

KOBELCO

P&H

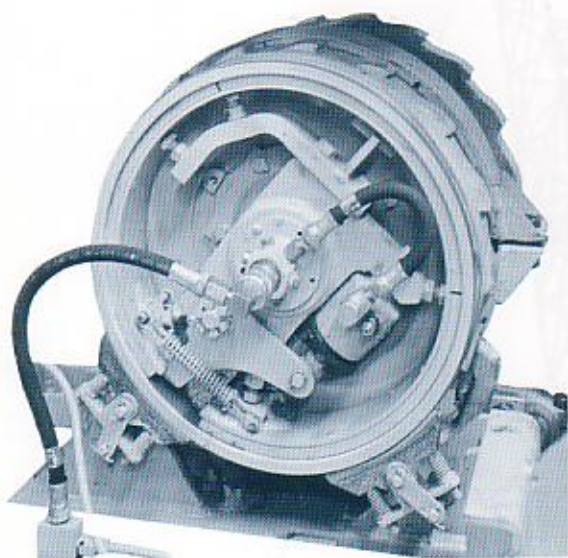
325-TC
435-TC

トラクタクレーン



豪腕・健脚中型クラ

P&H 325-T C (最大つり上能力 25トン) ・ **435**



★プラネタリブームホイスト 作業能率の向上が図れます

ブーム起伏はスムーズそのもの。とくにブーム降下は、ドラムに設けられたプラネタリ機構によって、一定速度で、安全・確実に動力降下が行えます。

安全面でも備えは十分。ブレーキやロック装置がブームをしっかりと保持し、落下を防ぎますから、安心して作業に専念できます。

★アウトリガ す早く正確にセットできます

高張力鋼製のがん丈なアウトリガで、クレーンのつり上能力をフルに引き出します。コントロールレバーとレベルゲージにより、不整地や傾斜地でも、機体の水平設置は簡単。セーフティカムや、コントロールバルブなどの安全装置も完備しています。



★運転室

ゆとりをプラスした快適設計です

あらゆる運転動作に、十分過ぎるほどのスペースを確保した運転室。明かるく広がるウインド、適度な弾力で体をホールドするシート、整然と配列された操縦装置、計器類など、機能的なレイアウトが、安全運転に大きく貢献しています。

※リクライニングシート、ヒータは、オプションで用意しております。

★マルチプル旋回ローラ

安定した旋回性能を示します

起動から停止まで、ユレやガタツキのない、なめらかな旋回を果たすベアリングタイプの旋回ローラを採用。微妙な操作も自由にでき、お望みの位置でピタリとストップ。精密な作業に、がぜん強みを発揮します。

回転部分は摩擦が少なく、過酷な使用にも耐久性は抜群。フックローラの調整も容易で、保守は非常にラクです。



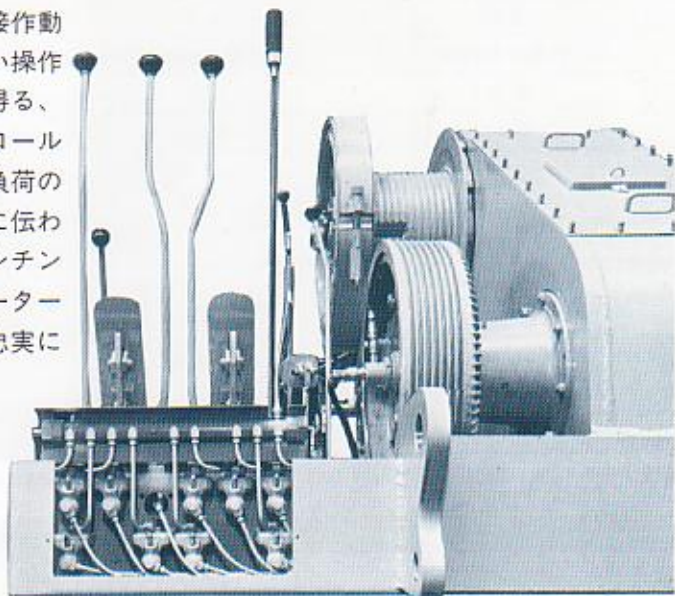
スのトップマシーン。

TC (最大つり上能力 35トン) トラッククレーン

★低油圧直接作動制御方式

軽快な操作感覚はクレーン作業に最適です

自動車のクラッチや、ブレーキ装置と同じ仕組みの低油圧直接作動制御方式は、軽い操作で敏速な動きを得る、すぐれたコントロールシステムです。負荷の変化が正確に手に伝わりますから、インテグレーション操作もオペレーターの意志どおりに忠実にこなせます。シンプルな構造で故障知らず。長時間の連続運転も苦になりません。



★キャリヤ

機敏でダイナミックな足回りです

上部機構と巧みにバランスを保つキャリヤは、重作業にもタフで長持ちします。力強い走行性能、居住性満点のキャブ。長距離移動

も快調に走り抜きます。



●アタッチメントを取り替えるだけで、コラムセル、ドラグラインなど、幅広い作業にご活用いただけます。

★オイルバス方式

イージーケアに徹しています

動力伝達機構を、オイルバスの中に密閉。稼動しながら適度な潤滑状態を保つと同時に、砂や泥水の混入を防ぎ、機器の駆動音を遮断する合理的な機構です。オーバーホールまで、給油、整備の必要はまったくありません。

★ブーム

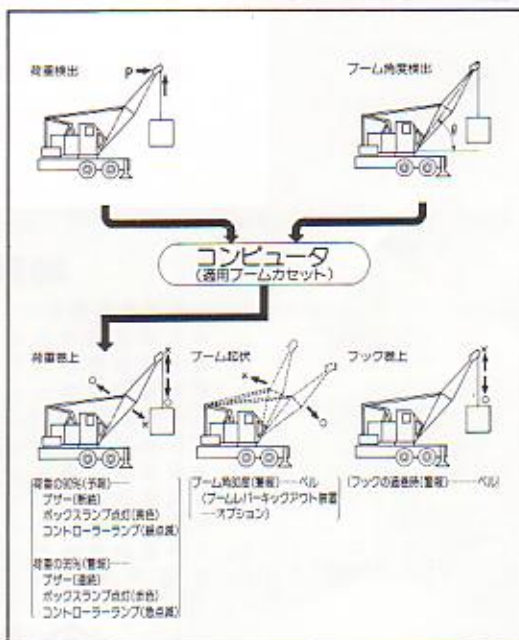
作動範囲をいちだんと広げます

軽量で剛性の高い高張力鋼パイプのブームは、ねじれ、たわみに強く、ロングブームの装着にも安全。ピン結合式で、ブームの分解・組立は短時間で済みます。

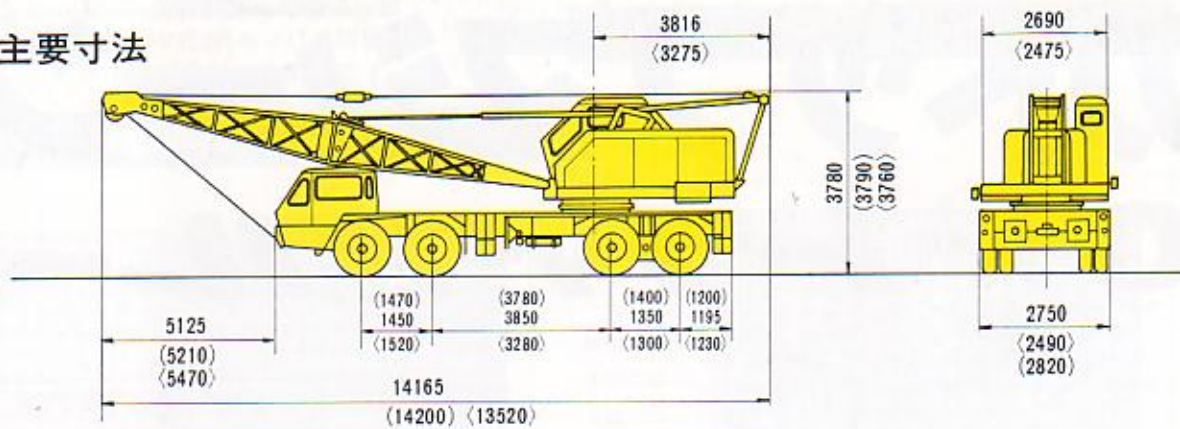
★各種安全装置

安全性を強化して信頼に応えます

過負荷警報装置、フック過巻警報装置、ブーム過巻上警報装置、ブームバックストップ、ブーム角度計、荷重計など、充実した装置の数々。各作動部には、効きのよいブレーキやロック装置も働いて、作業の安全を守っています。



主要寸法



仕様

キャリヤは三菱K-K401 ()内の数字は日産K-KG50T ()内の数字は日産K-KG30Rの寸法です。

| 項目 | 単位 | 325-TC | 435-TC |
|----------------|--------|-----------|---------------------|
| つり上能力 | ton | 25.0 | 35.0 |
| 最大主ブーム長さ | m | 33.5 | 51.82 |
| 最大ジブ長さ | m | 9.1 | 12.19 |
| クレーン巻上ワイヤロープ速度 | m/min | 47.7 | (高速) 48 (低速) 29 |
| クレーン降下ワイヤロープ速度 | m/min | 24.8 | 31 19 |
| ブーム巻上ワイヤロープ速度 | m/min | 39.4 | 48 29 |
| ブーム降下ワイヤロープ速度 | m/min | 18.4 | 28 17 |
| クレーン旋回速度 | rpm | 5.05 | 4.3 2.5 |
| キャリヤ型式 | — | 日産K-KG30R | 日産K-KG50T 三菱K-K401 |
| 走行駆動型式 | — | 8×4 | 8×4 |
| 走行速度 | km/h | 60 | 60 70 |
| 登坂能力 | tanθ | 0.28 | 0.31 0.30 |
| 最小回転半径 | m | 10.5 | 11.8 11.0 |
| クレーン用型式 | — | いすゞDA120P | 三菱6DB10CK |
| エンジン定格出力 | PS/rpm | 84/1,800 | 96/1,400 |
| キャリヤ用型式 | — | 日産PE6 | 日産RD8 三菱8DC9 |
| エンジン最高出力 | PS/rpm | 230/2,300 | 300/2,500 310/2,200 |
| アウトリガ型式 | — | 油圧式 | 油圧式 |
| 重量(移動姿勢) | ton | 28.08 | 36.98 37.14 |

●325-TCのワイヤロープ速度、旋回速度は、標準(第2速)を示します。第2速に対し第1速は0.56倍、第3速は1.89倍、第4速は3.62倍になります。

販売店

PH435-TC-14

(仕様はお断りせずに変更することがありますので、ご了承ください。)

60062KU

神戸製鋼の建設機械センター

| | | |
|-------------|--------------------------|----------------|
| 北海道建設機械センター | 札幌市白石区本通21丁目南1-67 | ☎(011)862-3433 |
| 東北建設機械センター | 宮城県岩沼市下野郷字新田21(欠の目工業団地内) | ☎(02232)4-1155 |
| 新潟建設機械センター | 新潟市新崎256-1 | ☎(0252)59-4111 |
| 東京建設機械センター | 千葉県市川市二俣新町17 | ☎(0473)28-5031 |
| 名古屋建設機械センター | 愛知県東海市南栄町八の割138-18 | ☎(0560)63-1201 |
| 北陸建設機械センター | 石川県松任市一塚町66 | ☎(0762)76-3621 |
| 大阪建設機械センター | 兵庫県西宮市小松西町1-2-24 | ☎(0798)47-0601 |
| 中国建設機械センター | 東広島市西条町大字御園字湯之元6400-1 | ☎(0824)23-2710 |
| 四国建設機械センター | 香川県綾歌郡国分寺町国分字中下所275-1 | ☎(0878)74-4411 |
| 九州建設機械センター | 福岡県遠賀郡遠賀町大字別府字水車田3395 | ☎(09329)3-1250 |
| 技術研修センター | 兵庫県明石市大久保町福田123 | ☎(078)936-1331 |



株式会社神戸製鋼所 建設機械事業部

〒100 東京都千代田区丸の内1丁目8の2(鉄鋼ビル) ☎(03)281-7811