

KATO NK-200B

《全油圧式》トラッククレーン

ACS コンピュータ



KATO WORKS CO.,LTD.

高速道路をラクラク走行!! このクラス唯一のトラッククレーン

NK-200B

《全油圧式》トラッククレーン

ACS

全自動過負荷防止装置

コンピュータ

最大つり上げ能力.....20t
最大ブーム長さ.....38.2m
最大地上揚程.....38.0m



フルパワー式ブームシステム つかい易い頑強なブーム

- ブームは、扱い易くバランスのとれた3段式でレバー1本の操作により10.2mから26.2mまで完全等長伸縮することができます。したがって狭い現場や鉄骨組立、プレハブ建築などが能率的にしかも安全におこなうことができます。
- ブームの先端にルースターシーブを装備しておりますから、ジブブームを格納したままで簡単に単索作業ができます。

デラックスなオペレーションルーム 上々の居住性

- 運転室内は、人間工学にもとずき長時間にわたる作業でもオペレーターの疲労を感じさせないデラックスな構造になっております。
- ガラス部分を最大限に生かしたワイドな視界。天井には熱線吸収ガラスとワイパー、フロントには強化ガラスと大型ワイパーをそれぞれとりつけられておりますから晴天、雨天にかかわらず楽にクレーン作業ができます。
- シートは、オペレーターの体に合せ前後に移動調整ができるデラックスなヘッドレスト付フル・リクライニングシート。長時間にわたる作業でも疲れません。
- 操作レバー、計器類などは見やすく一ヶ所に整然とまとめられております。

※ヒーター、ルームクーラーはオプションです。

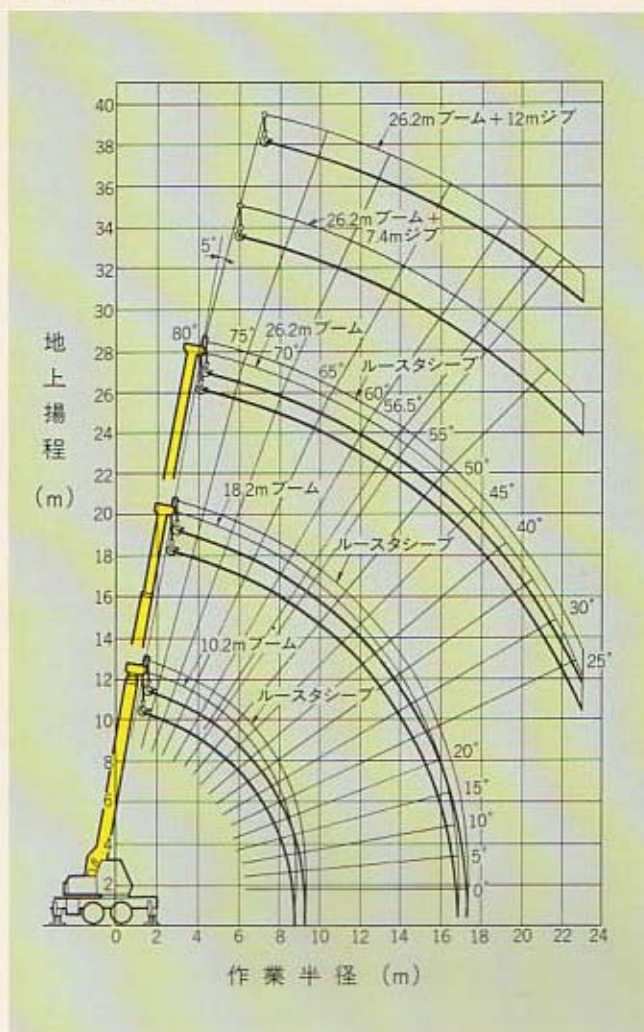
優れた安定性

バランスのとれた設計

- 理想的な重量配分と低重心に設計してありますから作業時の安定性と走行性はすばらしいものがあります。

- 全装備(総重量20t以下に設計)のままで、自由に走行できる優れた機動性に加え、新たにACSコンピュータ(全自動過負荷防止装置)を装備し、安全性を一層強化した信頼性の高いNK-200Bを開発しました。





【注 意】

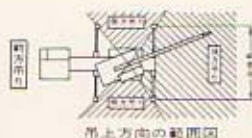
- 1) 定格総荷重は水平堅土上において本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
なお□部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定によって定められています。

フック重量

フックの種類	20トンフック	2.5トンフック
重量	250kg	100kg

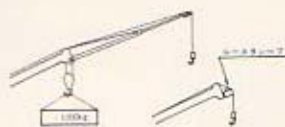
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。ただしジブの作業半径は26.2mブームにジブを装着してジブ作業を行なった値を示し、その他のブーム長さまでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行なってください。

- 3) アウトリガ使用時の定格総荷重はアウトリガをいっばいに張出し、機体を水平に設置した状態で図に示す後方、側方及び前方吊りの値です。



- 4) ブームの長さが規定の長さをこえる場合は、定格総荷重表の小さい方の荷重で作業を行ってください。

- 5) ジブを装着したままで主ブームの作業を行なう場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかに1200kgを差引いてください。なお、この場合ルースタシーブは使用しないでください。



- 6) ブームを全伸長し、ジブを装着した状態でブーム角度を右表の角度以下にすると転倒しますので絶対に右表の角度以下に下げないでください。

ジブ長さ	7.4m	12m
角 度	45°	50°

- 7) フックの最小巻掛本数はワイヤロープ1本当り2,500kgをこえない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表の通りです。

ブーム長さ	10.2m	10.2m～26.2m	7.4m～12mジブ	ルースタシーブ
巻掛本数	8本	5本	1本	1本

- 8) 前方吊り上げは後方、側方の吊り上げより低い性能になっています。側方から前方領域に入る場合には過荷重になる恐れがありますから充分注意して作業を行ってください。

- 9) 定格総荷重表以外の作業を行なった場合および正しい使い方をしなかったときは転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

作業半径 (m)	アウトリガ使用 後方・側方			
	10.2mブーム	18.2mブーム	26.2mブーム	ルースタシーブ使用
3.0	20.00			2.50
3.5	17.30	12.00		2.50
4.0	15.15	12.00		2.50
4.8	12.50	12.00		2.50
5.0	12.00	11.35		2.50
5.2	11.50	10.85		2.50
6.0	9.25	9.20	7.00	2.50
6.8	7.60	7.80	7.00	2.50
7.0	7.25	7.50	6.70	2.50
7.5	6.45	6.75	6.10	2.50
8.0	5.75	6.05	5.70	2.50
8.4	5.25	5.55	5.50	2.50
8.6	5.00	5.30	5.25	2.50
9.0		4.85	4.85	2.50
10.0		4.00	4.00	2.50
11.0		3.30	3.40	2.50
12.0		2.80	2.90	2.50
14.0		2.05	2.20	1.90
15.0		1.80	1.90	1.65
16.0		1.60	1.65	1.40
18.0			1.25	0.95
20.0			0.95	0.65
22.0			0.70	0.40
23.0			0.60	0.30

ブーム 角 度	アウトリガ使用 後方・側方			
	26.2m + 7.4mジブ オフセット5°		26.2m + 12mジブ オフセット5°	
	作業半径(m)		作業半径(m)	
80.0°	8.3	2.50	9.45	1.50
78.0°		2.50		1.50
75.0°		2.50		1.50
72.0°	12.5	2.50		1.50
71.0°	12.8	2.30		1.50
70.0°	13.5	1.95	16.0	1.50
65.0°	15.9	1.40	18.7	1.05
60.0°	18.3	1.10	21.4	0.78
56.5°	20.2	0.88	23.0	0.65
55.0°	20.9	0.81		
50.0°	23.0	0.65		

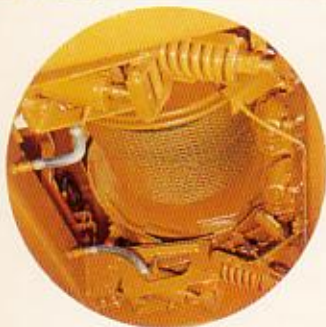
前方吊り定格総荷重表

作業半径(m)	アウトリガ使用 前方		
	10.2mブーム	18.2mブーム	26.2mブーム
3.0	11.95		
3.5	10.50	6.90	
4.0	9.00	6.90	
4.8	7.20	6.90	
5.0	6.85	6.60	
6.0	5.25	5.15	4.50
6.2	5.00	4.90	4.50
7.0	4.00	4.05	3.80
8.0	2.90	3.15	3.00
8.6	2.30	2.75	2.60
9.0		2.50	2.40
10.0		1.95	1.95
11.0		1.50	1.60
12.0		1.15	1.30
14.0		0.70	0.80
16.0		0.40	0.45

(単位: ton)

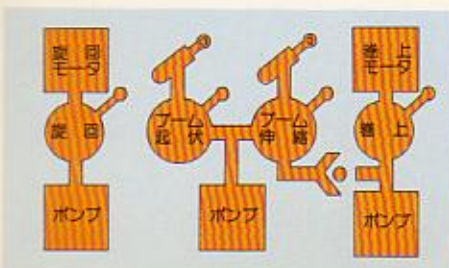
超低速から高速まで自在の変速
微妙なスピード制御、
フレオマチックウインチ

- メイン・サブの強力な両ウインチは、フローコントロールシステムの働きにより、荷重の軽重にかかわらず巻上げ、巻下げ操作がレバー操作で超低速から高速までのスピードを無段階にコントロールすることができますからインテグレーション作業はもちろんのこと高速作業までも自在にできます。
- レバーを中立にもどせば、自動的に働く自動ブレーキが備えております。また、フリーホールペダルを使用することにより自由降下もできますから作業能率が一段とアップします。そのうえカウンターバランシングバルブ、ドラムロックなどを備えた三重安全構造になっておりますから危険を未然に防ぎ、安全でしかも確実な作業ができます。
- ドラムは、溝付ドラムでロープ乱巻防止装置を備えております。



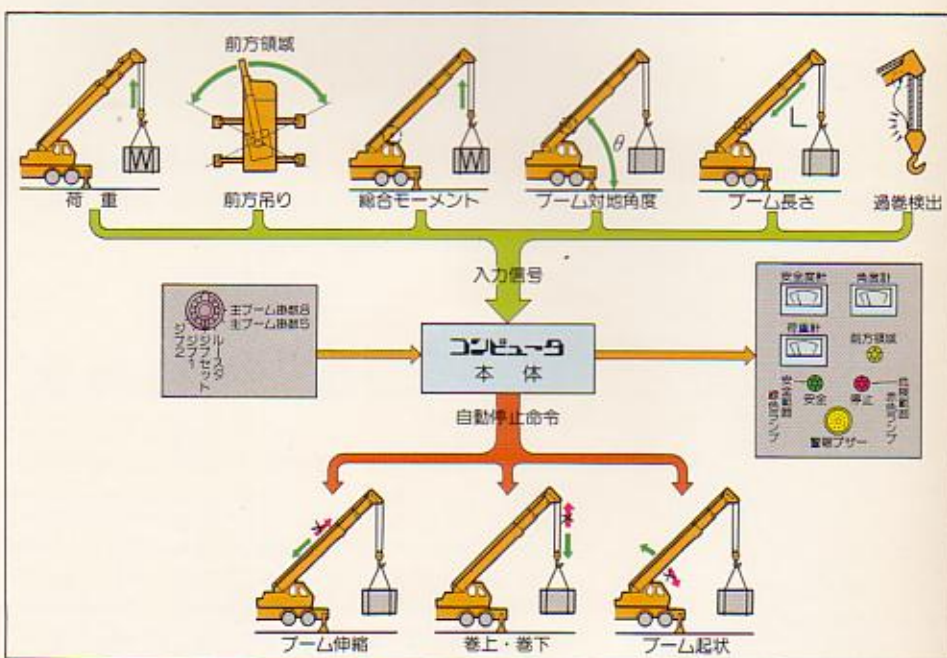
高効率を発揮
独立3ポンプ方式
3操作が同時作動

- 強力な3つの油圧ポンプと特殊油圧システムを採用しておりますから旋回を含めた3操作が同時にしかも、スムーズにおこなうことができます。したがってクレーン作業が一層能率アップします。



安全への対策は特に入念

- ACSコンピュータの装備によりオペレータは、安全度計、角度計、荷重計で表示される安全範囲を確認しながらゆりのあるクレーン作業ができます。
- ACSコンピュータはクレーンの転倒事故や折損事故を未然に防ぐ、精度の高いKATO独特の全自動過負荷防止装置です。
- 荷重計の装備により、いままで目測に頼っていた吊荷の重量が一目で判ります。
- いままでのようにオペレーターの経験や目測やカンによって行なわれたクレーン作業が、これらの安全装備によって合理的に、しかも安全にできるようになりました。



安定な作業、フン張りが大きなアウトリガ

●H型油圧式アウトリガは、張りだし、ふん張りともに大きくなっておりますから、安全でしかも安定した作業ができます。

●とくにアウトリガのバネカルシリンダのストロークが大きくなっておりますから斜面、凹凸面などの悪条件下の現場でも水平設置が容易にできます。



軽快々安定した旋回機構

●単独の旋回用油圧回路を有しておりますので旋回以外の他の操作と併用してもスピードの変化がなく滑らかな旋回ができます。

●ブレーキバルブの作動によって、始動時、停止時に発生するショックを弱め、流れるような微旋回ができます。

●逆レバー操作による異状なショックも防止できますから安全な作業ができます。



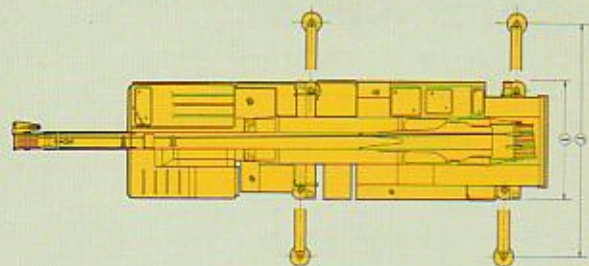
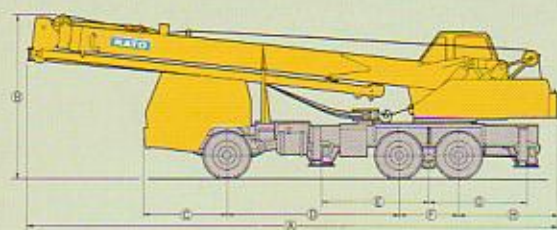
主要諸元

クレーン呼称	20tonトラッククレーン
クレーン型式・名称	カトウNK-200B型全油圧式トラッククレーン
クレーン容量	20.0t×3m 10.2mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	12.0t×4.8m 18.2mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	7.0t×6.8m 26.2mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	2.5t×12m 10.2mブーム+26.2mブーム・ルースタシーブ アウトリガ使用 後方・側方
	2.5t×12.5m(72') 26.2mブーム+7.4m ジブ・アウトリガ使用 後方・側方
性	1.5t×16m(70') 26.2mブーム+12m ジブ・アウトリガ使用 後方・側方
	ブーム長さ
	10.2m(基本ブーム)
	26.2m(最大ブーム)
	ジブ長さ
	7.4m, 12m(2段式)
能	最大地上揚程
	26m
	38m(26.2mブーム+12mジブ)
	主巻上ロープ速度
	46m/min(低速) 85m/min(高速) ワイヤロープ3層目
目	輔巻上ロープ速度
	46m/min(低速) 85m/min(高速) ワイヤロープ3層目
	主フック巻上速度
	5.75m/min(低速) (ロープ掛数8) ワイヤロープ3層目
	10.6m/min(高速) (ロープ掛数8) ワイヤロープ3層目
要	輔フック巻上速度
	46m/min(低速) (ロープ掛数1) ワイヤロープ3層目
	85m/min(高速) (ロープ掛数1) ワイヤロープ3層目
	ブーム上げ時間
	96sec(3'~80')
目	ブーム下り時間
	91sec(10.2mブーム~26.2mブーム)
	旋回速度
	3.2r.p.m
	油圧装置
目	オイルポンプ
	3連ギヤポンプ
	巻上用オイルモータ
	アキシャルプランジャ型
	旋回用オイルモータ
目	ラジアルピストン型
	コントロールバルブ
	マルチプル目数選定式
	シリンダ
	高圧ダブルアクティング式
目	巻上装置
	オイルモータ駆動
	平面車減速式(自由降下装置付)
	旋回装置
	オイルモータ駆動連番車減速式ディスクブレーキ内蔵
目	ブーム起伏装置
	シリンダ直押式
	旋回サークル
	ベアリング式
	アウトリガ装置
	油圧推進支持式
目	巻上ロープ
	(主) 6×F1(29) I.W.R.C 14mmφ×220m
	(輔) 6×F1(29) I.W.R.C 14mmφ×90m
	フック
	主巻用 ロープ掛数 8本掛
目	輔巻用 ロープ掛数 1本掛
	安全装置
	全自動式過負荷防止装置(ACS)
	荷重計
	過巻防止装置
目	ブーム起伏安全装置
	ブーム伸縮安全装置
	ドラムロック装置、自動ブレーキ装置
	アウトリガロック装置
	乱巻防止装置
目	旋回ロック装置
	油圧安全弁(リリーフバルブ)

●本仕様は予告なく変更する場合がありますのでご承知願います。



●道路を通行する場合にはフックは車体中央部の格納器に固定して下さい。



シャーシ型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
三菱K201	11,730	3,450	1,950	3,850	2,400	1,300	2,220	2,185	2,490	5,200
ニッサンディーゼルKW30M	11,700	3,350	2,130	3,950	2,400	1,300	2,150	2,255	2,490	5,200
日野ZT320	11,740	3,660	2,000	3,950	2,250	1,300	2,040	1,945	2,490	5,200

(単位 mm)

KATO

株式会社 **加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03 (471)8111番(大代表) ●140
 東京事務所 東京都港区虎ノ門1丁目26番5号(第17森ビル) ☎03 (591)5111番(大代表) ●105
 (営業本部) ☎03 (591)4111番(代表) ●105
 札幌支店 札幌市中央区北二条西2丁目15番(STV北二条ビル) ☎011(241)2888番(代表) ●060
 釧路営業所 釧路市錦町5丁目3番地(三ッ輪ビル) ☎0154(22)5600番(代表) ●085
 仙台支店 仙台市中央2丁目1番7号(仙台三和ビル) ☎0222(22)4896番(代表) ●980
 盛岡営業所 盛岡市中央通3丁目3番26号(鹿島大和ビル) ☎0196(52)1191番(代表) ●020
 郡山営業所 郡山市駅前1丁目9番15号(こくふんビル) ☎0249(32)1811番(代表) ●963
 新潟営業所 新潟市米山東通り593番地(駅南ビル) ☎0252(47)8326番(代表) ●950
 高崎営業所 高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル) ☎0273(25)1311番(代表) ●370
 千葉営業所 千葉市稲毛東1丁目7番8号 ☎0472(42)7746番(代表) ●280
 横浜営業所 横浜市神奈川区沢渡1の2(高島台第2ビル) ☎045(311)7992番(代表) ●221
 静岡営業所 静岡市寿町6丁目25番地(日成ビル) ☎0542(86)3141番(代表) ●422
 名古屋支店 名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(埼玉銀行ビル) ☎052(582)5601番(代表) ●450
 富山営業所 富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル) ☎0764(32)8168番(代表) ●930
 大阪支店 大阪市淀川区西中島2丁目3番20号 ☎06 (303)1131番(大代表) ●532
 京滋営業所 大津市西の庄19-10(大正ビル) ☎0775(24)8001番(代表) ●520
 姫路営業所 姫路市豊沢町89番地(USビル) ☎0792(82)0155番(代表) ●670
 岡山支店 岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル) ☎0862(31)1291番(代表) ●700
 広島支店 広島市中町7番41号(三栄ビル) ☎0822(48)0461番(代表) ●730
 松山営業所 松山市一番町1丁目14番10号(井出ビル) ☎0899(43)5240番(代表) ●790
 徳山営業所 徳山市杭町1丁目15番(住友生命徳町ビル) ☎0834(22)2426番(代表) ●745
 九州支店 福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル) ☎092(781)5571番(代表) ●810
 小倉営業所 北九州市小倉北区細屋町4番6号(北九州ビル) ☎093(551)5088番(代表) ●802
 大分営業所 大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル) ☎0975(36)6650番(代表) ●870
 鹿児島営業所 鹿児島市中央町2番18号(鹿児島信販ビル) ☎0992(58)3326番(代表) ●890
 沖縄営業所 那覇市松山2丁目1番地10号(玉々米屋ビル) ☎0988(68)9461番(代表) ●900

販売店

株加藤製作所指定工場

名古屋三菱ふそう自動車販売(株)指定工場

中日自動車工業株式会社

名古屋市北区瑞光町4-4
 ☎(052)911-1411(代) ●462