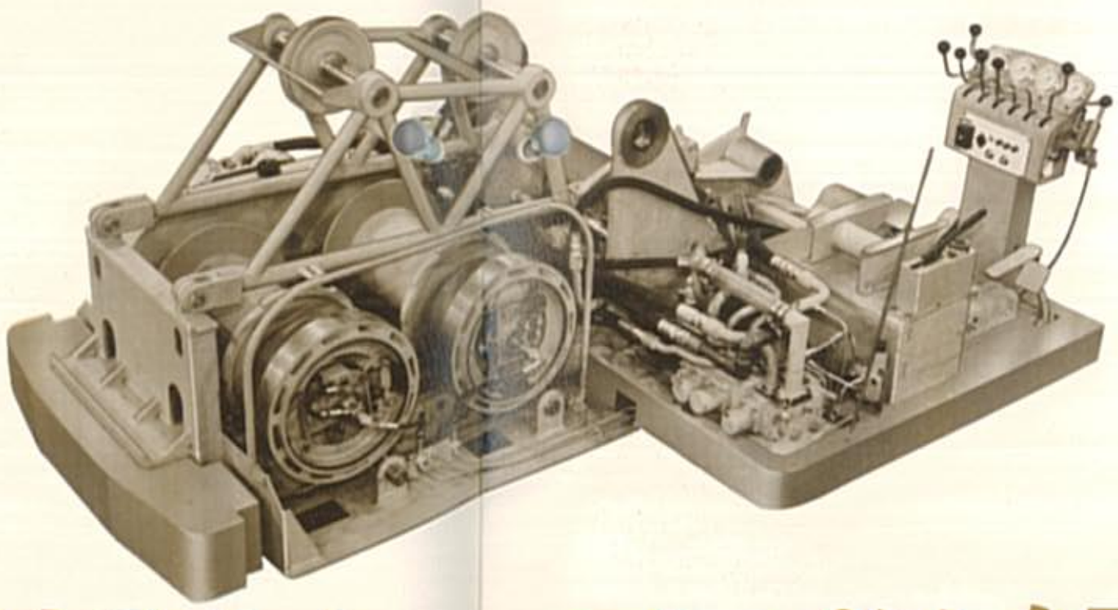
独立した3つのポンプを効率よく使った3系統の油圧回路による操作方式です。小型油圧クレーン多しといえども、信頼性の高いこの方式を採用しているのはP&Hだけ。このため、巻上、旋回、ブーム起伏・伸縮の3動作が、同時にしかもスムーズに操作できます。微調整操作やスピードコントロールも意のままに行えます。ブーム起伏用レバーと伸縮用レバーを微調整すれば、4動作の同時操作も可能です。クレーン作業がきわめて能率よくさばけます。



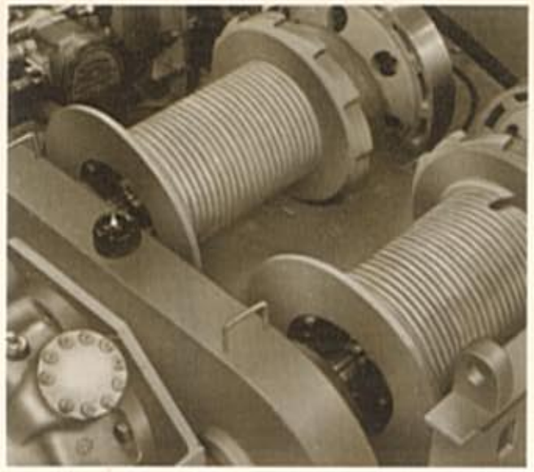
● 独立した旋回油圧ライン

より円滑な旋回動作が得られます

旋回に最適のポンプを用いた旋回専用の油圧ライン。他の油圧ラインから完全に独立していますから、複合操作をしても旋回スピードがまったく変らず、起動時や停止時にもショックなし。つり荷が横ゆれする心配もありません。ターンテーブルベアリングの効果的な働きと相まって、スムーズで確実な旋回が行えます。従来の小型油圧クレーン共通の欠点を完全におぎなった、P&Hなればこその油圧システムです。



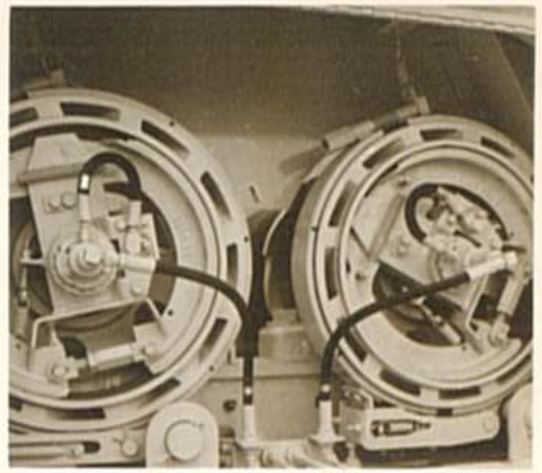
油圧式の理想を実現した



● クラッチ・ブレーキ付2ドラム式のウインチ機構

動力降下と自由降下の使いわけも容易

P&Hならではの能率的な高性能装置。動力による確実・安全なつり荷の巻上・降下はもちろん、インチング操作も意のままにOK。精密さを要する合わせ作業も完ぺきに行えます。パワークラッチの軽快な操作で、動力降下と自由降下の使いわけもいたって容易ですから、高所作業のスピードアップがはかれます。

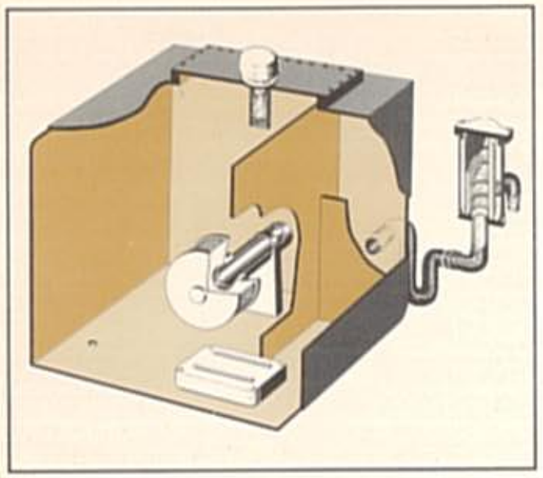


● 巻上ブレーキ

重量物の確実な位置保持ができます

動力油圧系統とは別系統の信頼性の高い低油圧直接作動式ブレーキ。巻上停止時には、油圧モータのドレンによる降下を完全防止することができる、安全徹底の制動装置です。重量物の確実な位置保持が果たせます。自由降下も安全に行えます。クラッチやブレーキは、P&H55シリーズと同じものを使用していますから、調整、部品補給のしやすさは折紙つきです。

コンパクトな高性能機構



● オイルフィルタ

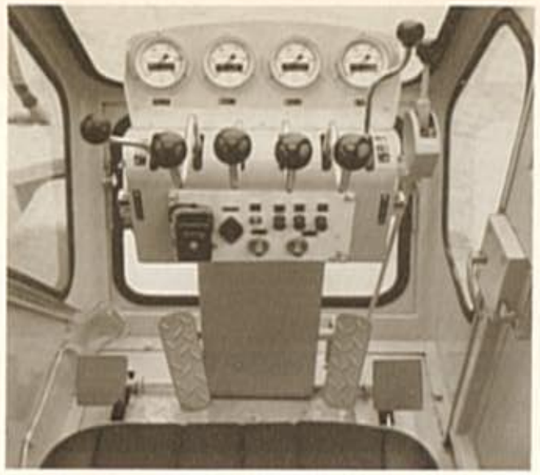
異物による油圧機器の故障を追放

ポンプ吸入側にはマイクロセパレータ、ストレーナ、もどり側にはインラインフィルタと、濾過精度の高い3つのオイルフィルタを採用。どんなに微細なゴミもシャットアウトしますから、作動油はつねに清浄。異物混入によるポンプやバルブの故障を完全になくしました。

● 旋回用ディスクブレーキ

傾斜地でも長時間定位置が確保できます

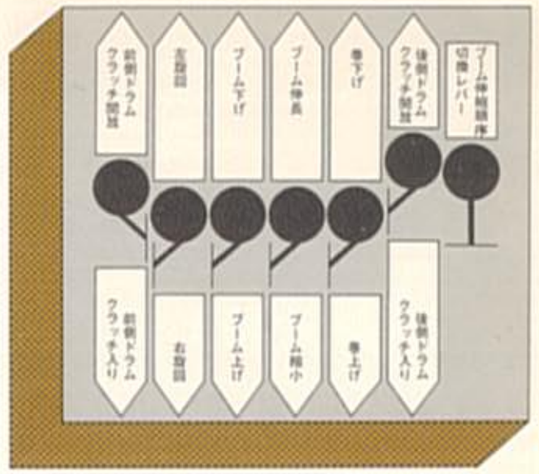
安全性のレベルアップにひと役買っているのが、この旋回用ディスクブレーキ。小型クラスでは他に例のない充実した装備です。コンパクトな装置にもかかわらず、ブレーキ容量は大。強力で確実な制動力が得られます。つねに安定した性能、長期間調整不要……なども、ディスクタイプなればこその特長です。荷重の流れを防止して、長時間一定位置を確保することができますから、傾斜地でも安心して精密作業が行えます。作業休止時や走行時の旋回ロックも完ぺきに果たせます。



● 運転室

居住性をより快適にしました

小型機ながらもルームスペースは広くゆったり。座席はデラックスなリクライニングシートで座り心地満点。前後調節も可能ですから、どなたにもぴったりのオペレーティングポジションが選べます。しかもウインドは全周見とおしのきくワイド設計。ラクな運転姿勢で作業状況がつぶさにキャッチできます。居住性のより快適なこの運転室なら、長時間の作業も少しも苦になりません。



● 操縦装置

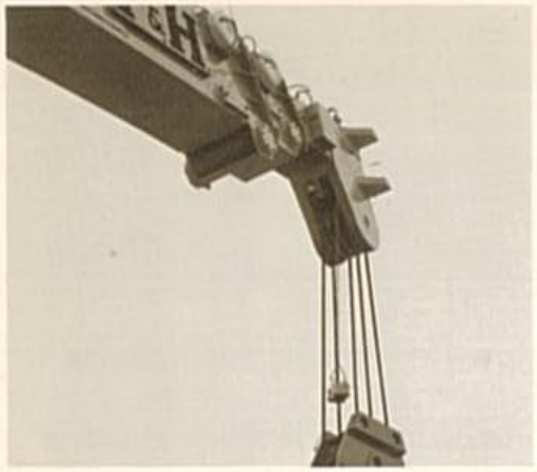
オペレータ本位の人間工学設計

オペレータに負担をかけない——この思想を端的に表わしているのが、フィンガーコントロール式の短い操作レバーです。本数はぜんぶで7本！中央4本が旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、巻上の主要4動作用レバー。両側2本が急降下切換用の各ドラムクラッチレバー。そして右端にあるのがブーム伸縮順序切換レバー。操作力、ストローク、間隔などを徹底的に検討した自慢の人間工学設計ですから、同時操作がスムーズにこなせます。また、アクセルペダルはブレーキペダルの踏替えを考慮して、2ペダル連結式にするなど、すみずみまで配慮のゆきとどいた操縦装置です。長時間の連続作業にも疲れず、ゆとりをもって運転できます。

● ジブブーム

1人で5分、簡単にセットできます

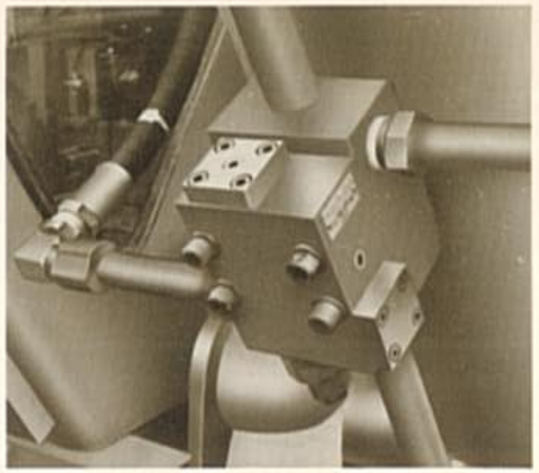
T130では7.5m、T150では8m。ラチス型全溶接製の長くてがん丈なジブブームです。格納方式は基本ブーム側面に収納する横抱式ですから、つり上能力の減少がすくなくたいへん有利。
張出しも1人で5分あれば十分、場所をとらずに簡単にセットできます。



● フック過巻防止用の安全装置

2段構えの完べきな備えです

主フック、ジブフックの巻きすぎによる危険を防ぐ2段構えの安全装置。ひとつは過巻を未然に知らせる警報装置。もうひとつは万一の過巻にそなえる安全装置。フックがブーム先端に接触すると安全弁が作動して、ドラムの回転をストップさせるしくみで、ロープ張力を保持したままで停止するため、つり荷が落下するおそれもありません。



● ブーム起伏の安全装置

ブーム落下の心配無用です

ブーム起伏用シリンダに特殊構造の安全弁を組込みました。作業中に万一油圧ホースなどの配管が破損しても、この安全弁の働きで、ブームはその位置で安全に保持されます。ブーム落下の危険は皆無です。

● ブーム伸縮の安全装置

万一の故障にもブームを確実に保持

ブーム伸縮用シリンダにも特殊構造の安全弁を設けました。荷をつって伸縮動作をしているときに、万一油圧ホースが破損しても、ブームをその位置で確実に保持。ブームの急激な収縮による事故を未然に回避する、P&Hならではの安全配慮です。

● 全油圧伸縮式のブーム

狭い現場でも高揚程作業が可能

T150の主ブーム長さ 9.5—22.5m。T130は9.5—21m。高く広い作業範囲が得られます。いずれも強度・剛性にすぐれた高張力鋼板製の全溶接箱型構造、3段構成で全油圧2段順次伸縮式。ピン着脱など余分なテマはいっさい不要です。荷をつったまま最大長さまで伸縮自在ですから、きわめて能率的。狭い場所や、構造物の内側での高揚程作業も容易に行えます。休車時間を大幅に短縮し、作業のスピードアップを実現します。

● キャリヤ

上部機構とのバランスも理想的

走行性能をそこなわず、クレーン能力を最高に発揮できるよう設計された専用キャリヤ。重心が低く、上部機構とのバランスも理想的です。フレームは高張力鋼板製の全溶接箱型構造ですから、曲げ・ねじれにだんぜん強く、タフそのもの。重作業にもビクともしません。キャブはゆったりとして見とおしがよく、現場間の長距離運転もラクに行えます。

● 油圧アウトリガ

容易な操作で正確にセットできます

高張力鋼板箱型構造。キャリヤフレームと一体溶接された堅ろうなH型〈T130〉X型〈T150〉複動式油圧アウトリガ。操作は簡単。レベルゲージを見ながらコントロールできますから、不整地でも機体を確実・迅速に水平設置することができます。張出しの調節も自由自在。狭い場所での作業に有利です。また、アウトリガジャッキには万一の回路故障にそなえて、特殊な安全弁を設けているので、安心して作業が行えます。

P&H

株式会社 神戸製鋼所

本社	神戸市灘区脇浜町1丁目	〒651	☎078	(251)1551
東京支社	東京都千代田区丸の内1−8−2（鉄鋼ビル）	〒100	☎03	(218)7704
大阪支社	大阪市東区北浜2丁目22（三井信託ビル）	〒541	☎06	(203)5031
札幌営業所	札幌市北三条西4丁目（日本生命ビル）	〒060	☎011	(261)9331
仙台営業所	仙台市一番町3丁目1番1号（富士ビル）	〒980	☎0222	(22) 9208
新潟営業所	新潟市東大通1丁目3番1号（新潟伊石ビル）	〒950	☎0252	(45) 8681
高崎出張所	高崎市下和田町15番地	〒370	☎0273	(23) 7437
富山営業所	富山市桜橋通り1番18号（住友生命富山ビル）	〒930	☎0764	(41) 4226
静岡出張所	静岡市日出町1番地の2（住友生命ビル）	〒420	☎0542	(52) 1138
名古屋営業所	名古屋市中区錦1丁目17番13号（名興ビル）	〒460	☎052	(201)6011
高松営業所	高松市亀井町5番地1（百十四ビル）	〒760	☎0878	(31) 7294
岡山出張所	岡山市磨屋町1番6号（住友生命ビル）	〒700	☎0862	(22) 5733
広島営業所	広島市八丁堀16番11号（日本生命広島第2ビル）	〒730	☎0822	(28) 0206
松江出張所	松江市東本町3丁目6番地（柿田ビル）	〒690	☎0852	(22) 1101
福岡営業所	福岡市博多駅前2丁目1番1号（福岡朝日ビル）	〒812	☎092	(43) 2211
鹿児島出張所	鹿児島市武町431（南国日生ビル）	〒890	☎0992	(51) 9158
大久保工場	明石市大久保町福田123	〒674	☎078	(936)1331

販売店

（仕様は予告なく変更することがあります）

6115F