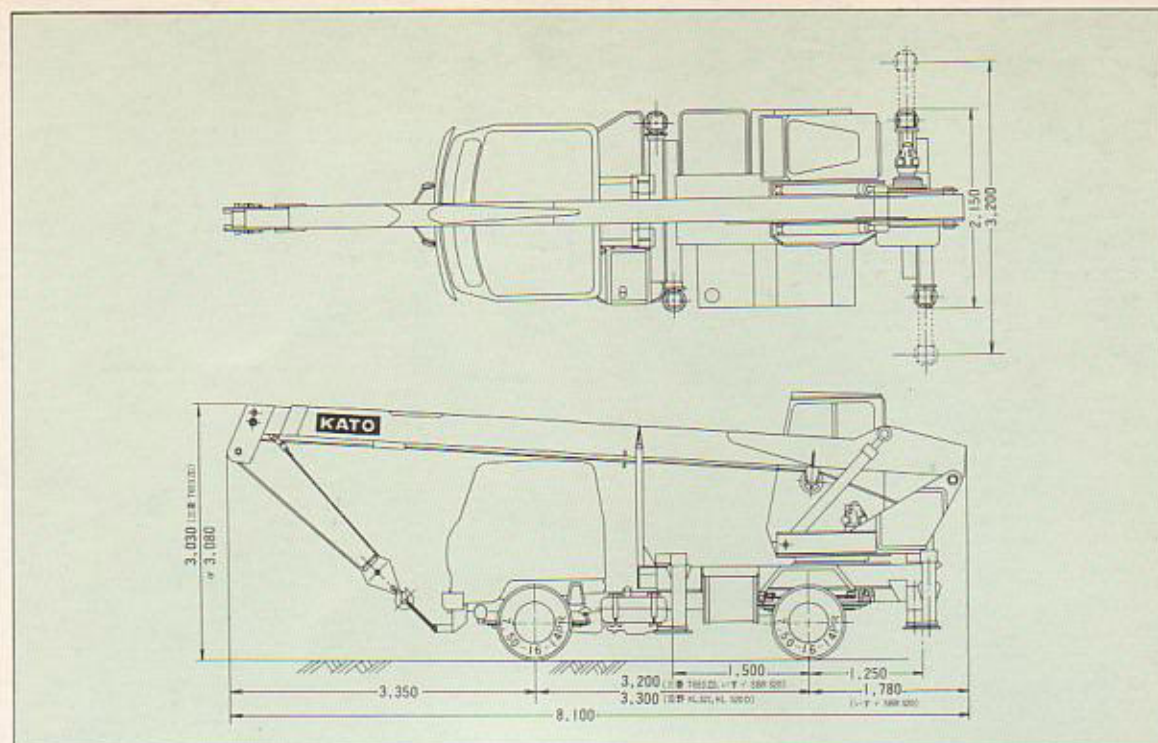




KATO 株式会社 加藤製作所

本社	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎ 03 (471) 8111番(大代表)☎140
東京事務所	東京都港区芝西久保桜川町2(第17森ビル)	☎ 03 (591) 5111番(大代表)☎105
(営業本部)		☎ 03 (591) 4111番(代表)☎105
札幌支店	札幌市中央区北二条西2丁目(北炭ビル)	☎ 011 (241) 2888番(代表)☎060
釧路営業所	釧路市錦町5丁目3番地(三ッ輪ビル)	☎ 0154 (22) 5600番(代表)☎085
仙台支店	仙台市中央2丁目1番7号(仙台三和ビル)	☎ 0222 (22) 4896番(代表)☎980
郡山営業所	郡山市駅前1丁目9番15号(こくふんビル)	☎ 0249 (32) 1811番(代表)☎963
新潟営業所	新潟市米山東通り593番地(駅南ビル)	☎ 0252 (47) 8326番(代表)☎950
高崎営業所	高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル)	☎ 0273 (25) 1311番(代表)☎370
千葉営業所	千葉市稲毛東1丁目7番	☎ 0472 (42) 7746番(代表)☎280
横浜営業所	横浜市神奈川区沢渡16(高島台第2ビル)	☎ 045 (311) 7992番(代表)☎221
静岡営業所	静岡市寿町6丁目25番地(日成ビル)	☎ 0542 (86) 3141番(代表)☎420
名古屋支店	名古屋市中村区栄町2番地(埼玉銀行ビル)	☎ 052 (582) 5601番(代表)☎450
富山営業所	富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)	☎ 0764 (32) 8168番(代表)☎930
大阪支店	大阪市東淀川区西中島2丁目24番地	☎ 06 (303) 1131番(大代表)☎532
京滋営業所	大津市西の庄19-10(大王ビル)	☎ 0775 (24) 8001番(代表)☎520
姫路営業所	姫路市豊沢町89番地(USビル)	☎ 0792 (82) 0155番(代表)☎670
岡山支店	岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)	☎ 0862 (31) 1291番(代表)☎700
広島支店	広島市中町7番41号(不銀ビル)	☎ 0822 (48) 0461番(代表)☎730
松山営業所	松山市一番町1丁目14番10号(井出ビル)	☎ 0899 (43) 5240番(代表)☎790
徳山営業所	徳山市杭町1丁目15番(住友生命徳町ビル)	☎ 0834 (22) 2426番(代表)☎745
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(不銀ビル)	☎ 092 (781) 5571番(代表)☎810
小倉営業所	北九州市小倉区紺屋町4番6号(北九州ビル)	☎ 093 (551) 5088番(代表)☎802
大分営業所	大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル)	☎ 0975 (36) 6650番(代表)☎870
鹿児島営業所	鹿児島市中央町26番18号(鹿児島信販ビル)	☎ 0992 (58) 3326番(代表)☎890
沖縄営業所	那覇市松山2丁目1番地10号(玉キ米屋ビル)	☎ 0988 (68) 9461番(代表)☎900

販売店



KATO NK-50

《全油圧式》トラッククレーン

KATO WORKS CO., LTD.

NK-50

《全油圧式》トラッククレーン

クレーン免許のいらないトラッククレーン

最大つり上能力……………4.9トン
最大ブーム長さ……………18.6m
最大つり上揚程……………19m
普通車免許で乗れる小型トラック(3.5~4.5トン積)に架装した4.9トンつりのトラッククレーンで、クレーン免許をお持ちでない方でも自由にできます。

合理的なブーム起伏機構

ブーム起伏機構は、すでに定評をいただきましたブームシリンダが、**417.06.01** hydro-crane があるためフトコロが広く長大物の荷役作業が便利であり、荷物の衝突によるシリンダの損傷がありません。



中型クレーンなみの長尺ブーム

ブームは、油圧伸縮式の2段式で、最長13.6+5m(ジブ付)となり、このクラス最大です。

取扱の簡単なジブブーム

ジブブームは、先端ブーム内に格納され、使用時には、ピン1本の操作により簡単にセットすることができます。

ムダなフックの掛けかえ操作が不要なクレーン

1ドラム式機構ではありますが主フックとジブフックとのムダなロープの掛けかえをする必要がまったくない特殊機構を採用しておりますので取扱が簡単な上に保守、整備が容易です。(特許出願中)

クレーン作業をスピードアップするウインチ

油圧モータによって駆動されるウインチは、2段変速式であり、自由降下や動力降下が可能。フック速度も、このクラスの中で最も早く、荷役作業、高所作業が一段とスピードアップできます。

能率的な同時操作

このクラスで他に類を見ない2つの油圧ポンプを採用しておりますから、旋回操作とウインチ、ブームの伸縮、起伏の各操作が同時にこなうことができます。

操作しやすい運転室

運転室は、大きなガラス張りて明るく、しかも操作機器類をすべて運転者の操作しやすい位置に配置されておりますから長時間作業でも疲れません。



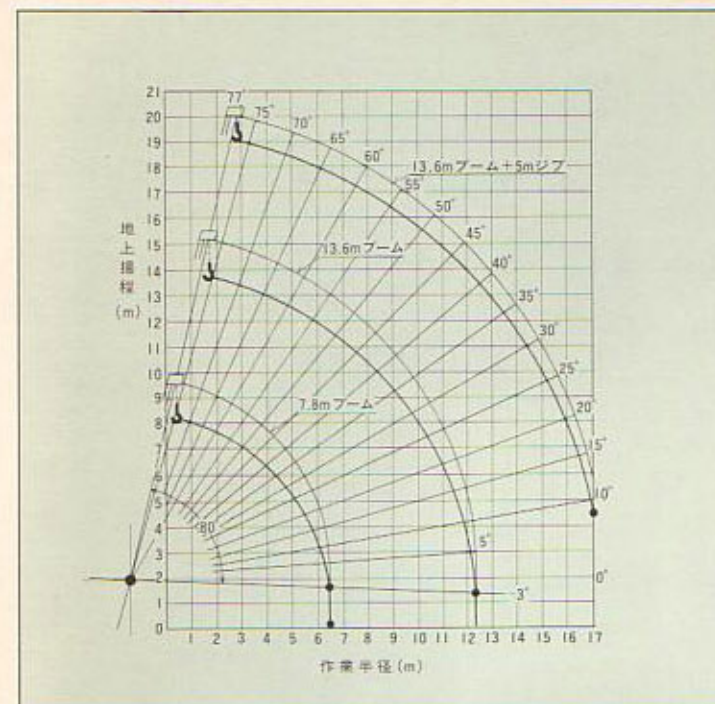
完ぺきな安全装置

過荷重防止油圧安全弁、過巻警報装置等すべての装置を完備しており、さらに作業能率をあげるため各シリンダに特殊安全弁を装備しておりますので、万一ホース等が切断しても全く安全です。

俺の片腕!

逞しきかな、わが相棒。

作業範囲図



(注)

- 1) 本表の定格総荷重は水平堅土上でアウトリガを最大に張り出しジブを伸張していないときの値で、本機の保証できる最大荷重を示しており、フックの自重を含んだ値です。ただし作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいています。7.8mブーム~13.6m+5mジブの長さのフック上げではフックの自重70kgを差し引いて下さい。(フック自重70kg)
- 2) 本機の定格総荷重は、転倒荷重の78%以内の値であり、本機の強度によって定められた値でありますから、絶対に定格総荷重を超える作業を行なってはなりません。
- 3) 定格総荷重表は、アウトリガをいばいに張出して使用した場合の値を示しておりますが、無負荷の場合にもブームの伸縮、起伏および旋回の操作を行なう時は、必ずアウトリガを使用して下さい。
- 4) ブームの長さが7.8mを超える場合は、13.6mブーム長さの定格総荷重で作業を行なって下さい。

定格総荷重表

作業半径 (m)	アウトリガ最大伸張時後方、側方			
	7.8m ブーム	13.6m ブーム	13.6+ 5mジブ	ブーム 最小角度
3.0	4,900	2,500		
3.5	4,100	2,500	800	
4.0	3,300	2,500	800	75°
4.7	2,500	2,500	800	73°30'
5.0	2,300	2,300	800	72°
6.0	1,750	1,750	800	69°
7.0		1,350	650	66°
8.0		1,050	500	62°
9.0		850	350	58°30'
10.0		700	300	53°30'
11.0		600	250	49°
12.0		470	200	45°
13.0			180	40°40'
14.0			160	36°
15.0			140	29°30'
16.0			120	23°
17.0			100	12°

(単位kg)

- 5) 5mジブを伸張したままで主フックを使用する場合は、定格総荷重より250kg差し引いて下さい。
- 6) 7.8m~13.6mブーム長さ未満で5mジブ作業をする場合は、ブーム角度を基準にして作業を行なって下さい。
- 7) 各ブーム長さに対するロープ巻掛本数は、7.8m~13.6mブームで2本掛、5mジブで1本掛です。

主要諸元

クレーンの呼び	4.9t クレーン
型 式、名 称	カトウNK-50型全油圧式トラッククレーン
クレーン容量	4.9t×3.0m アウトリガ使用(後方・側方)
	2.5t×4.7m アウトリガ使用(後方・側方)
ブーム長さ	基本ブーム 7.8m 最大ブーム 13.6m
	伸縮ブーム 5.8m
ジブ長さ(継ぎジブ)	5m 1本
巻上速度	(ロープ速度) 油圧式 41m/min(二段変速)
	(ロープ速度) 油圧式、動力下降の場合41m/min(自由降下装置付)
フック巻下速度	(ロープ掛数2) 油圧式20.5m/min(二段変速)
	(ロープ掛数2) 油圧式、動力下降の場合20.5m/min(自由降下装置付)
総揚程	フック 19m
旋回速度	2.4r.p.m.、360°
ワイヤロープ	構成 径×全長(m) 破断荷重(t)
	6×Fi(29)IWR 14×50 13.9
安全装置	過巻警報装置、アウトリガロック装置、ブーム伏仰安全装置、ブーム伸縮安全装置、油圧安全弁、ブーム角度指示装置
架装シャシー型式	三菱T653Z 日野KL321 いすゞSBR320 等

■本カタログの仕様は予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

