

KATO

〈全油圧式〉トラッククレーン

NK-70M-v
NK-70-v

ACS

コンピュータ

自動停止装置付 ボイスアラーム付



KATO WORKS CO.,LTD.

22.3mのジブ付ロングブーム

群を抜く作業性

頂点に立つベストセラーKATOを代表するNK-70M-V(NK-70-V)。今、さらに時代の一步先へ。カトウ独自の技術力と鍛えぬいた先進メカニズムとが絶妙に調和したNK-70M-V(NK-70-V)。人気ますます上昇中。その卓越した機能性、作業性、信頼性に喝采の声が上がっています。すべてにおいて充実した実力機。現場のニーズに的確に応え窮乏無尽の活躍をしております。



電子頭脳で確実な作業 安全の6大要素をデジタル表示

- 高精度の演算機能と音声合成を組み込んだ最新鋭のACS_{II}コンピュータは、吊り上げ荷重(ブーム重量)の総合モニタを正確にキャッチし、作業限界値の5%手前に達すると、ブザーと黄色ランプが点灯し、(ブームの)下付(ブームの伸び)のクイックの巻き上げ機能が限界値で自動的に移しますので、過負荷による故障や事故を未然に防止します。

※さらに、トラブレンジャー付になっておりますので、万一ACS_{II}に異常や故障の発生時には異常箇所もデジタル表示されます。

- 必要に応じたスイッチ操作により(限界荷重) (実荷重) (起伏角度) (作業半径) (ブーム長さ) (最大操縦の6つの要素がデジタル表示され、オペレータは作業状況をひと目で正確に判断することができます。



。比類なきパワーと広い作業範囲を実現

操作性、機能性)はさらに磨きをかけて今、最先端。



複合操作に威力を発揮 スピーディで強力なウインチ

●ウインチは、機能かつ強力な前圧モータ駆動の2軸2カム式を採用。ロープスピードがクラス最高の110m/min(4巻目)とハイスピード。作業効率が一段とアップしました。

●ドラムは、乱巻にないという満付ドラムを採用。ロープの寿命も一段と向上しました。

●自動ブレーキの採用により、誤操作による事故を未然に防止し、主巻・補助ブレーキのペダル操作の必要がなく、オペレータの負担が軽減されました。

●ウインチ・クラッチの切り換えが楽なアクシムレータなどの採用で、ウインチが一段と操作しやすくなりました。



強力でスムーズな旋回 旋回用独立ポンプ採用

●独立した旋回用ポンプとボールベアリングの採用により、スムーズな起動・停止ができ他の操作影響を受けなく、安定した旋回が行えます。



●スピーディで強力なウインチ機構



●旋回レバーのウインチクラッチ



●スムーズで強力な旋回モータ

2段階に変速できるウインチ

●3連油圧ポンプの2回路合流方式により、主・補助ウインチは、レバー操作でパワーを低下させることなくスムーズに高・低速の2段階に切換えができます。

●フリーフォールペダルの採用により、自由降下モードに切り換えができ、軽作業は速く、重作業はゆっくりと、負荷に応じた作業スピードを選ぶことができます。



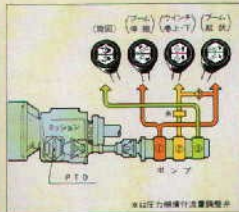
効率的な同時操作 強力な3連油圧ポンプ

●強力な3連油圧ポンプを採用しておりますので、ウインチ(巻上・巻下)・ブーム(起伏・伸縮)・旋回の同時操作が相互の影響を受けずに効率良く、スムーズに行えます。



確実な作業*2重安全構造*

●自動ブレーキとカウンタバランシングバルブの*2重安全構造*のウインチは、誤操作による危険を未然に防止し、確実な作業が行えます。



●同時操作も可能にした3連ポンプ



広い全周同一吊り上げ性能を発揮 油圧式フロントジャッキ

●キャリヤフレーム前端下部に油圧式フロントジャッキを装備。全周方向同一性能で作業ができますので、現場への進入方向が限定されず、狭い現場で威力を発揮、広い作業範囲が得られます。



●全周同一の吊り上げ性能を発揮、油圧式フロントジャッキ